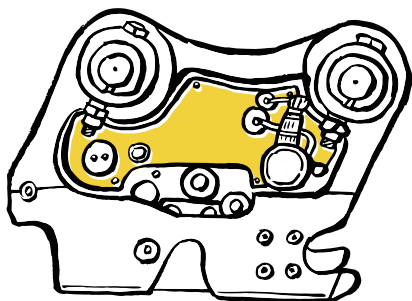
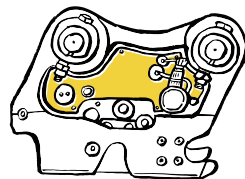
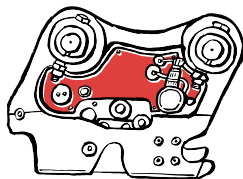
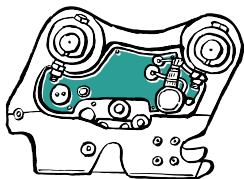
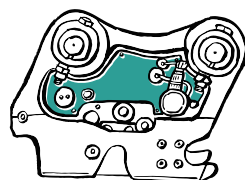
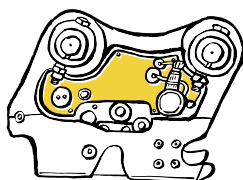
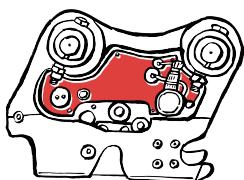
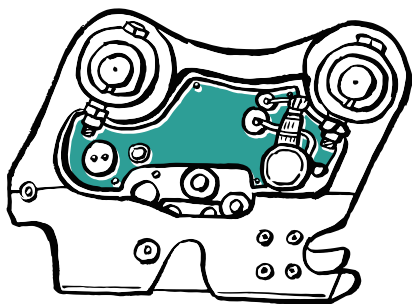


完全油圧式

ワンキャッチ

ワンキャッチ

ワンキャッチ

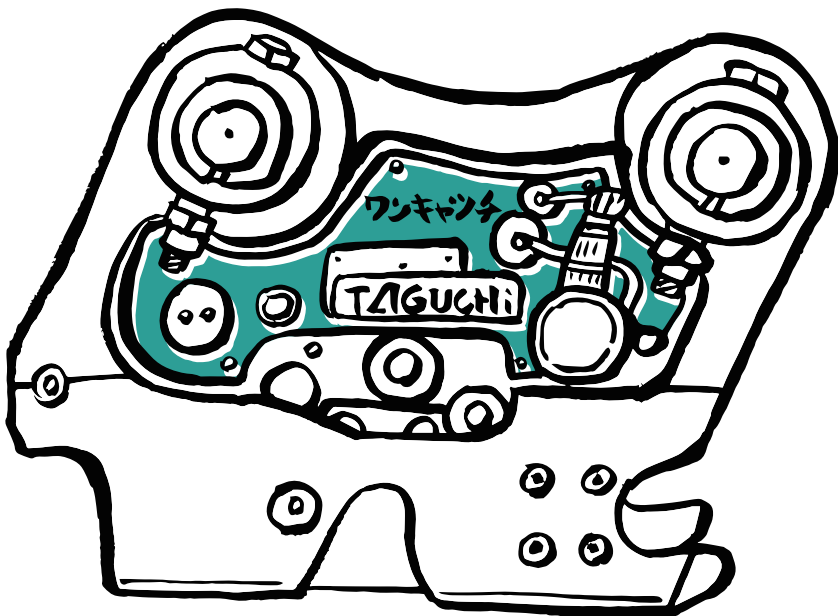
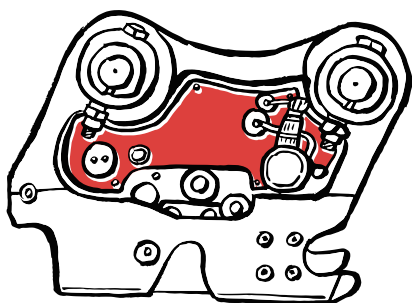
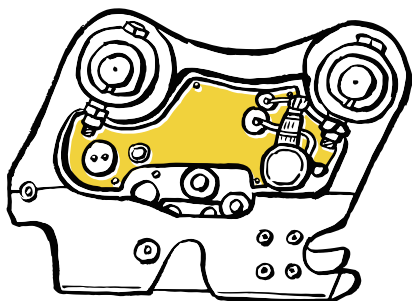
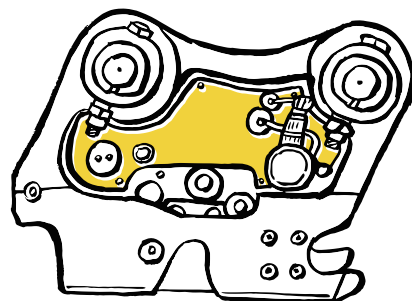
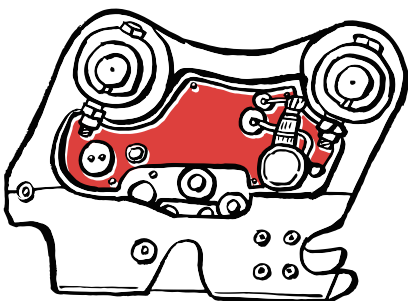
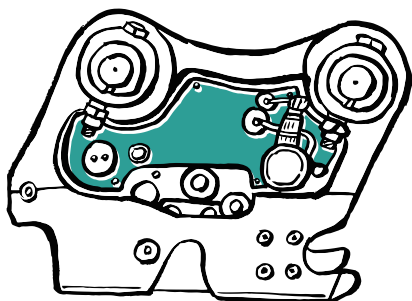
ワンキャッチ

ワンキャッチ

ワンキャッチ

完全油圧式

ワンキャッチ





ワンキャッチなわたし

まわりからは

「恋多き女」なんて言われるけど、

まあ、実際のところはそんな感じね。

否定はしない。

性分だからしょうがない、なんて言い訳もするつもりない。

強いて言うなら、それがわたしのスタイルなの。

未練なんて残さない、さっとあとかされなく離れる。

<ワンキャッチ>なスタイルっていうか——。

それ以上に大事なのが、執着しないってこと。

気が短いなんて言ってほしくない。

グズグズするのがキライなの。

二十五歳を過ぎてからかな、なんだか一年が早くって。

人生は時間、時間は大切。

まさに光陰矢の如し、ね。

ところで、

わたしが誰とどう付き合おうと関係ないんじゃない？

え？ それでもわたしと付き合いたいって？

オッケー、付き合しましょう。

くつつくのが早いってのいうのも

わたしのスタイルだから。

解剖!

装着してみてわかった ワンキャッチの実力

タグチオリジナルの完全油圧式クイックヒッチです。

油圧ショベルの先端に装着しておくだけで、
対応の専用アタッチメントであれば着脱が異次元のレベルで素早く簡単に。
次世代のアタッチメントはこの「ワンキャッチ」なしでは語れません。

ワンキャッチの
ここがすごい!

1

国産初の完全油圧式で スピーディー着脱!

従来のアタッチメントの着脱は一手間も二手間もかかるものでした。オペレーターはいったんキャビンから降りて、ショベルのアーム先端とアタッチメントにピンを差し込んで取り付けます。アタッチメントのサイズが大きくなるとそれだけピンも重く、単独での着脱が不可能なクラスもあります。しかし、事前にワンキャッチを装着していれば、アタッチメントのクラスに関係なくスピーディーに、キャビンにひとりいながらにして着脱作業をコントロールすることができるのです。

ワンキャッチの
ここがすごい!

2

カップリングまで タグチ製

完全油圧式ワンキャッチは接続部の「油圧カップリング・電気カップリング」も含めてすべてオリジナル、タグチが設計・製造しています。国産クイックヒッチならではの高い品質で現場の効率化を実現します。



油圧カップリング

電気カップリング
(OC-EHPシリーズ搭載)

徹底した
一貫製造体制だから
製品のクオリティと
安心感が違います。

ワンキャッチの
ここがすごい!

5

ショベル本体の 改造は不要!

追加配管など油圧ショベル本体の面倒な改造が一切不要、それがワンキャッチの最大の特徴です。配線作業も驚くほど簡単! そのセットアップ方法とは? 詳しくはP7へ

ワンキャッチの
ここがすごい!

3

安全対策は徹底されている!

世界最高レベルの安全性を誇るのもワンキャッチの大きな特徴。まずは落下防止のために開発された角度センサーの搭載です。これによりアタッチメントが落下する危険性のある角度(非安全エリア)では着脱のための可動フックが作動しないので、作業時に外れることはありません。さらにJAXAと共同開発したオリジナルのメカニカルロックを搭載*。ダブルのセーフティーネットで究極の安全性を実現しています。

×

NOT SAFETY

センサーにより非安全エリアではアタッチメントの着脱が不可能。

○

SAFETY

安全な角度になると可動フックのロックが外れ、アタッチメントの着脱が可能になる。

※メカニカルロック搭載の有無はクラスによって異なります。

ワンキャッチの
ここがすごい!

4

ミニから大型クラス まで幅広く展開

ミニショベル対応の1.2トンから大型の45トンまで8クラスを展開しています。もちろん、その先のアタッチメントもタグチ製。土木から解体まで幅広いラインアップを用意。グリーン、レッド、イエローからカラープレートを選択可能です。



注目!

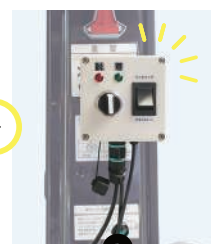
お手持ちのタグチ製
アタッチメントがすぐに使える!

ワンキャッチ対応の専用アタッチメントでなくても、専用コネクタ「アダプタのアダプタ」さえあればこれまで使用していたタグチ製品が使えます。

ワン
完全
油圧
式
ワン
キャ
ッチアダ
プタ
の
アダ
プタ従来
のタ
グチ
製
品

STEP 1

ショベルのアクセサリ
ソケットにリモコンを
差し込みます。



STEP 2

キャビン内には
磁石でリモコンを
ビタッと装着!



STEP 3

あとは電気配線
するだけで
セットアップ完了!

実践!

ワンキャッチあり&なしで 装着時間を計測してみた!

ワンキャッチを取り付けるとアタッチメントの
装着所要時間はいかに? 同じクラスの
ショベル&グラスパー取り付けを比較検証!

今回の
オペレーター

岡本 瞬さん

1989年浅口市生まれ。
2023年3月入社。
バケットランド岡山に配属。
アタッチメント装着歴は
約20機。



アタッチメントの装着スピードを比較!

完全油圧式ワンキャッチの実力はいかに!?

Case 01 / いつも通りの手順で装着!

1 取付ピンの取り付け作業



今回装着のグラスパーは「GV-32S」を使用。このクラスなら取付ピンの装着などひとりで作業が可能だが、さらに大きなクラスになると取付ピンも重く、単独作業では難しい。

7
minutes

2 ホース取り付け作業



写真右はストップバルブ。油圧ホースを取り付けた後、バルブを開けて油の流れを通す。

7
minutes

1人だと
まあまあ
かかります。



14分
で完了!

油圧ホースを取り付けた後、ストップバルブを開けてならし運転をしてフィニッシュ! 14分かかりました。

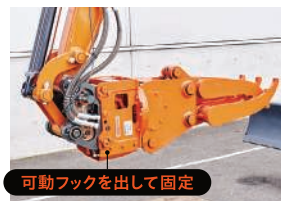
Case 02 / ワンキャッチありで装着!

1 固定フックをかける



ワンキャッチのフック部分にグラスパーのバーを引っ掛けたかと思うと、あっという間に合体。

2 可動フックをかける



十分に巻き込むと、可動フックのロックははずれます。キャビンからフックを動かして、アタッチメントをロック!



1分
で完了!

装着するやいなや、油圧回路がつながり、アタッチメントが旋回! すぐに作業に入ることができます。経験の浅いオペレーターでもカンタンに装着可能。わずか1分!

一度使えば、もう
以前には戻れない。

いやあ、圧倒的に速いんですよ。
ミニクラスでかつ新人でこのタイムです。
僕ならもっと速くいける。大きなクラスになればなるほど、ワンキャッチの便利さを実感していただけたと思います。
20トンクラスのアタッチメントだって、何個でも一人で着脱できます!

慣れれば、
どんどん
付け替えたく
なりますよ。

この道20年、
岡本くんの上司
土井 淳志さん



How to SETUP

ワンキャッチの装着手順を徹底解説!



STEP 1

必要なパーツと
道具を
揃えておく

ワンキャッチとアーム先端に差し込むピンや抜け防止ボルト、ナットのほか、装着に必要なツールはあらかじめ用意して近くに置いておく。



STEP 2

アーム先端と
取付穴の
位置を合わせる

アーム先端の取付穴とワンキャッチの取付穴の位置をぴったり合わせる。慣れると位置合わせも短時間で済む。



これが
ウワサの
ワン
キャッチね。

STEP 3

取付ピンを
挿入してボルトで
固定する

ハンマーを使ってピンを差し込んだら、抜け防止用のボルトを留める。一方を固定したら、もう一方のピンも差し込んで同様にボルトで留める。



STEP 4

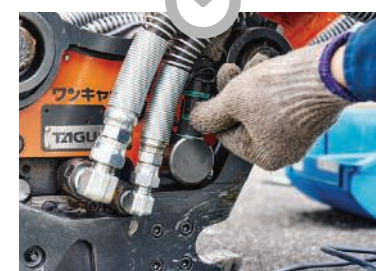
ホースを取り付ける



ホースの取り付け箇所をパーツクリーナーで洗浄した後、ホースを取り付ける。取り付けが完了したら、ストップバルブを開く。

STEP 5

電気ケーブルを配線する



電源ケーブルのプラグをワンキャッチのソケットに差し込み、アームに電源ケーブルを沿わせて結束バンドで留める。

STEP 6

リモコンを
セットアップ



ピタッ!

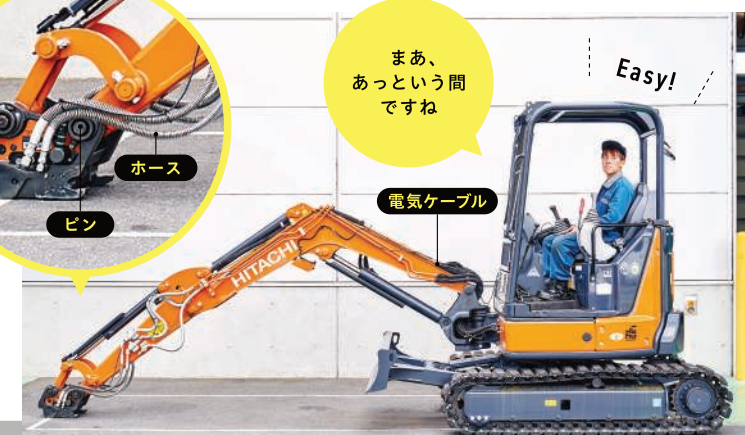


一方のケーブルはショベルの操縦席のソケットに差し込む。コントロールは操縦席横に磁石でピタッ。最後に結束バンドの余分をカットして終了。

Finish!

STEP 7

取り付け完了!



慎重に進めたからか、装着に要した時間は16分。近くで見守っていたベテランスタッフは「慣れたら10分を切れるようになるから、絶対!」

Easy!

まあ、
あっという間
ですね

電気ケーブル

ホース

ピン



ONE CATCH CATALOGUE

【ワンキャッチカタログ】

【完全油圧式ワンキャッチ プラス】
ONE-CATCH PLUS
» OC-05EHP-PC
» OC-17EHP » OC-32EHP » OC-37EHP

【完全油圧式ワンキャッチ】
ONE-CATCH
» OC-17HP » OC-32HP » OC-37HP
» OC-62HP » OC-122HP » OC-202HP
» OC-302HP » OC-402HP

※ TAGUCHI / ONE CATCH series

OC-05EHP-PC

クラス
▽
0.5
ton

Weight_ 560kg

【アタッチメント取付例】



※ GV-05SC-EHP 取付例

NEW



アイコンの見方

機 械 式

機械式のアタッチメントです。

1 系 統 / 2 本 配 管

1往復の油圧配管が必要です。

2 系 統 / 4 本 配 管

2往復の油圧配管が必要です。
(但し、機種によってはドレン配管が必要です)

機 械 式

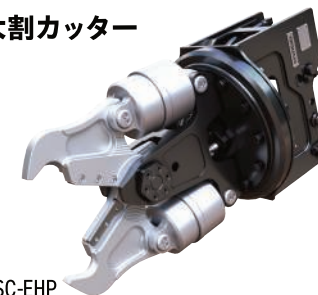
クリーン
バケット



※ CSB-05-HP

1 系 統 / 2 本 配 管

DF大割カッター



※ DF-05SC-EHP

1 系 統 / 2 本 配 管

GBブレーカ



※ GB-05T-HP

1 系 統 / 2 本 配 管

全旋回グラスパー
VSC



※ GV-05SC-EHP

1 系 統 / 2 本 配 管

クサカルゴン スリム



※ HM-05L-HP-P

OC-17HP / OC-17EHP

クラス
1.2~2.5
ton

OC-17HP / Weight_ 38kg

OC-17EHP / Weight_ 38kg

標準バケット付き

【対応ショベル例】



≈ ZX20U-5A



≈ SK17SR-6



OC-17HP »



OC-17EHP »

機械式

標準
バケット



≈ BK-17-400-HP

1系統 / 2本配管

GBブレーカ



≈ GB-17T-HP

1系統 / 2本配管

マグ・ゴン



≈ GMF-17-HP

OC-32EHP / OC-37EHP

クラス
3~5.5
ton

OC-32EHP / Weight_ 50kg

OC-37EHP / Weight_ 53kg

標準バケット付き

【対応ショベル例】



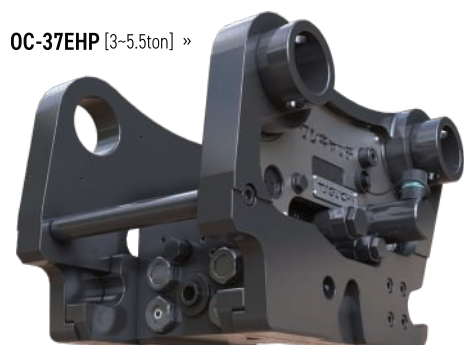
≈ ZX30U-5B



≈ PC30E-6



OC-32EHP [3~4ton] »



OC-37EHP [3~5.5ton] »

機械式

標準
バケット



≈ BK-32-550-HP

完全油圧式ワンキャッチシリーズ専用アダプタ
アダプタのアダプタ



OC-32-BA-2/
OC-37-BA-2 »

対応アタッチメント一例

クサカルゴン



KSH-32-2/37-2

首振り
グラスパーVL



GV-32L/42L

※バケットも取付可能です。

1系統 / 2本配管

DF大割
カッター



≈ DF-22A-HP /
DF-22SC-EHP

1系統 / 2本配管

全旋回グラスパー
VSC



≈ GV-16SC-EHP

1系統 / 2本配管

クサカルゴン



≈ KS-17-HP

1系統 / 2本配管

D大割機



≈ D-36SC-EHP

1系統 / 2本配管

D大割機



≈ D-42NSC-EHP

1系統 / 2本配管

DXカッター



≈ DX-36SC-EHP

1系統 / 2本配管

DXカッター



≈ DX-42NSC-EHP

1系統 / 2本配管

DXGGカッター



≈ DXGG-36SC-EHP

1系統 / 2本配管

DXGGカッター



≈ DXGG-42NSC-EHP

1系統 / 2本配管

全旋回グラスパー
VSC



≈ GV-32SC-EHP

1系統 / 2本配管

全旋回クサカルゴン
スリム



≈ HM-32SC-EHP-(P)

1系統 / 2本配管

全旋回
油圧コンパクト



≈ PV-32SC-EHP

完全油圧式ワンキャッチ プラスは ココがスゴイ！

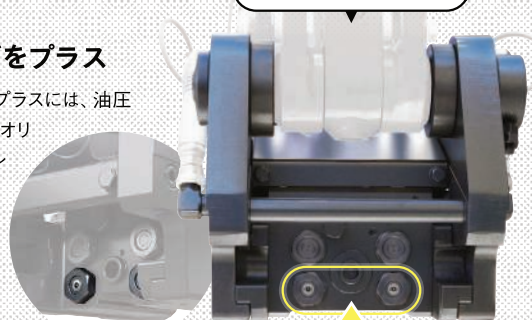
タグチのオリジナルクイックヒッチ「完全油圧式ワンキャッチ プラス」は、
どんなところが「プラス」なの？ 詳しく解説！

こんなところが
プラス！

1

業界初！
電気カップリングをプラス

完全油圧式ワンキャッチ プラスには、油圧
カップリングに加えて当社オリ
ジナルの「電気カップリン
グ」を搭載。設計も製造
もすべて、タグチ・オリジ
ナル。この技術が1系
統ショベルに多彩な機能
をもたらすのです……！



1系統ショベルの
可能性を広げる
「電気カップリング」

ココ！

こんなところが
プラス！

2

まるで魔法！？
1系統でも
開閉&旋回！

1系統配管のショベルでも、旋回系
アタッチメントを使用可能です。圧
砕機、つかみ機、草刈り機と対応ア
タッチメントも豊富。旋回
用スイッチを取り付ける
だけで、ペダル操作
で開閉、ペダルを
踏みながら手元の
スイッチで左右旋
回（つかみ機の場合）、というリモコン
操作が可能となります。



GV-32SC-EHP
取付時

型式に“SC-EHP”とつく
アタッチメントは、1系統でも
開閉・旋回ができる
魔法のアタッチメント！

P4・5の
特徴もちろん
兼ね備えて
います！

OC-32HP / OC-37HP

[3~4ton]

[3~5.5ton]

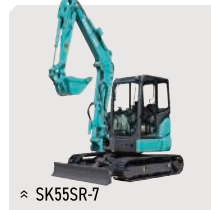
クラス
3~5.5
ton

OC-32HP/ Weight_ 50kg

OC-37HP/ Weight_ 53kg

標準バケット付き

【対応ショベル例】



OC-32HP [3~4ton] »



OC-37HP [3~5.5ton] »



完全油圧式ワンキャッチシリーズ専用アダプタ

アダプタのアダプタ

お手持ちのアタッチメントが……

対応アタッチメント一例

※バケットも取付可能です。

クサカルゴン



KSH-32-2/37-2

マグ・ゴン



GMF-32/37

首振り
グラスパーVL



GV-32L/42L

GBブレーカ



GB-32T/42T

OC-32-BA-2/
OC-37-BA-2 »

機械式

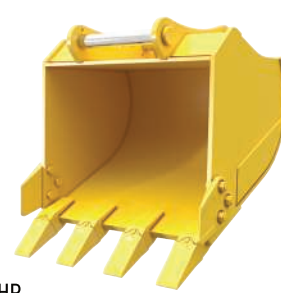
狭幅
バケット



^ BK-32-280-HP/
BK-37-280-HP

機械式

標準
バケット



^ BK-32-550-HP

機械式

標準
バケット



^ BK-37-600-HP

1系統 / 2本配管

クサカルゴン



^ KSH-32-2-HP/
KSH-37-2-HP

1系統 / 2本配管

エスカルゴン



^ ES-32-HP

1系統 / 2本配管

ドラム
カッター



^ DC-32-HP

機械式

ハニカム
スケルトン
バケット



^ HSK-32-HP

機械式

ハニカム
スケルトン
バケット



^ HSK-37-HP

機械式

シングルリッパ



^ RI-32-HP

1系統 / 2本配管

ミニアス
オーガー



^ EA-30-HP

2系統 / 4本配管

D大割機



^ D-36S-HP/
D-42NS-HP

2系統 / 4本配管

DXGGカッター



^ DXGG-36S-HP/
DXGG-42NS-HP

機械式

法面バケット



^ Y1-32-HP

機械式

法面バケット



^ Y1-37-HP

1系統 / 2本配管

MC小割機



^ MC-36-HP /
MC-52-HP

2系統 / 4本配管

DXカッター



^ DX-36S-HP/
DX-42NS-HP

2系統 / 4本配管

全旋回グラスパー
VS



^ GV-32S-HP

2系統 / 4本配管

全旋回グラスパー
VS



^ GV-42S-HP

1系統 / 2本配管

MC小割機
with
マグ・ゴン



^ MC-52FM3A-HP/
MC-52FM4A-HP

1系統 / 2本配管

GBブレーカ



^ GB-32T-HP /
GB-42T-HP

1系統 / 2本配管

マグ・ゴン



^ GMF-32-HP /
GMF-37-HP

2系統 / 4本配管

全旋回木材
グラスパー



^ GW-32S-HP / GW-42S-HP

2系統 / 4本配管

全旋回
クサカルゴン スリム



^ HM-32S-HP (-P)

2系統 / 4本配管

全旋回
油圧コンパクト



^ PV-32S-HP

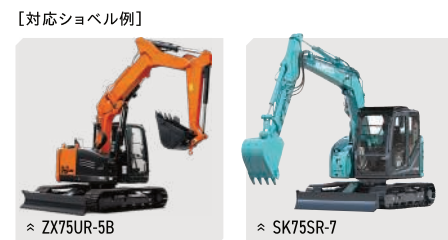
OC-62HP

クラス
6~8
ton

Weight_ 120kg

標準バケット付き

OC-62HP »



完全油圧式ワンキャッチシリーズ専用アダプタ アダプタのアダプタ

お手持ちのアタッチメントが
なんとそのまま使える！

対応アタッチメント一例

※バケットも取付可能です。



機械式

**狭幅
バケット**

≈ BK-62-370-HP

機械式

**標準
バケット**

≈ BK-62-650-HP

機械式

**ハニカム
スケルトン
バケット**

≈ HSK-62-HP

2系統 / 4本配管

DXGGカッター

≈ DXGG-72S-HP

2系統 / 4本配管

D大割機

≈ D-75S-HP

2系統 / 4本配管

**DX-SRC
大割
カッター**

≈ DX-SRC-72S-HP

機械式

法面バケット

≈ Y1-62-HP

機械式

シングルリッパー

≈ RI-62-HP

1系統 / 2本配管

MC小割機

≈ MC-75-HP

2系統 / 4本配管

**DI-SRC
大割
カッター**

≈ DI-SRC-72S-HP

2系統 / 4本配管

**GSEシャー・
エコ**

≈ GSE-62S-HP

2系統 / 4本配管

**全旋回
マグ・ゴン**

≈ GMF-62S-HP

1系統 / 2本配管

**MC小割機
with
マグ・ゴン**

≈ MC-75FM5A-HP

1系統 / 2本配管

GBブレーカ

≈ GB-62T-HP

1系統 / 2本配管

マグ・ゴン

≈ GMF-62-HP

2系統 / 4本配管

**全旋回グラスパー
VS**

≈ GV-62S-HP

2系統 / 4本配管

**全旋回木材
グラスパー**

≈ GW-62S-HP

2系統 / 4本配管

**全旋回
クサカルゴン
スリム**

≈ HM-62S-HP(-P)

1系統 / 2本配管

クサカルゴン

≈ KS-62-HP

1系統 / 2本配管

**ミニアース
オーガー**

≈ EA-60-HP

2系統 / 4本配管

DXカッター

≈ DX-72S-HP

2系統 / 4本配管

**ディディ・
リドル**

≈ TM-62FM4-HP

2系統 / 4本配管

**全旋回
クラムシェル
バケット**

≈ CBD-020S-HP

2系統 / 4本配管

**全旋回油圧
コンパクト**

≈ PV-62S-HP

OC-122HP

クラス
12~14
ton

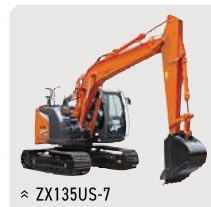
Weight_ 220kg

標準バケット付き

OC-122HP »



【対応ショベル例】



≈ ZK135US-7



≈ SK135SR-7

完全油圧式ワンキャッチシリーズ専用アダプタ アダプタのアダプタ

お手持ちのアタッチメントがなんとそのまま使える！
アダプタとセットで……



OC-122-BA-2 »

対応アタッチメント一例

※バケットも取付可能です。

MC小割機



MC-135

首振り
グラスパー-VL



GV-122L

GSE
シャー・エコ



GSE-122L

全旋回
マグ・ゴンダイナ



GMF-122SD

機械式

標準
バケット



≈ BK-122-890-HP

機械式

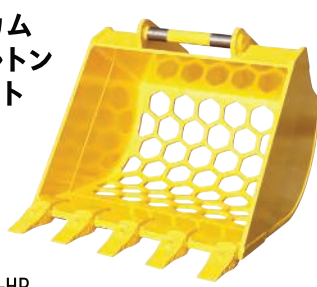
狭幅バケット



≈ BK-122-480-HP

機械式

ハニカム
スケルトン
バケット



≈ HSK-122-HP

2系統 / 4本配管

DXカッター



≈ DX-135S-HP

2系統 / 4本配管

DXGGカッター



≈ DXGG-135S-HP

2系統 / 4本配管

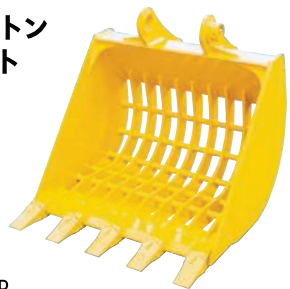
D大割機



≈ D-135S-HP

機械式

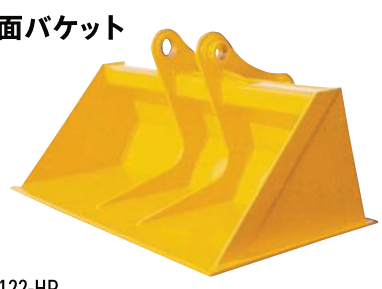
スケルトン
バケット



≈ ST-122-HP

機械式

法面バケット



≈ Y1-122-HP

1系統 / 2本配管

MC小割機



≈ MC-135-HP

2系統 / 4本配管

DX-SRC
大割
カッター



≈ DX-SRC-135S-HP

2系統 / 4本配管

DI-SRC
大割
カッター



≈ DI-SRC-135S-HP

2系統 / 4本配管

GSEシャー・
エコ



≈ GSE-122S-HP

1系統 / 2本配管

MC小割機
with
マグ・ゴン



≈ MC-135FM5A-HP

1系統 / 2本配管

GBブレーカ



≈ GB-135T-HP

1系統 / 2本配管

マグ・ゴン



≈ GMF-122-HP

2系統 / 4本配管

全旋回グラスパー
VS



≈ GV-122S-HP

2系統 / 4本配管

全旋回グラスパー
VS
with
マグ・ゴン



≈ GV-122SFM4A-HP

2系統 / 4本配管

全旋回
木材
グラスパー



≈ GW-122S-HP

1系統 / 2本配管

コブラ



≈ CBRB-122L-HP/CBRH-122L-HP

1系統 / 2本配管

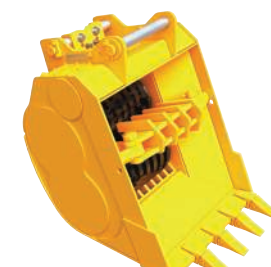
クサカルゴン



≈ KS-122-HP

1系統 / 2本配管

ひまわり



≈ HR-122-HP

2系統 / 4本配管

オレンジ
バケット



≈ ARG-1800-HP/ARP-1800-HP

2系統 / 4本配管

全旋回
マグ・ゴン



≈ GMF-122S-HP

2系統 / 4本配管

全旋回油圧
コンパクト



≈ PV-122S-HP

OC-202HP

クラス
20~22
ton

Weight_ 340kg

標準バケット付き



OC-202HP »



完全油圧式ワンキャッチシリーズ専用アダプタ アダプタのアダプタ

お手持ちのアタッチメントがなんとそのまま使える！
アダッチメントとセットで省人化に大きく貢献！



OC-202-BA-2 »

対応アタッチメント一例

※バケットも取付可能です。



機械式

狭幅
バケット



^ BK-202-580-HP

機械式

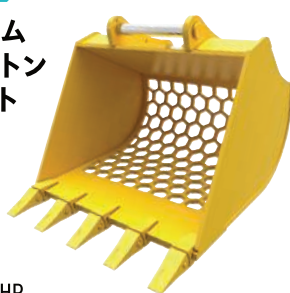
標準
バケット



^ BK-202-1030-HP

機械式

ハニカム
スケルトン
バケット



^ HSK-202-HP

2系統 / 4本配管

DXカッター



^ DX-202S-HP

2系統 / 4本配管

DXGGカッター



^ DXGG-202S-HP

2系統 / 4本配管

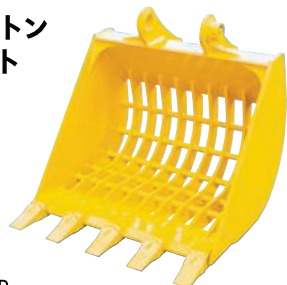
D大割機



^ D-212S-HP

機械式

スケルトン
バケット



^ ST-202-HP

機械式

法面バケット



^ Y1-202-HP

1系統 / 2本配管

MC小割機



^ MC-212-HP

2系統 / 4本配管

DX-SRC
大割
カッター



^ DX-SRC-212S-HP

2系統 / 4本配管

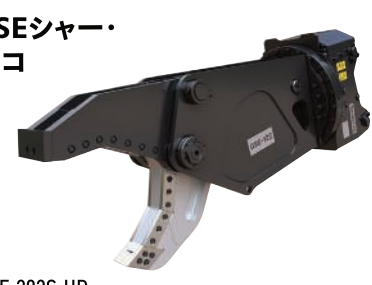
GSシャー



^ GS-202S-HP

2系統 / 4本配管

GSEシャー・
エコ



^ GSE-202S-HP

1系統 / 2本配管

MC小割機
with
マグ・ゴン



^ MC-212FM4A-HP/
MC-212FM5A-HP

1系統 / 2本配管

GBブレーカ



^ GB-212T-HP

1系統 / 2本配管

マグ・ゴン



^ GM-202-HP

2系統 / 4本配管

全旋回グラスパー
VS



^ GV-202S-HP

2系統 / 4本配管

オレンジ
バケット



^ ARG-2300-HP/ARP-2300-HP

2系統 / 4本配管

全旋回
マグ・ゴン



^ GM-202S-HP

1系統 / 2本配管

コブラ



^ CBRB-202L-HP/CBRH-202L-HP

1系統 / 2本配管

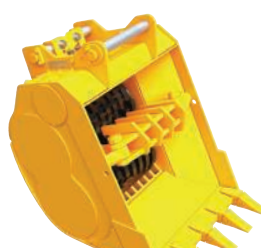
クサカルゴン



^ KS-202-HP

1系統 / 2本配管

HR
ひまわり



^ HR-202-HP

Column

最新情報は、特設サイトで
チェックするとよろし。

完全油圧式ワンキャッチシリーズの特設
サイトでは、最新情報を随時更新。対応
アタッチメントのスペック情報を公開中。

ここから
見てね！



完全油圧式ワンキャッチについて知るならココ。



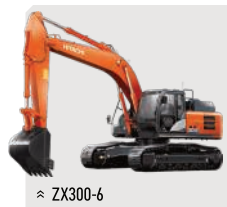
対応アタッチメントの仕様がチェックできます。

OC-302HP

クラス
30~37
ton

Weight_ 540kg

【対応ショベル例】



≈ ZK300-6



≈ SK330-10

OC-302HP »



1系統 / 2本配管

MC小割機



≈ MC-302-HP

1系統 / 2本配管

MC小割機



≈ MC-352-HP

1系統 / 2本配管

MC小割機
with
マグ・ゴン



≈ MC-352FM7A-HP

OC-402HP

クラス
40~45
ton

Weight_ 720kg

【対応ショベル例】



≈ ZX470-6



≈ PC400-11

OC-402HP »



1系統 / 2本配管

MC小割機



≈ MC-452-HP

1系統 / 2本配管

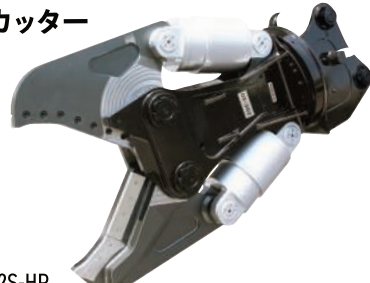
MC小割機
with
マグ・ゴン



≈ MC-452FM7A-HP

2系統 / 4本配管

DXカッター



≈ DX-402S-HP

2系統 / 4本配管

DXカッター



≈ DX-302S-HP

2系統 / 4本配管

DXGG
カッター



≈ DXGG-302S-HP

2系統 / 4本配管

D大割機



≈ D-352S-HP

2系統 / 4本配管

DXGG
カッター



≈ DXGG-402S-HP

2系統 / 4本配管

D大割機



≈ D-412S-HP

2系統 / 4本配管

GSシャー



≈ GS-482S-HP

2系統 / 4本配管

DX-SRC
大割
カッター



≈ DX-SRC-352S-HP

2系統 / 4本配管

GSシャー



≈ GS-302S-HP

2系統 / 4本配管

全旋回グラスパー
VS



≈ GV-302S-HP

2系統 / 4本配管

全旋回グラスパー
VS



≈ GV-402S-HP

2系統 / 4本配管

全旋回
グラスパー
with
マグ・ゴン



≈ GV-402SFM7A-HP

ワンキャッチがあれば、
大きなクラスでも着脱が瞬！
重たい取付ピンを作業員が持つ
必要もありません。

ベテランで
なくても、
慣れれば
大丈夫ですよ。



Column

まずは動画で理解。
ワンキャッチ動画案内

アタッチメント着脱に革命！『ワンキャッチ ライフ』を楽しめる、入門編動画を
タグチ公式 Youtube からピックアップ。

チャンネル
登録はこちら！



MOVIE.01

取り付けカンタン！『ワンキャッチ ライフのすゝめ』



完全油圧式ワンキャッチの取り付け
方法はとっても簡単。実際にオペ
レーターが取り付け
様子を「OC-32HP
(3~4ton ショベル
用)」を例に順を追っ
てご紹介。

Youtube



MOVIE.02

国産初の完全油圧式クイックヒッチ (OC-HP&OC-EHP) 紹介



あらゆる工事現場の生産効率アップ、
省人化を実現！ 落ちない外れない、
安心のロック機構を
備えた国産クイックヒ
ッチ「ワンキャッチ」
の仕組みを分かりや
すく解説します。

Youtube



MOVIE.03

『ワンキャッチ』シリーズ紹介 (機械式・油圧式・完全油圧式)



機械式・油圧式・完全油圧式と、3タ
イプの自社製クイックヒッチを揃えて
いるのはタグチだけ。
油圧ショベル本体の
改造要らずの「ワン
キャッチ」の特徴をと
くにご覧あれ。

Youtube

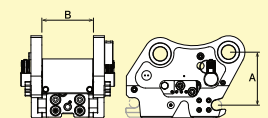


SPECIFICATION

ワンキャッチシリーズ 仕様一覧

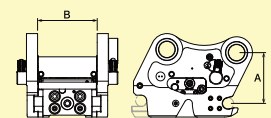
OC-EHP series

完全油圧式
ワンキャッチ
プラス



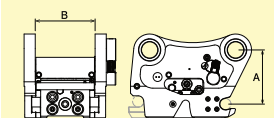
OC-17EHP

1.2~2.5



OC-32EHP

3~4



OC-37EHP

3~5.5

OC-EHP series

完全油圧式ワンキャッチ プラス
※作業用アタッチメント側には専用アタッチメントまたは専用ブラケットの取付けが必要となります。
※1往復の油圧配管が必要です。 ※使用圧力は作業用アタッチメントにより異なります。 ※使用される油圧シヨベルのシガーソケット電圧はスイッチボックス用、操作スイッチ用と2口必要です。
※使用される油圧シヨベルのシガーソケット電圧が上記と異なる場合は当社販売代理店にご相談ください。

OC-05EHP-PC

完全油圧式
ワンキャッチ
プラス

〈PC05E-1専用〉

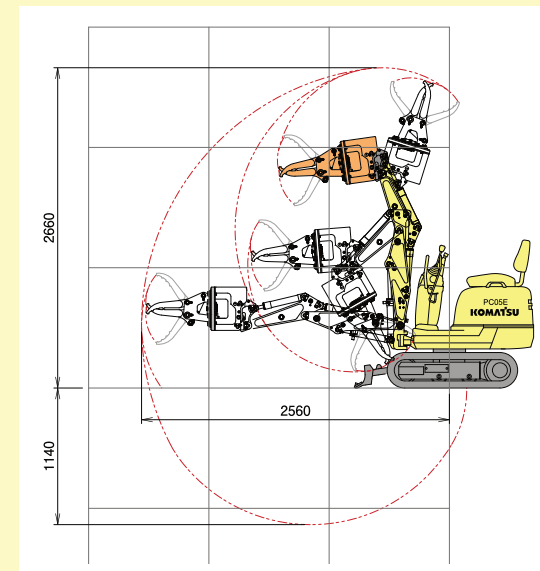
型 式

質量 [kg]



OC-05EHP-PC

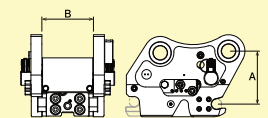
560 (本体+ブーム・アーム+ワンキャッチ)



※この製品は、機種本体の改造を伴います。※排土板は「めくり隊」となります。
※作業用アタッチメント側には専用アタッチメントの取付けが必要となります。

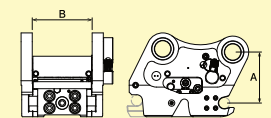
OC-HP series

完全油圧式
ワンキャッチ



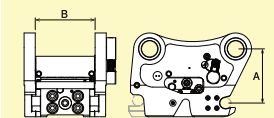
OC-17HP

1.2~2.5



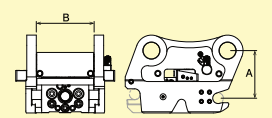
OC-32HP

3~4



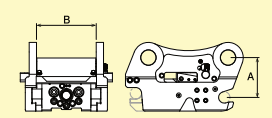
OC-37HP

3~5.5



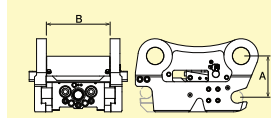
OC-62HP

6~8



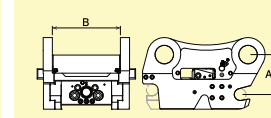
OC-122HP

12~14



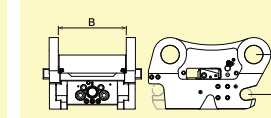
OC-202HP

20~22



OC-302HP

30~37



OC-402HP

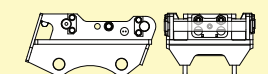
40~45

OC-HP series

完全油圧式ワンキャッチ
※作業用アタッチメント側には専用アタッチメントまたは専用ブラケットの取付けが必要となります。 ※1往復あるいは2往復の油圧配管が必要です (但し、OC-17HP・OC-32HP・OC-37HP以外の機種は、作業用アタッチメントによりドレン配管が必要となる場合があります)。 ※使用圧力は作業用アタッチメントにより異なります。

OC-BA series

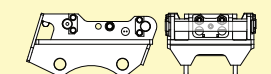
アダプタの
アダプタ



OC-32-BA-2

OC-32HP・OC-37HP・
OC-32EHP・OC-37EHP

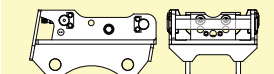
40



OC-37-BA-2

OC-32HP・OC-37HP・
OC-32EHP・OC-37EHP

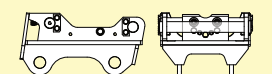
40



OC-62-BA-2

OC-62HP

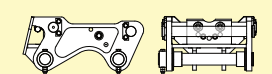
80



OC-122-BA-2

OC-122HP

140



OC-202-BA-2

OC-202HP

270

OC-BA series

アダプタのアダプタ
※完全油圧式
ワンキャッチシリーズ
専用機種です。

＼ ほかにもある！ /
ワンキャッチ
シリーズ

アタッチメントの稼働効率アップを助けるワンキャッチシリーズ。機械式・油圧式のラインアップも。



「タグチ
公式HP



機械式クイックヒッチ
ワンキャッチ
OC-32 OC-42 OC-62 OC-122 OC-202



油圧式クイックヒッチ
ワンキャッチ
OC-122H OC-202H OC-1000H

SPECIFICATION

型式別適合油圧ショベル一覧表

※1 オレンジバケットは除きます。下記以外の機種についてはお問い合わせください。

型 式 ※1		08	15	30	40	60	120	200	220	300	400
本体クラスの 目安(ton)		0.7~1.5	1.2~2.5	3~4	4~5.5	6~8	12~14	20~22	22~25	30~37	40~45
メーカー	コマツ	PC09-1	PC18MR-5	PC30MR-5	PC45MR-5	PC78US-11	PC120-11	PC200-11	PC220-11	PC300-11	PC400-11
		PC10MR-2	PC20MR-5	PC30UU-6	PC55MR-5	PC78UU-11	PC130-11	PC210-11	PC230-11	PC350-11	PC450-11
		PC10UU-5	PC20UU-5	PC30UUC-6	PC58UU-6	PC78USi-10	PC128US-11	PC228US-11		PC300i-11	PC490-11
			PC25MR-5	PC35MR-5			PC138US-11	HB205-3		HB335-3	
				PC38UU-6			PC138UU-11	HB215-3		HB365-3	
	日立建機	ZX8U-2	ZX17U-5A	ZX30U-5B	ZX40U-5B	ZX75UR-5B	ZX120-7	ZX200-7	ZX240-7	ZX300-6	ZX470-7
		ZX10U-2	ZX20U-5A	ZX30UR-5B	ZX50U-5B	ZX75US-7	ZX135US-7	ZX200A-7	ZX250K-7	ZX330-7	ZX490H-7
		ZX15UR	ZX20UR-5A	ZX35U-5B	ZX55UR-5B		ZX135USX-7	ZX200X-7	ZX250H-7	ZX330X-7	ZX500LCK-6
				ZX40UR-5B				ZX225US-7		ZX350H-7	ZX530LCH-7
								ZX225USR-7		ZX350K-7	
	ジャパン キャタピラー	008CR	020ESR	303CR	305CR	308CR	313	320	323	330	345GC
		010CR	302CR	303.5CR	305.5CR	308SR	313GC	320GC	326	330GC	
			301.7CR	303SR	305SR		315	325		336	
				304CR			315GC			340	
				304SR							
	コベルコ建機	SK005-6	SK17SR-6	SK28SR-6	SK45SR-7	SK75SR-7	SK125SR-7	SK200-10	SK250-10	SK330-10	SK470-10
		SK008-2	SK20SR-6	SK30SR-7	SK50UR-6E	SK80SR+-7	SK130SR+-7	SK225SR-5			
		SK10SR-5	SK20UR-6	SK30UR-6	SK55SR-7	SK80UR-6E	SK130UR-5	SK235SR-5			
				SK35SR-7			SK135SR-7				
				SK38UR-6							
	住友建機					SH75X-7	SH120-7	SH200-7	SH250-7	SH330-7	SH470HD-7
						SH75XU-7	SH125X-7	SH200HB-7		SH330LC-7	SH480LHD-7
							SH125XU-7	SH235X-7		SH350HD-7	SH500LHD-7
							SH135X-7				
	加藤製作所	HD09VX3	HD17V5	HD30V5	HD45V5	HD85V5	HD512-7	HD820-8	HD1025-7	HD1430-7	
		HD10VZ	HD20VX3	HD30VZ4	HD55V5	HD308US-7	HD514MR-7	HD823MR-7			
			HD20VZ	HD35V5							
			HD25V5	HD40VZ							
	ヤンマー	SV08-1E	Vi017-1	Vi030-6C	Vi045-6A	B7-6A					
		Vi010-2D	Vi020-6	Vi035-6C	Vi055-6A	Vi080-7					
		J09-D	Vi025-6	B30U	B40U	B60U					
		Vi012-2A	B20U								
	クボタ	U-008-5	U-20-3α	U-30-6α	U-40-6E						
		U-10-5	U-25-3α	U-35-6α	U-55-6E						
		RX-153S	RX-205	RX-306E	RX-506						
		U-17-3α		RX-406E	KX-57-6E						
				A333							