

Primary Crusher



油圧旋回タイプ

D-135S-SP-HP

D-212S-SP-HP

D-352S-SP-HP

D-412S-SP-HP

※写真は D-212S-SP-HP です。

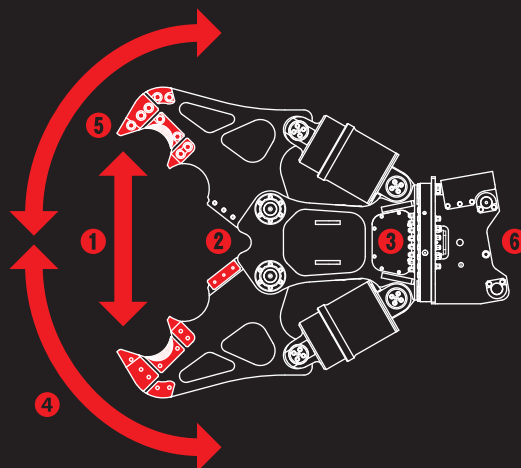
＜完全油圧式ワンキャッチ仕様＞

低騒音・低振動

＜ツース交換式＞ツインシリンダ大割圧碎機

D大割機 SPシリーズ

摩耗したら
現場でサクッと交換。
ツース交換式の
「SPシリーズ」登場!



① 業界随一の開口幅

② 鉄筋ブレードには特殊鋼を使用

③ 増速バルブ標準搭載

④ 油圧旋回仕様

⑤ 先端には交換式「SPツース」搭載

⑥ 完全油圧式ワンキャッチ仕様

TAGUCHI

低騒音・低振動

Primary Crusher

＜完全油圧式ワンキャッチ仕様＞

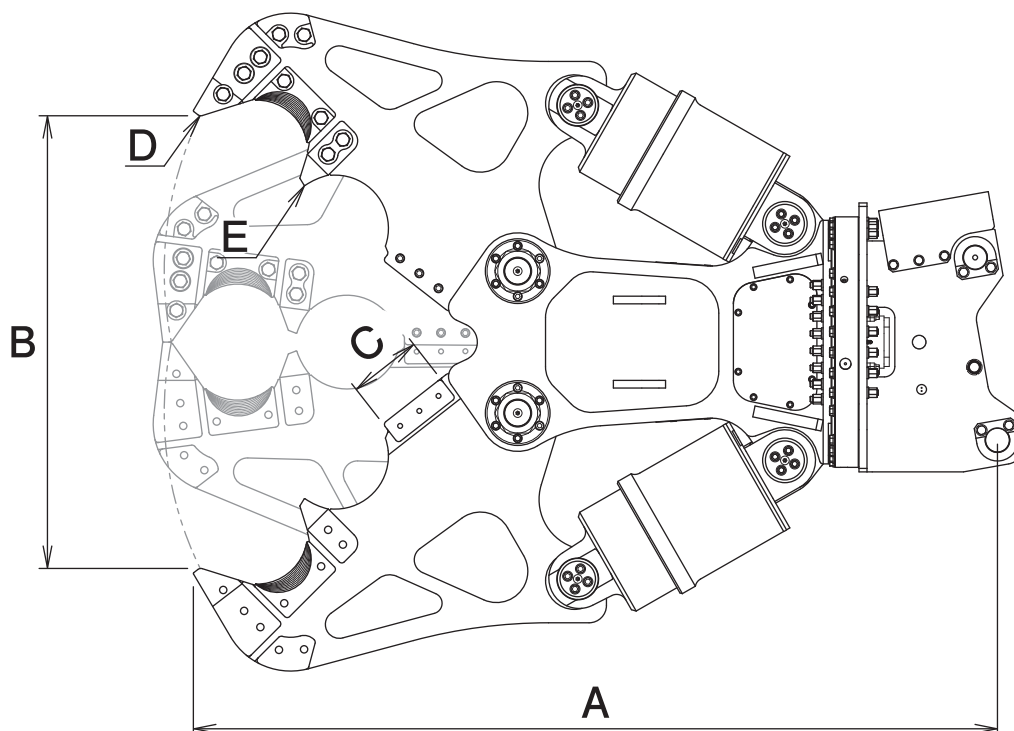
油圧旋回タイプ

＜ツース交換式＞ツインシリンダ大割圧碎機

D大割機 SPシリーズ

D-135S-SP-HP D-212S-SP-HP D-352S-SP-HP D-412S-SP-HP

■ 本体寸法



■ 主な仕様

型 式	D-135S-SP-HP	D-212S-SP-HP	D-352S-SP-HP	D-412S-SP-HP
対応完全油圧式ワンキャッチ	OC-122HP	OC-202HP	OC-302HP	OC-402HP
使 用 圧 力 MPa	31.4			
最大使用圧力 MPa	34.3			
本 体 長 さ A mm	1980	2310	2650	2940
最大開口幅 B mm	1000	1300	1550	1800
ブレード長 C mm	190	210	240	240
先端圧碎力 D kN	731	1160	1400	1360
中央圧碎力 E kN	1100	1730	2200	2060
質 量 kg	1520	2460	3720	5070

※2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。

※本製品を取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。

※完全油圧式ワンキャッチ専用機種です。※仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。