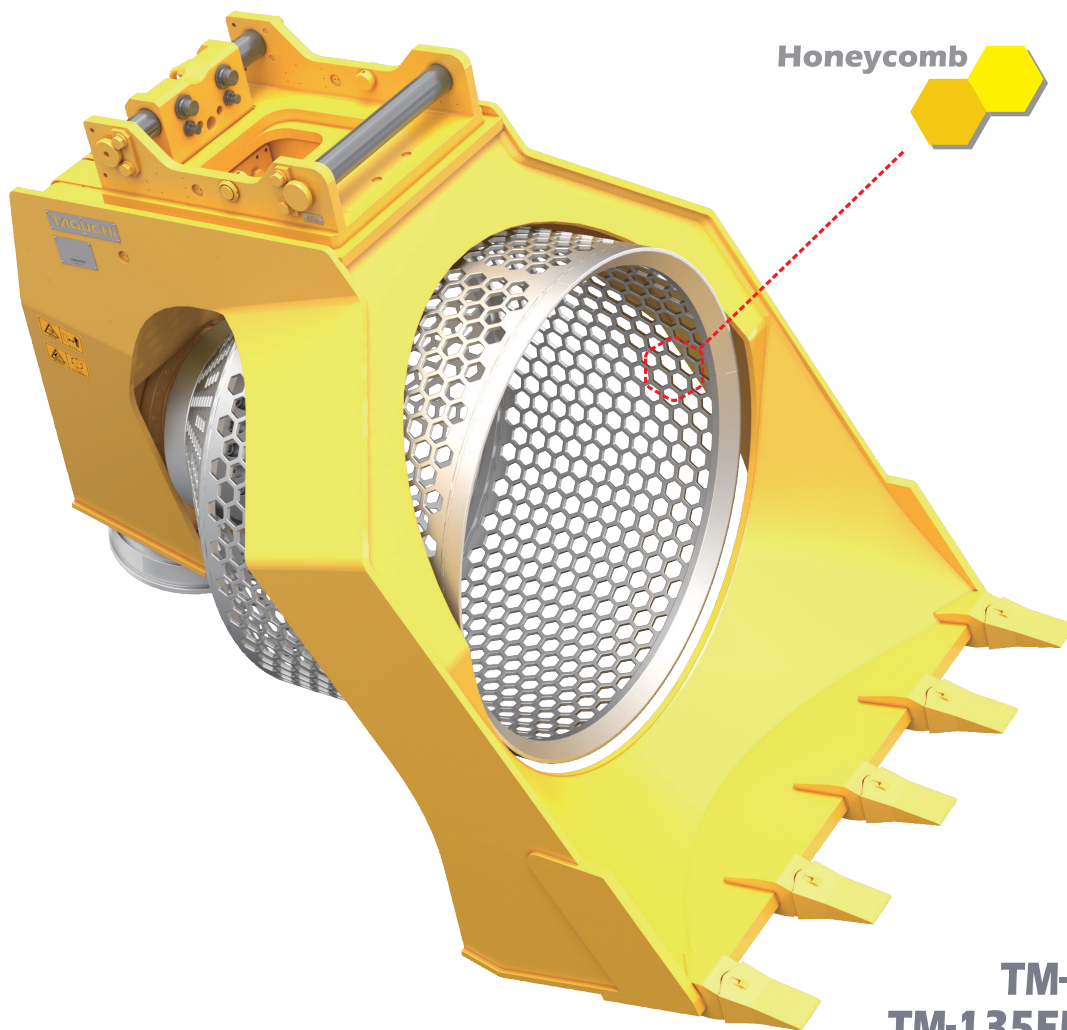


DD-RIDDLE
デイディ・リドル



Honeycomb

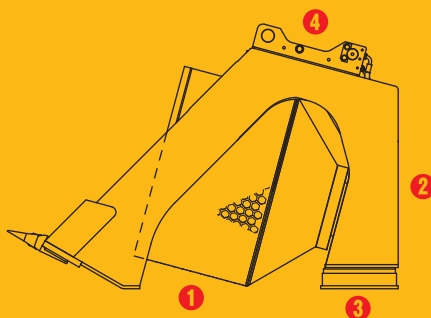
TM-62FM4-HP
TM-135FM4-GFT-HP

※写真は TM-135FM4-GFT-HP です。

＜完全油圧式ワンキャッチ仕様＞
バケット型回転ふるい機 PAT.P

デイディ・リドル with マグ・ゴン

選別、ふるい分けなど
幅広く活躍する
トロンメルバケット



① オリジナルハニカム (六角形) 形状網目を採用

② ダイレクトドライブ機構の採用で ターンベアリングへの グリース給脂不要

③ 油圧発電マグネット「マグ・ゴン」搭載

④ 完全油圧式ワンキャッチ仕様

TAGUCHI

DD-RIDDLE

デイディ・リドル

Trommel bucket

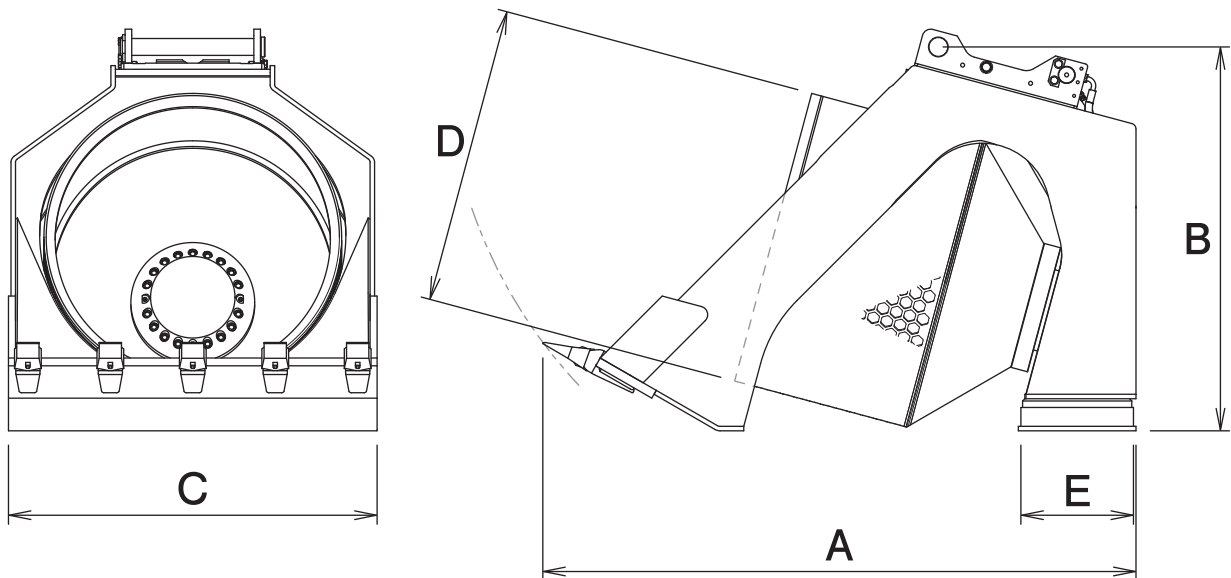
<完全油圧式ワンキャッチ仕様>

バケット型回転ふるい機 PAT.P

デイディ・リドル with マグ・ゴン

TM-62FM4-HP TM-135FM4-GFT-HP

■ 本体寸法



■ 主な仕様

型 式	TM-62FM4-HP	TM-135FM4-GFT-HP
対応完全油圧式ワンキャッチ	OC-62HP	OC-122HP
本 体 長 さ A mm	1870	2110
本 体 高 さ B mm	1080	1360
本 体 幅 C mm	1080	1310
スクリーン径 D mm	φ870	φ1060
網 目 サイズ mm	HEX40	
マグネット使用定格 %ED	60 %ED (6分通電4分休止の繰り返し周期)	
マグネット消費電力 kW	0.5 kW	
マグネット径 E mm	φ400	
質 量 kg	810	1370

※2往復の油圧配管が必要です。※回転ラインの背圧が2MPaを超える油圧ショベルでは使用できません。※発電ラインの背圧が4.9MPaを超える油圧ショベルでは使用できません。※減速機のギアオイルは初回200時間又は3ヵ月経過時、2回目より500時間毎又は1年毎に交換が必要です。

※上記以外の網目サイズも選べますのでお問い合わせください。※完全油圧式ワンキャッチ専用機種です。

※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。

TAGUCHI<https://www.taguchi.co.jp/>