

Primary Crusher



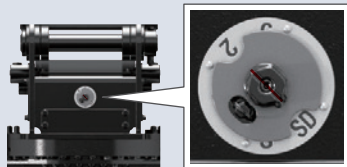
●油圧・リモコン旋回タイプ
D-212SSD-SP

※写真はD-212S-SPです。

SD モード

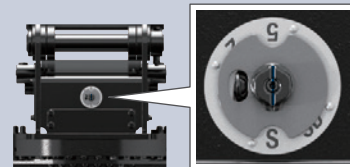
2本 配管シヨベルの場合は
リモコン式全旋回として使用可能

無線
タイプ



S モード

5本 配管シヨベルの場合は
全旋回として使用可能

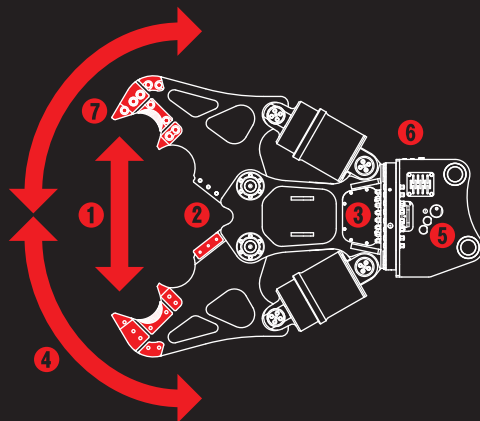


低騒音・低振動

〈リモコン旋回式/ツース交換式〉ツインシリンダ大割圧碎機

D大割機 S・SD SPシリーズ

摩耗したら
現場でサクッと交換。
ツース交換式の
「SPシリーズ」登場!



- ① 業界随一の開口幅
- ② 鉄筋ブレードには特殊鋼を使用
- ③ 増速バルブ標準搭載
- ④ 1往復配管の本体でも360°左右旋回!
- ⑤ 簡単セットアップでリモコン操作が可能に
- ⑥ 切替バルブで簡単モード設定
- ⑦ 先端には交換式「SPツース」搭載

TAGUCHI

低騒音・低振動

〈リモコン旋回式/ツース交換式〉ツインシリンダ大割圧碎機

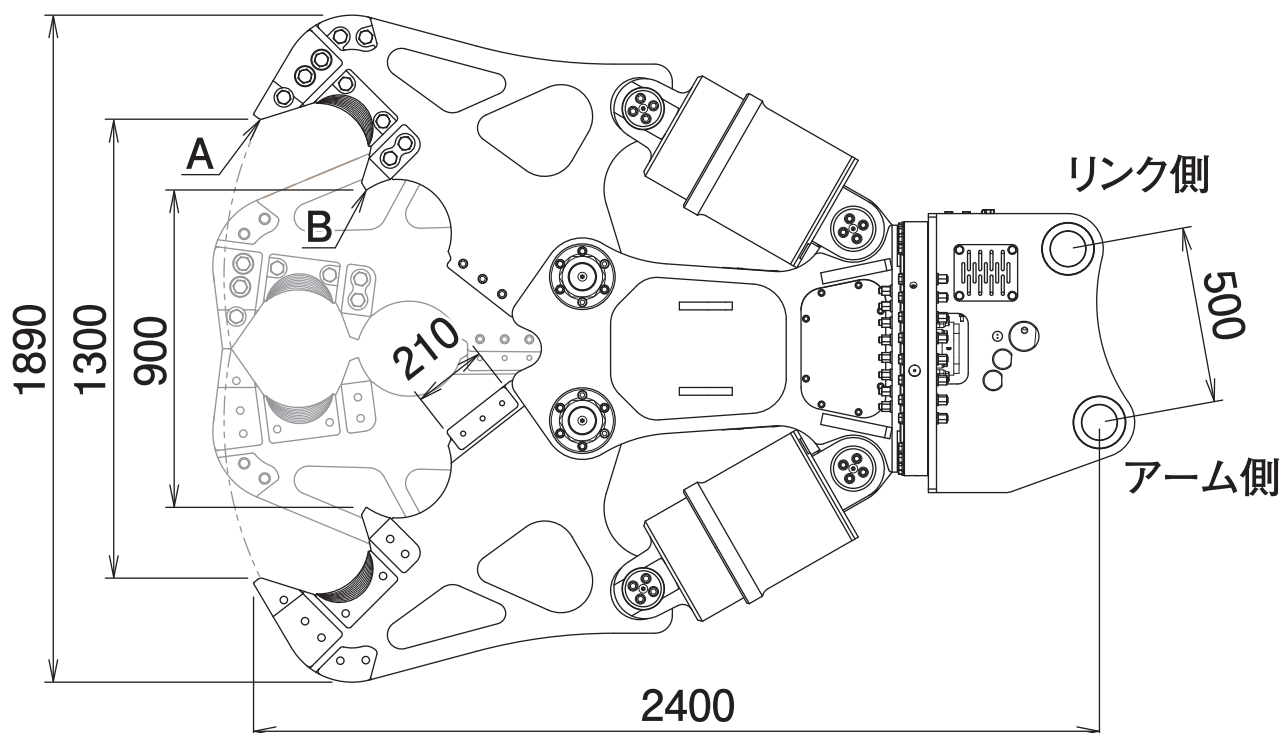
D-212SSD-SP

Primary Crusher

油圧・リモコン旋回タイプ

D大割機 S・SD SPシリーズ

■ 本体寸法



■ 主な仕様

型 式	D-212SSD-SP
本体クラスの見安	20～22 ton
使用圧力	31.4 MPa
最大使用圧力	34.3 MPa
本体長さ	2400 mm
最大開口幅	1300 mm
ブレード長	210 mm
先端圧砕力 A	1160 kN
中央圧砕力 B	1730 kN
質量	2490 kg

※Sモードで使用する場合、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。

※SDモードで使用する場合、1往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える油圧ショベルでは使用できません)。

※本製品を取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。

※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。

TAGUCHI

<https://www.taguchi.co.jp/>