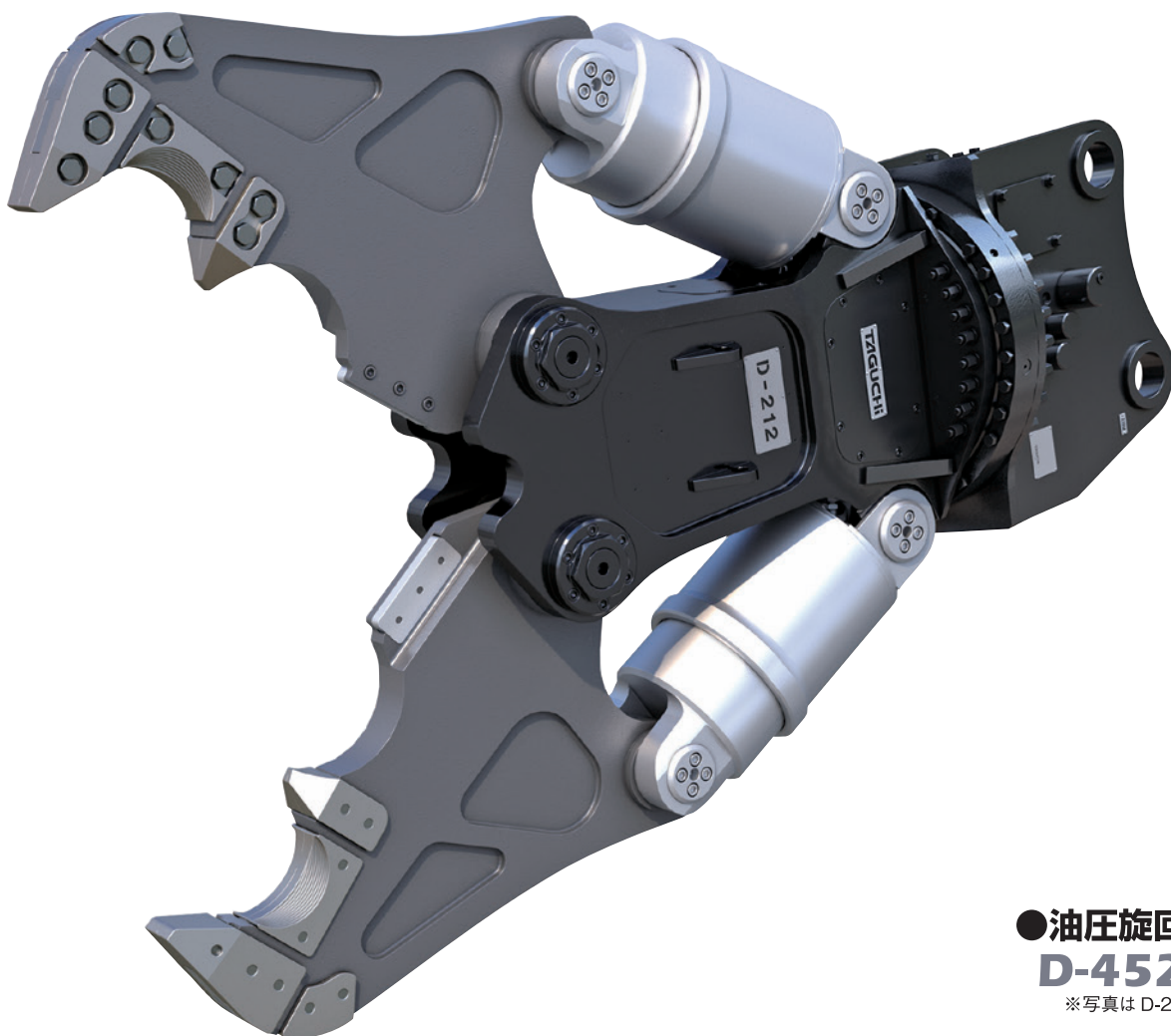


# Primary Crusher



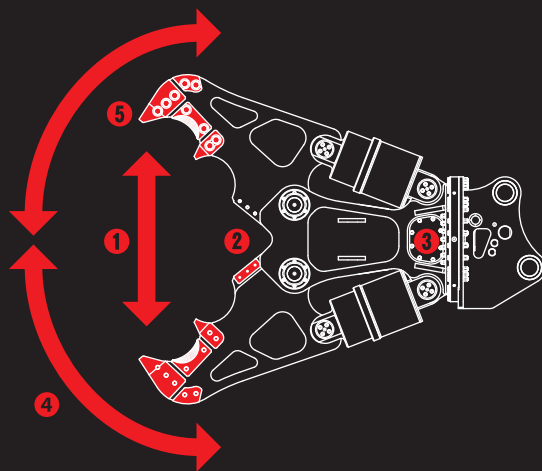
●油圧旋回タイプ  
**D-452S-SP**  
※写真はD-212S-SPです。

低騒音・低振動

〈ツース交換式〉ツインシリンダ大割圧碎機

# D大割機 SPシリーズ

摩耗したら  
現場でサクッと交換。  
ツース交換式の  
「SPシリーズ」登場!



- ① 業界随一の開口幅
- ② 鉄筋ブレードには特殊鋼を使用
- ③ 増速バルブ標準搭載
- ④ 油圧旋回仕様
- ⑤ 先端には交換式「SPツール」搭載

**TAGUCHI**

低騒音・低振動

〈ツース交換式〉ツインシリンダ大割圧碎機

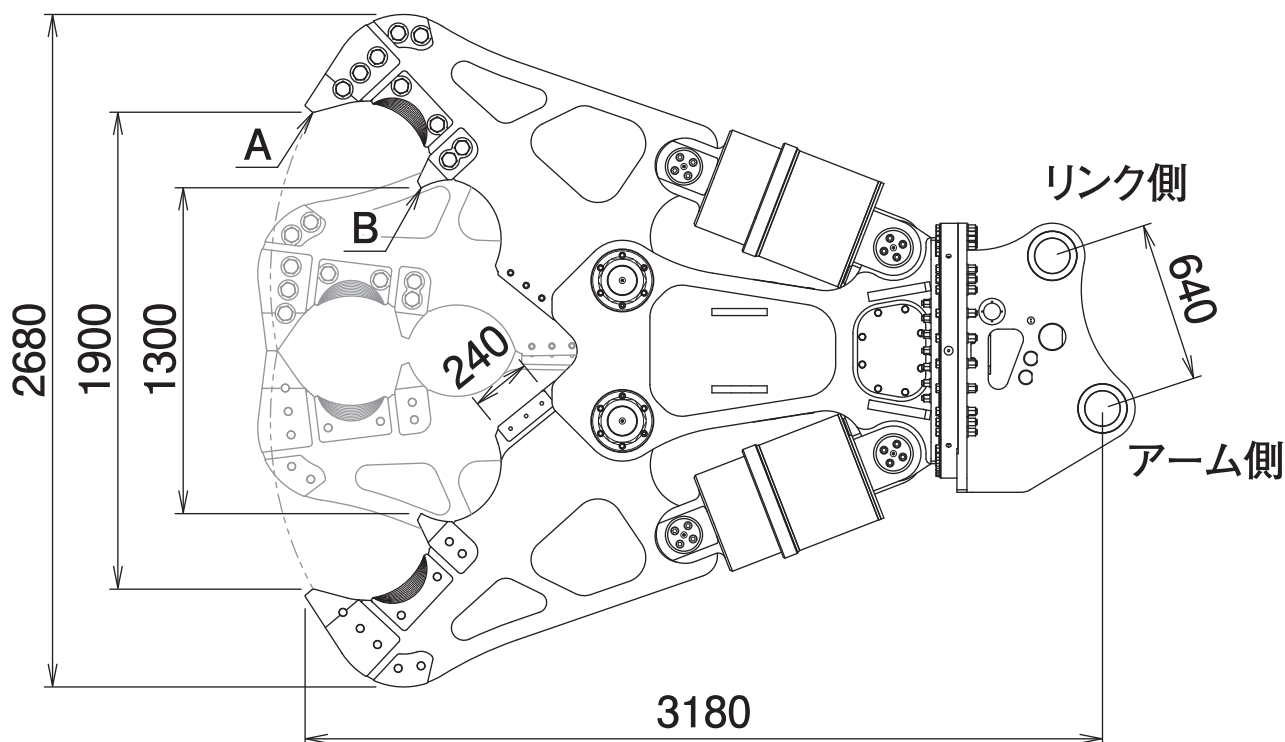
# D大割機 SPシリーズ

**D-452S-SP**

Primary Crusher

油圧旋回タイプ

## ■ 本体寸法



## ■ 主な仕様

型 式	D-452S-SP
本体クラスの目安	45~55 ton
使用圧力	31.4 MPa
最大使用圧力	34.3 MPa
本体長さ	3180 mm
最大開口幅	1900 mm
ブレード長	240 mm
先端圧砕力 A	1370 kN
中央圧砕力 B	2110 kN
質量	5160 kg
増速バルブ搭載	○

※2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。

※本製品を取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。

※仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。

**TAGUCHI**

<https://www.taguchi.co.jp/>