

TAGUCHI

金属・環境リサイクル

Metal & Environmental Recycling



切断機・圧碎機

GSシャー

船舶・車両・スクラップ切断機



20~55 ton

P.03

グラップル

オレンジバケット

スクラップ処理・各種荷役作業



12~37 ton

P.13

DXGGカッター

ツインシリンダ鉄骨・鉄筋切断機



3~60 ton

P.06

グラスパー with マグ・ゴン

油圧発電式磁石付つかみ機



12~45 ton

P.15

MC小割機 with マグ・ゴン

油圧発電式磁石付小割圧碎機



3~45 ton

P.11

全旋回グラスパーVS・SD

〈無線ハイブリッド式〉全旋回型つかみ機



6~45 ton

P.19

リフティングマグネット

全旋回マグ・ゴン SD

〈リモコン旋回式〉全旋回型油圧発電マグネット



6~22 ton

P.29

全旋回マグ・ゴン

全旋回型油圧発電マグネット



6~22 ton

P.31

マグ・ゴン

油圧発電マグネット



1.2~22 ton

P.32

ふるい機・その他

ディディ・リドル

バケット型回転ふるい機



12~22 ton

P.33

クリーンバケット

雪用バケット



12~14 ton

P.34

ハニカムスケルトンバケット



0.7~22 ton

P.35

アイコンの機能説明



オートマ

圧碎・切断機用の油圧配管（1往復）だけで自動旋回が可能です。



ツインシリンダ

強力シリンダを各アームに独立装備したツインシリンダタイプ。



大型シリンダ

強力大型シリンダを本体内部に装備した、1本シリンダタイプ。



増速バルブ

作業効率を上げる増速バルブを搭載。アーム閉（無負荷時）を増速。



アダプタパーツ

取付機種が変わっても、アダプタパーツの交換のみで取付可能。



2面使用タイプブレード

ブレードが2面使用できるので2倍長持ちで経済的です。



4面使用タイプブレード

ブレードが4面使用できるので4倍も長持ちでとても経済的です。



1系統 2本配管

1往復の1系統2本配管機種対応です。



2系統+1系統 5本配管

2往復+1ドレンの2系統5本配管機種対応です。

この他、各種切断機・圧碎機、各種つかみ機、各種バケットなどを多数ラインアップ!

旋回タイプ

旋回タイプの種類は機種により異なります

誌面ではこちらに表記しています



油圧旋回式



オートマ旋回式



自動・油圧旋回式



無線リモコン旋回式



有線リモコン旋回式



無線リモコン・油圧旋回式



有線リモコン・油圧旋回式



GS-202 S/AS
20~22 ton

GSシャー

スクラップ拾い切り可能！船舶・車両解体に
最適な国産スクラップシャー



GS-202S

直接地面からの
拾い切りもOK!



オールブレードならではの爽快な切れ味！
特殊鋼ブレードを搭載



先端刃には二面使用が可能なひし型の特
殊鋼ブレード(特許取得済)を搭載。固定
アーム側には靱性に優れた特殊鋼ブレードをコの字型に配置。

ASタイプ



切り替えバルブで簡単にモード設定！

GS SHEAR

1. オールブレードでスクラップ拾い切り可能！
2. 特殊鋼ブレード(先端/特許取得済)搭載
3. 増速バルブを標準搭載

完全油圧式ワンキャッチ
対応モデル仕様も



製品紹介WEB
▼こちらからCheck!



GS-202 S/AS
20~22 ton



GS-302 S/AS
30~37 ton



GS-482 S/AS
40~55 ton



ツインシリンダ鉄骨・鉄筋切断機 PAT

DXカッター

業界トップクラスの切断力・軽量化・開口幅を実現!!

鉄骨や鉄筋を含んだコンクリート構造物も切断・圧砕。



完全油圧式ワンキャッチ
対応モデル仕様も



完全油圧式ワンキャッチ プラス
対応モデル仕様も



製品紹介WEB
▼こちらからCheck!



DX-202AS

削り出しのアームで強力切断。損傷を防ぐシリンダロッドガード&本体フレームサイドカバーを標準装備。ブレード先端側は二面、根元側は四面使用が可能です。増速バルブを標準搭載しています(一部機種を除く)。

ツインシリンダ鉄骨・鉄筋切断機 PAT

DXGGカッター

業界トップクラスの切断力・軽量化・開口幅を実現!!

切断しながら対象物をつまめる新モデル。



完全油圧式ワンキャッチ
対応モデル仕様も



完全油圧式ワンキャッチ プラス
対応モデル仕様も



製品紹介WEB
▼こちらからCheck!



DXGG-135AS

損傷を防ぐシリンダロッドガード&本体フレームサイドカバーを標準装備。ブレード先端側は二面、根元側は四面使用が可能です。増速バルブを標準搭載しています(一部機種を除く)。

DX CUTTER

1. 業界トップクラスの切断力と軽量化と開口幅

2. 対象物に鋭く食い込む特殊鋼ブレードで強力切断

3. ASタイプは3~37tonクラスまでラインアップ!

全モデル共通
ファンクション



DX-72 S/A/AS

6~8 ton



DX-135 S/A/AS

12~14 ton



DX-202 S/A/AS

20~22 ton



DX-302 S/A/AS

30~37 ton



DX-352 S/A/AS

30~37 ton



DX-402 S/A

40~45 ton



DX-462 S/A

45~60 ton



DX-1062 S

100 ton



DXGG CUTTER

1. 業界トップクラスの切断力と軽量化と開口幅

2. 対象物に鋭く食い込む特殊鋼ブレードで強力切断

3. つまみながら切れる! 新形状のカッターシリーズ

全モデル共通
ファンクション



DXGG-42N S/A/AS

4~5 ton



DXGG-72 S/A/AS

6~8 ton



DXGG-135 S/A/AS

12~14 ton



DXGG-202 S/A/AS

20~22 ton



DXGG-302 S/A/AS

30~37 ton



DXGG-352 S/A/AS

30~37 ton



DXGG-402 S/A

40~45 ton



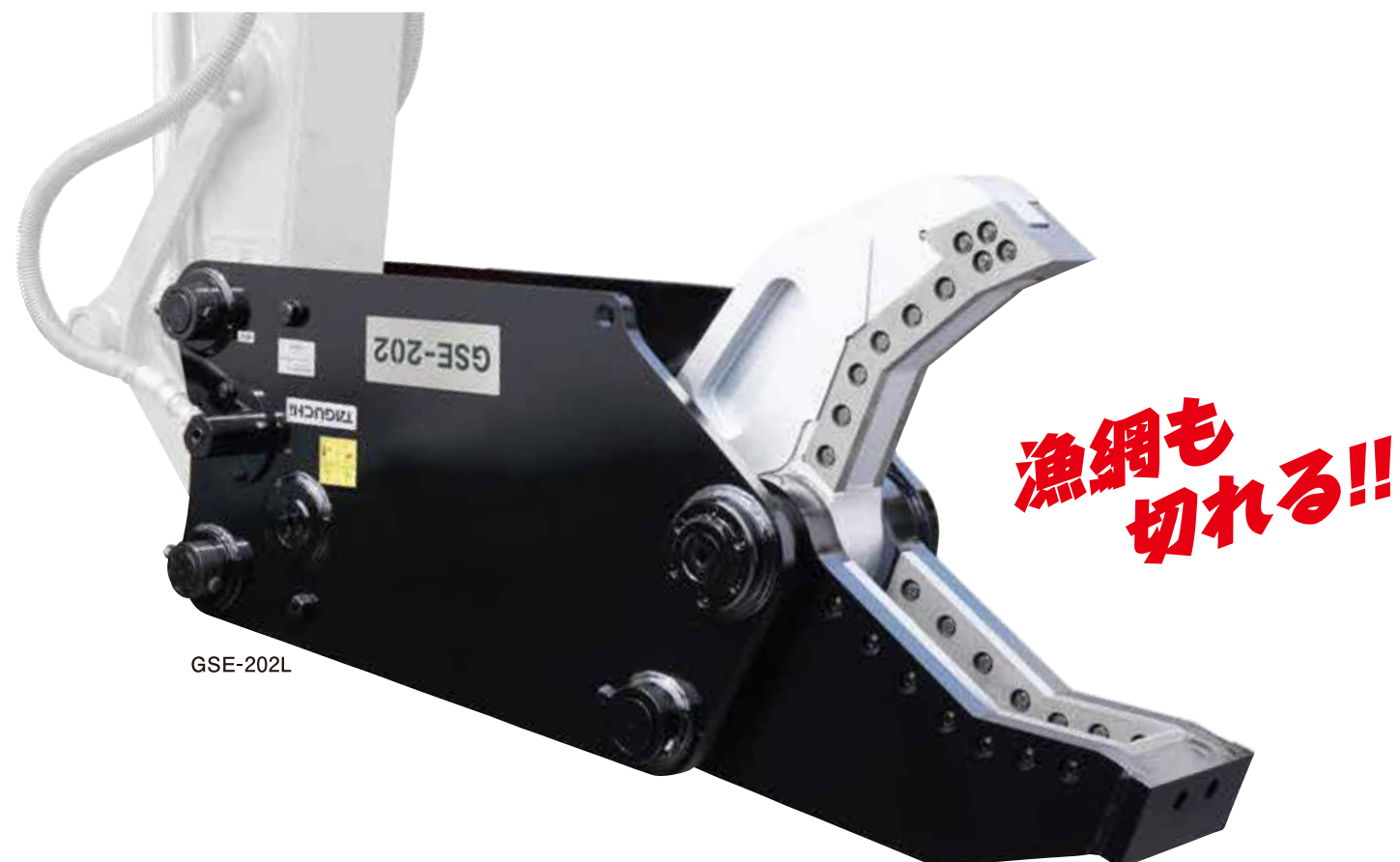
DXGG-462 S/A

45~60 ton



GSEシャー・エコ

カッターは三方向がオールブレード仕様!
廃プラ切断作業に最適なカッターです。



GSE-202L

漁網も切れる!!

ASタイプ



切り替えバルブで簡単にモード設定!

GSE SHEAR ECO

1. 特殊鋼ブレードで各種廃プラを切断
2. ブルーシート、漁網も切断可能
3. 先端まで刃! カッター部は3方向がブレード仕様

全モデル共通
ファンクション



GSE-122S

旋回タイプは、油圧旋回式、自動・油圧旋回式、首振りタイプの3タイプ。靱性に優れた特殊鋼ブレードにより、各種廃プラを切断できます。

完全油圧式ワンキャッチ
対応モデル仕様も



製品紹介WEB
vこちらからCheck!



GSE-62 S/AS
6~8 ton



GSE-62 L
6~8 ton



GSE-122 S/AS
12~14 ton



GSE-122 L
12~14 ton



GSE-202 S/AS
20~22 ton



GSE-202 L
20~22 ton



GABオールブレイド

**廃プラ切断作業はもちろん、
伐根作業後の根の小割作業にも最適です。**



ブルーシートや漁網を楽にカットできるのも、カッター部先端までオールブレードだからこそ。ブレードは替え刃で二面使用が可能、メンテナンスも簡単です。

切れ味最高!
カッターは三方向が
オールブレード仕様!



抱え込む様に切込みます。

GAB ALL BLADE

- 1.カッター部は三方向がオールブレード！
- 2.漁網やブルーシート、廃プラを力強く切断
- 3.機械式に独自のオリジナルリンク機構を搭載

全モデル共通
ファンクション



GAB-60
6~8 ton



GAB-120
12~14 ton



ガラ処理バケット

HRひまわり

「すくって、砕いて、積む。」
一連のガラ処理作業が
油圧ショベル一台で行えます。

広いスペースがなくても大型クラッシャー並みの処理を実現。大きいガラはクラッシュバーで押さえて破砕。



製品紹介WEB
▼こちらからCheck!



完全油圧式ワンキャッチ
対応モデル仕様も



HR-122
12~14 ton



HR-202
20~22 ton



HR HIMAWARI

- | |
|------------------------------|
| 1.偏心回転する2つの破砕歯で40ミリ・アンダーまで粉碎 |
| 2.破砕歯には特殊鋼を使用 |
| 3.グリースアップは2箇所でもOK |

全モデル共通
ファンクション



MC小割機 with マグ・ゴン

圧砕力そのままに、電気配線が不要の油圧発電マグネット“マグ・ゴン”(PAT)を搭載。1往復配管機なら、装着後すぐに使用可能です。



MC-135FM5A

MC-75FM4A

6~8 ton



MC-75FM5A

6~8 ton



MC-135FM4A

12~14 ton



MC-135FM5A

12~14 ton



MC PULVERIZER with MAG-GON

1. 電気配線が不要な油圧発電式マグネット (MC-36M2Cを除く)
2. マグネット直径・吸着力がバッテリー式から大幅にアップ
3. 最大開口幅、ブレード長、圧砕力はMCシリーズのまま

全モデル共通
ファンクション



MC-212FM5A

20~22 ton



MC-212FM7A

20~22 ton



MC-352FM7A

30~37 ton



MC-452FM7A

40~45 ton



MC-36M2C

3~5 ton



強力なマグネットパワーで“1台2役”もお手のもの！

＜マグ・ゴン＞シリーズは既存のアタッチメントとコラボレーションしたラインアップも展開しています。もちろん、他のシリーズ同様、油圧ショベル側への電気配線は不要。油圧のパワーだけで、いつでもどこでも電力・磁力を起こしてマグネット作業を可能にします。現場のニーズに合わせて、作業を効率化する1台2役のコラボレーションシリーズは、まさにハイブリッドな最新アタッチメントなのです。



完全油圧式ワンキャッチ
対応モデル仕様も



製品紹介WEB
▼こちらからCheck!



オレンジバケット

業界初の完全密閉型でスクラップ作業時の端材等による
シリンダとホースの故障・損傷を防ぎます。



ARG-2300-250-20

【ARGタイプ / オレンジ型】

爪幅が広く、
爪を閉じた時に出来る
爪と爪との隙間が狭い。



爪幅が広い

屑スクラップなどの
比較的小さなスクラップに！

【ARPタイプ / フォーク型】

爪幅が狭く、
爪を閉じた時に出来る
爪と爪との隙間が広い。



爪幅が狭い

長尺スクラップなどの
比較的大きなスクラップに！

製品紹介WEB
▼こちらからCheck!



完全油圧式ワンキャッチ
対応モデル仕様も



ORANGE BUCKET

1. 業界初のシリンダ完全密閉型設計
2. 閉じたときの張り出しを小さくして爪の破損を防止
3. オレンジ型 (ARG)、フォーク型の (ARP) 2タイプの爪形状

全モデル共通
ファンクション



ARG-1800-122-12
12~14 ton



ARG-2200-202-20
20~22 ton



ARG-2300-202-20
20~22 ton



ARG-2300-202-30
20~22 ton



ARP-1800-122-12
12~14 ton



ARP-2200-202-20
20~22 ton



ARP-2300-202-20
20~22 ton



ARP-2300-202-30
20~22 ton



ARG-2300-250-20
22~25 ton



ARG-2300-250-30
22~25 ton



ARG-2600-250-30
22~25 ton



ARG-2600-302-30
30~37 ton



ARP-2300-250-20
22~25 ton



ARP-2300-250-30
22~25 ton



ARP-2600-250-30
22~25 ton



ARP-2600-302-30
30~37 ton



GRASPER with MAG-GON

ベストセラーのつかみ機「グラスパー」とマグ・ゴンがコラボ！
マグネットによる選別作業が可能になりました。



首振りグラスパー with マグ・ゴン
GV-122LFM4A

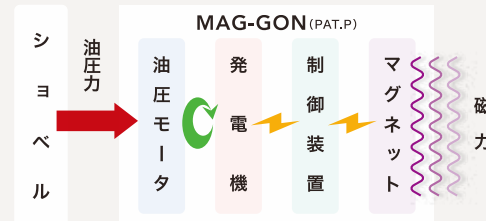


強力なマグネットパワーで“1台2役”もお手のもの！

油圧発電マグネット
MAG-GON
Lifting Magnet マグ・ゴン

マグ・ゴンとは？

油圧配管2本で利用できる、油圧発電マグネットです。油圧ショベルの運転席ペダルにより、吸着・釈放が簡単に行えます。



全旋回グラスパー with マグ・ゴン
GV-122SFM4A

360度全旋回！

製品紹介WEB
▼こちらからCheck!



完全油圧式ワンキャッチ
対応モデル仕様も



GRASPER VL with MAG-GON

1. 便利な油圧発電式マグネットを搭載
2. マグネット用の電気配線は一切不要
3. 首振りグラスパーとマグ・ゴンがコラボした1台2役のアタッチメント

全モデル共通
ファンクション



GV-122LFM4A

12~14 ton



GRASPER VS with MAG-GON

1. 便利な油圧発電式マグネットを搭載
2. マグネット用の電気配線は一切不要
3. 全旋回グラスパーとマグ・ゴンがコラボした1台2役のアタッチメント

全モデル共通
ファンクション



GV-122SFM4A

12~14 ton



GV-402SFM7A

40~45 ton





電気配線なしで
グラスパーが回る!?

無線
タイプ



カンタン
リモコン操作!



GV-122SD

Rotation Type GRASPER VSD

1. 電気配線が不要! アクセサリーソケットに旋回用リモコンを取り付けるだけ
2. 1往復配管でつかみ操作と360°旋回が同時に可能
3. リモコン式の簡単360°旋回操作で作業効率UP

全モデル共通
ファンクション



全旋回グラスパーVSD
リモコン送信機セット



GV-62SD
6~8 ton



GV-122SD
12~14 ton



GV-202SD
20~22 ton



製品紹介WEB
vこちらからCheck!



1往復配管で
旋回&開閉!

有線
タイプ



カンタン
リモコン操作!



GV-202SC

Rotation Type GRASPER VSC

1. 電源コードをアクセサリソケットに繋ぐだけ
2. 1往復配管でつかみ操作と360°旋回が同時に可能
3. リモコン式の簡単360°旋回操作で作業効率UP

製品紹介WEB
vこちらからCheck!



完全油圧式ワンキャッチ プラス
対応モデル仕様も



全モデル共通
ファンクション



GV-42SC
4~5 ton



GV-62SC
6~8 ton



GV-122SC
12~14 ton



GV-202SC
20~22 ton



全旋回グラスパーVSC
リモコン&ケーブルセット



GV-16SC
1.2~2.5 ton



GV-32SC
3~4 ton



〈無線ハイブリッド式〉全旋回型つかみ機

全旋回グラスパー
GRASPER VS・SD

電気配線なしで
グラスパーが回る!?

無線
タイプ

製品紹介WEB
vこちらからCheck!



GV-202SSD

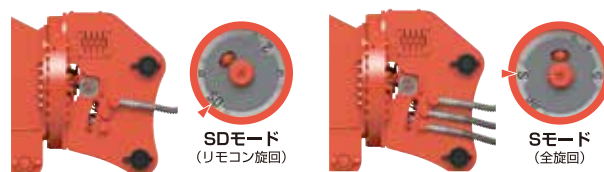
Rotation Type GRASPER VS・SD

1. 電気配線が不要! アクセサリーソケットに旋回用リモコンを取り付けるだけ
2. 5本配管または2本配管 + リモコンでつかみ操作と360°旋回が同時に可能

全モデル共通
ファンクション

OK 1系統 2系統
(SDモード時) (Sモード時)

無線
リモコン



切り替えバルブで簡単にモード設定!

GV-202SSD
20~22 ton



GV-250SSD
22~25 ton



GV-62SSD
6~8 ton



GV-302SSD
30~37 ton



GV-122SSD
12~14 ton



GV-402SSD
40~45 ton



〈有線ハイブリッド式〉全旋回型つかみ機

全旋回グラスパー
GRASPER VS・SC

1 往復配管で
旋回&開閉!

有線
タイプ

製品紹介WEB
vこちらからCheck!



GV-32SSC

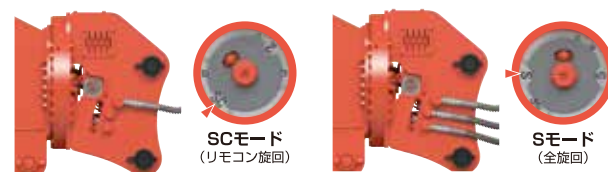
Rotation Type GRASPER VS・SC

1. 電源コードをアクセサリーソケットに繋ぐだけ
2. 5本配管または2本配管 + リモコンでつかみ操作と360°旋回が同時に可能

全モデル共通
ファンクション

OK 1系統 2系統
(SCモード時) (Sモード時)

有線
リモコン



切り替えバルブで簡単にモード設定!

GV-42SSC
4~5 ton



GV-62SSC
6~8 ton



GV-122SSC
12~14 ton



GV-32SSC
3~4 ton



GV-202SSC
20~22 ton





マテリアルハンドリング機として威力を発揮。
長尺物等の積み込み作業も行えます。

360度全回転!

GV-122S



つかみ操作は足元ペダル、もう一方の足元ペダルで旋回操作を行います。つかみ用と旋回用の2往復の油圧配管が必要です。本体内蔵の油圧バルブにより、油圧モータの破損を最大限に防ぎます。

Rotation Type GRASPER VS

1. 首振り+360度全回転によりつかんだまま旋回動作が可能
2. 狭い敷地での木造解体に最適の効率機
3. 旋回操作は足元ペダルで簡単

全モデル共通
ファンクション



完全油圧式ワンキャッチ
対応モデル仕様も



製品紹介WEB
v はこちらからCheck!



GV-32S

3~4 ton



GV-42S

4~5 ton



GV-62S

6~8 ton



GV-122S

12~14 ton



GV-202S

20~22 ton



GV-250S

22~25 ton



GV-302S

30~37 ton



GV-402S

40~45 ton



GV-09S

0.7~1.5 ton



GV-16S

1.2~2.5 ton



首振り型つかみ機



首振り機能の追加により、あらゆる角度からのつかみ作業を実現。
機械式タイプでは困難だった現場でも優れた作業効率を実現します。

製品紹介WEB
vこちらからCheck!



GV-202L

Tilt Type GRASPER VL

1. 首振り機能でつかみ角度も自由自在
2. ピン2本で簡単脱着
3. チルト機能の搭載で積み荷作業も楽々

全モデル共通
ファンクション



GV-17L
1.2~2.5 ton



GV-32L
3~4 ton



GV-122L
12~14 ton



GV-202L
20~22 ton



GV-05L
0.5~1 ton



GV-42L
4~5 ton



GV-302L
30~37 ton



GV-09L
0.7~1.5 ton



GV-62L
6~8 ton



GV-402L
40~45 ton



機械式つかみ機



油圧ショベルでの各種つかみ作業には信頼と実績のグラスパーシリーズ。
独自開発のオリジナルリンク機構で開口幅が広く、さらに使い易くなりました。

つかみ機で、“アームが折れ曲がった”、“取付ピンが折れた”といった経験はありませんか？グラスパーV3は、独自開発のオリジナルリンク機構を搭載。つかむ機能はそのままに、2点取付けタイプのつかみ機に比べ、アームと取付ピンの損傷を最大限に防ぎます。

製品紹介WEB
vこちらからCheck!



アームが
折れない!



GT-120

GRASPER V3

1. オリジナルリンク機構で広い開口幅を実現
2. アームが折れない、曲がらない! ロングセラー商品
3. 家屋の解体から廃材分別、積み込みが1台でOK

全モデル共通
ファンクション



GT-15
1.2~2.5 ton



GT-120
12~14 ton



GT-30
3~4 ton



GT-200
20~22 ton



GT-40
4~5 ton



GT-300
30~37 ton



GT-08
0.7~1.5 ton



GT-60
6~8 ton



GT-400
40~45 ton



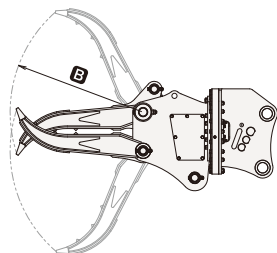
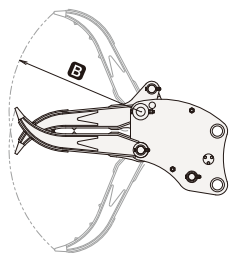
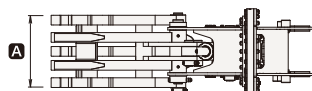
つかみ機「グラスパー」のオプション特殊爪

グラスパー特殊爪

type H(補強付)

■GV-122L/202L-H

■GV-122S/202S-H

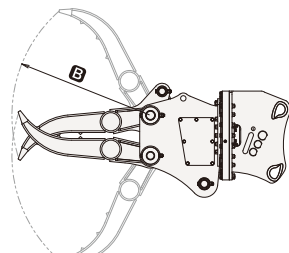
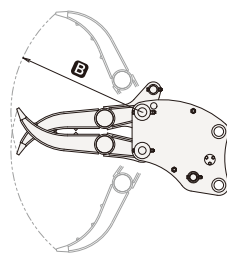
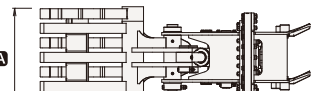


オプション仕様表		
対象機種	GV-122L-H GV-122S-H	GV-202L-H GV-202S-H
爪 幅 A mm	560	695
爪 長さ B mm	1030	1260

type N7(7本爪)

■GV-122L/202L-N7

■GV-122S/202S-N7

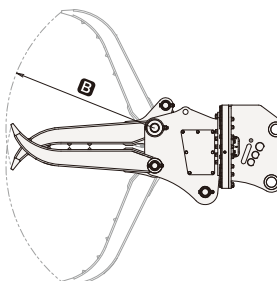
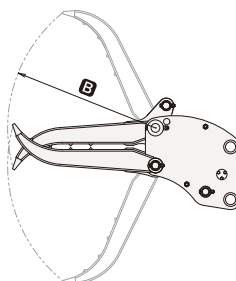
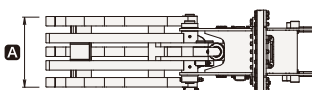


オプション仕様表		
対象機種	GV-122L-N7 GV-122S-N7	GV-202L-N7 GV-202S-N7
爪 幅 A mm	725	935
爪 長さ B mm	1030	1260

type T(ロング)

■GV-122L/202L-T

■GV-122S/202S-T



オプション仕様表		
対象機種	GV-122L-T GV-122S-T	GV-202L-T GV-202S-T
爪 幅 A mm	560	695
爪 長さ B mm	1180	1460

製品紹介WEB
▼こちらからCheck!



電動モータ駆動式油圧ユニット

GHU油圧ユニット

電源一つで、油圧機器を力強く駆動させます！

屋内・屋外兼用で移動も出来る、コンパクトでハイパワーな電動モータ駆動式の油圧ユニットがパワーアップ。アタッチメントを始め、各種油圧機器の駆動に最適です。

製品紹介WEB
▼こちらからCheck!



GHU-18



GHU HYDRAULIC POWER UNIT

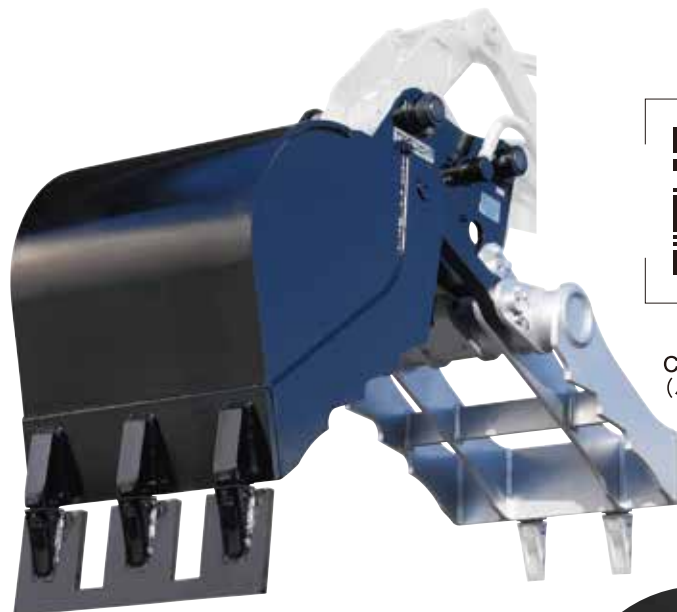
1. 電力1つで、各種油圧機器を駆動
2. 屋内・屋外兼用で移動も簡単
3. コンパクトでハイパワーな電動モータ駆動式の油圧ユニットで、アタッチメントや各種油圧機器の駆動に最適

GHU-18



コブラ

首振り型(チルト式)のバケット&フォーク。家屋解体はもちろん、森林内の作業道づくり、産廃物の回収・積み込み作業などにお役立ていただけます。



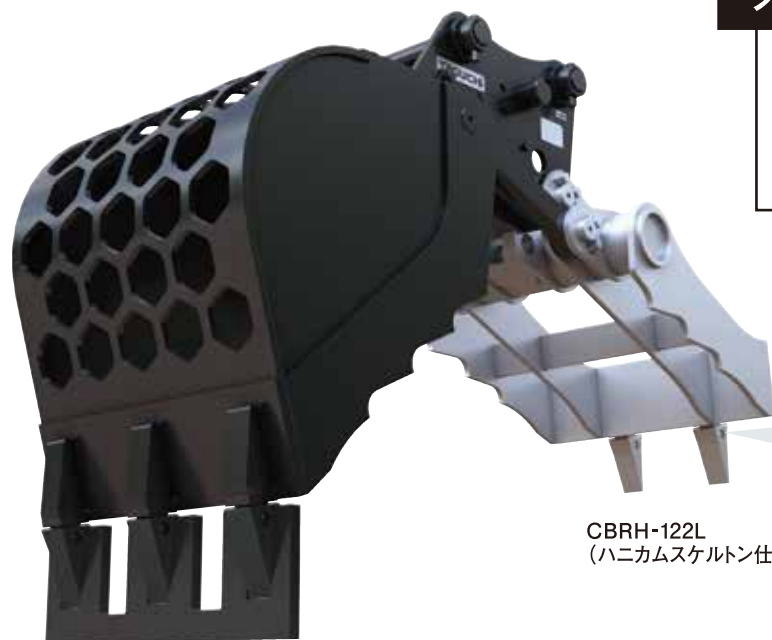
製品紹介WEB
▼こちらからCheck!



CBRB-122L
(バケット仕様)

オプション

掘削に便利な
ポイントツース
(横ピン仕様)



CBRH-122L
(ハニカムスケルトン仕様)



横ピン
タイプ

COBRA

- 1.バケット仕様とハニカムスケルトン仕様の2タイプ
- 2.オリジナルリンク機構による広い開口幅を実現
- 3.ガラ処理作業に便利！平歯タイプを標準装備

全モデル共通
ファンクション



完全油圧式ワンキャッチ
対応モデル仕様も



CBRB-122L

12~14 ton



CBRB-202L

20~22 ton



CBRH-122L

12~14 ton



CBRH-202L

20~22 ton



マグ・コブラ

1系統の油圧配管のみで利用できる油圧発電マグネット「マグ・ゴン」搭載。ガラ積み込みから鉄筋仕分け作業が1台で完結！

製品紹介WEB
▼こちらからCheck!



CBR-122FM7



横ピン
タイプ

MAG-COBRA

- 1.1往復の油圧配管のみで利用可能なマグネット「マグ・ゴン」搭載
- 2.ガラ積み込みから鉄筋仕分けまで1台で完結
- 3.オリジナルリンク機構による広い開口幅を実現

全モデル共通
ファンクション



オプション

小さな残材もキレイにさらえる
平歯タイプ



CBR-122FM7

12~14 ton



〈リモコン旋回式〉全旋回型油圧発電マグネット PAT.P

全旋回MAG-GON SD

Lifting Magnet マグ・ゴン

油圧配管1系統でマグネットの旋回が可能！リモコン操作でさらなる作業の効率化を実現させたリフティングマグネットです。

リモコンで
配管なしで
マグネットが回る!?



GMF-122SD

製品紹介WEB
▼こちらからCheck!



SDシリーズ

発電システムを内蔵しているため電気配線不要。
リモコンをショベルのアクセサリースocketに差し込むだけで、遠隔操作での旋回が可能になります。

Rotational MAG-GON SD & S・SD

1. 電気配線が不要！アクセサリースocketに送信機を差し込むだけ
2. 1往復配管の本体でも360°旋回！長尺物に便利
3. SDと全旋回のハイブリッドモデル、S・SDは2往復でも1往復配管の本体でも使える！

GMF-62SD

6~8 ton



GMF-122SD

12~14 ton



GM-202SD

20~22 ton



全モデル共通
ファンクション



〈リモコン旋回式〉全旋回型油圧発電マグネット PAT.P

全旋回MAG-GON S・SD

Lifting Magnet マグ・ゴン

2本でも5本配管ショベルでも使える、全旋回のリフティングマグネット。
切り替えバルブで簡単にモード設定が可能です。

リモコンで
配管なしで
マグネットが回る!?



GMF-122SSD

SD モード



2本配管ショベルの場合は
リモコン式全旋回として使用可能

S モード



5本配管ショベルの場合は
全旋回として使用可能

全旋回マグ・ゴン SD / S・SD
リモコン送信機セット



全モデル共通
ファンクション



GMF-122SSD

12~14 ton



GM-202SSD

20~22 ton



全回転型油圧発電マグネット PAT.P

全回転MAG-GON Lifting Magnet マグ・ゴン

マグネットがクルクル回る
旋回タイプが登場！

マグネット部分がクルクルと旋回するので、長尺の鉄筋の向き変更も自由自在。スクラップ処理場での積み込み・積み下ろしの作業効率がさらにUPします。



GMF-122S

製品紹介WEB
▼こちらからCheck!



完全油圧式ワンキャッチ
対応モデル仕様も



Rotational MAG-GON

1. 電気配線が不要な油圧発電マグネット
2. クルクル回って作業効率アップの全回転タイプ！
3. 長尺物の向き変更も1ペダルで自由自在



GMF-62S
6~8 ton



GMF-122S
12~14 ton



GM-202S
20~22 ton



全モデル共通
ファンクション



油圧発電マグネット PAT.P

MAG-GON Lifting Magnet マグ・ゴン

電気配線なしで油圧発電式マグネット
が使える新感覚アタッチメント！

油圧配管2本で使用できるので、電気配線、追加バッテリーや発電機は不要です。油圧ショベル運転席のペダルにより吸着・釈放が簡単に行えます。



GMF-62

製品紹介WEB
▼こちらからCheck!



完全油圧式ワンキャッチ
対応モデル仕様も



MAG-GON

1. 電気配線が不要な油圧発電マグネット
2. 鉄筋仕分けの万能機。クラス展開も豊富
3. 足元ペダルで吸着と釈放の操作が簡単！

全モデル共通
ファンクション



GMF-37
4~5 ton



GMF-62
6~8 ton



GMF-17
1.2~2.5 ton



GMF-32
4~5 ton



GMF-122
12~14 ton



GM-202
20~22 ton



バケット型回転ふるい機

DD・RIDDLE

ディディ・リドル

製品紹介WEB
▼こちらからCheck!



Honeycomb



TM-122

オリジナル「ハニカム」形状網目。

DD・RIDDLE

- 1.選別、ふるい分けなど幅広く活躍するトロンメルバケット
- 2.オリジナルのハニカム(六角形)形状網目を採用した軽量ドラム
- 3.ダイレクトドライブ機構の採用で、ターンベアリングへの給脂不要

～メンテナンスフリー～

開口面積が大きく抜けの良い本体フレームに、堅牢なオリジナルハニカム(六角形)形状網目が任意の速度で回転して選別作業をスピーディーにこなします。ダイレクトドライブ機構により、一般的なトロンメルバケットと違いターンベアリングへのグリース給脂箇所を省きメンテナンスフリーを可能にしました。

TM-122
12~14 ton



TM-202
20~22 ton



全モデル共通
ファンクション



クリーンバケット

MT BUCKET

Designed by TAGUCHI



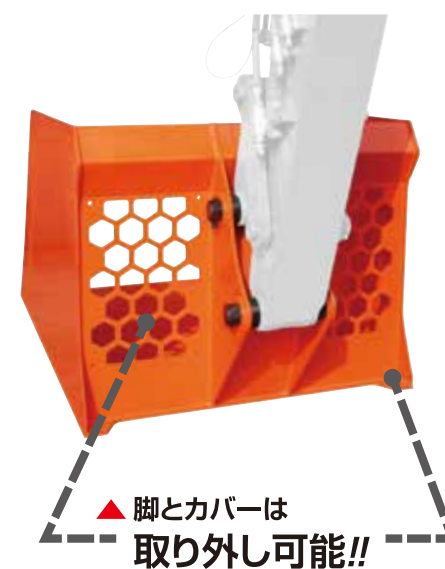
CSB122



BA-202

アダプタブラケットを
付ければ20~22ton
クラスにも取付可能!

雪用バケツとして使えます!



▲脚とカバーは
取り外し可能!!

完全油圧式ワンキャッチ
対応モデル仕様も



全モデル共通
ファンクション



CLEAN BUCKET

- 1.現場で役立つ! バッカンバケット
- 2.カバーをはずせば除雪用バケツに。見通しのよいハニカム形状
- 3.アダプタブラケット装着で20~22tonクラスにも対応

CSB122
12~14 ton



BA-202
20~22 ton



ハニカムスケルトンバケット

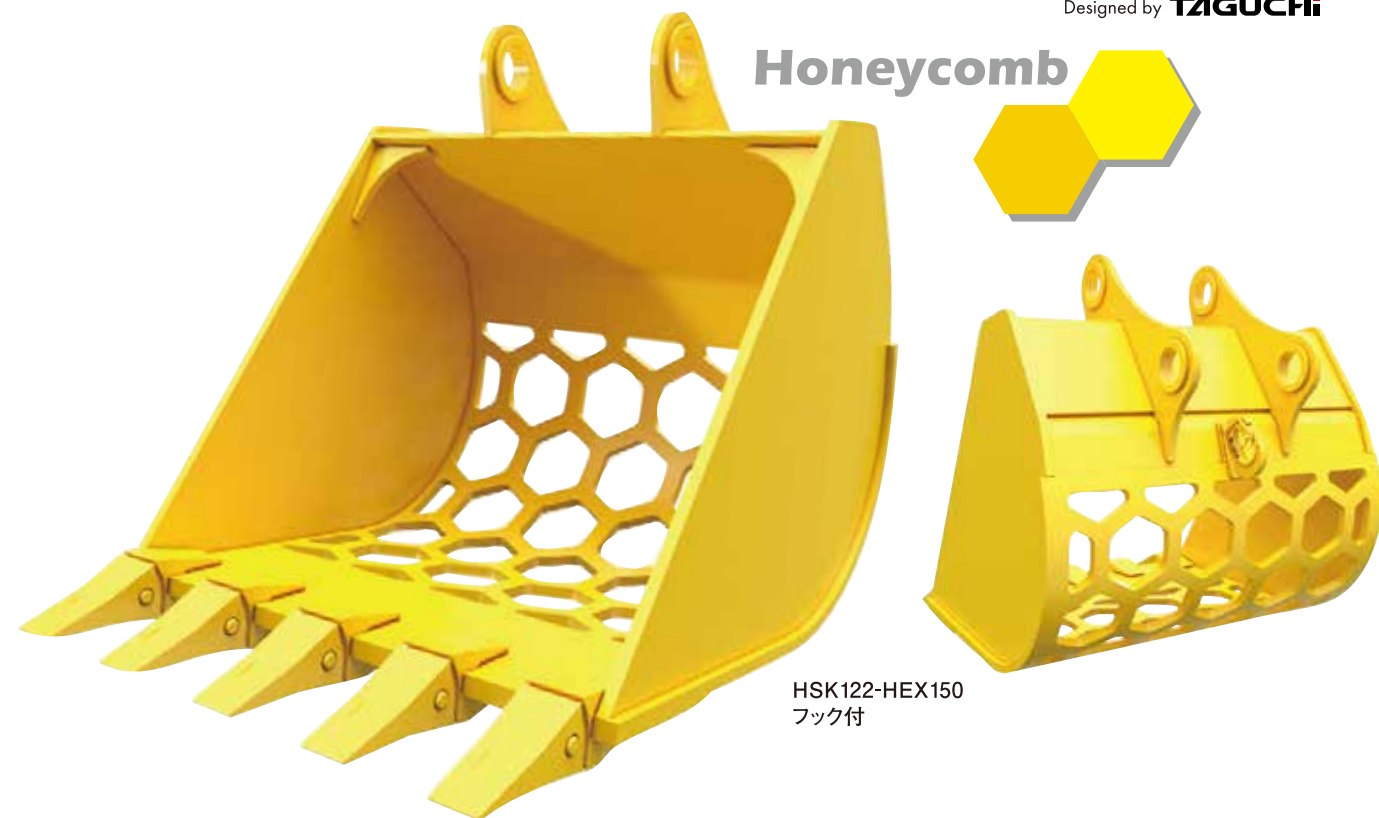
MT BUCKET

Designed by **TAGUCHI**

Honeycomb



HSK122-HEX150
フック付



HONEYCOMB SKELETON BUCKET

- 1.ハニカム(六角形)形状による軽量化で作業効率アップ
- 2.スムーズな地ならし作業が可能
- 3.ハニカム形状のラインアップも豊富

完全油圧式ワンキャッチ
対応モデル仕様も



全モデル共通
ファンクション



網目サイズはもちろん、ブラケットタイプ・ツース・フック他、豊富なアクセサリパーツもオーダーしていただけます。(一部クラスを除きます。)

HSK042
4~5.5 ton



HSK009
0.7~1.5 ton



HSK062
6~8 ton



HSK017
1.2~2.5 ton



HSK122
12~14 ton



HSK032
3~4 ton



HSK202
20~22 ton



スケルトンバケット

MT BUCKET

Designed by **TAGUCHI**

ST122-100-100
フック付



SKELETON BUCKET

- 1.地盤改良・ふるい・かくはん作業に！
- 2.各種ふるい作業や川底の採石作業、コンクリート等のかくはん作業に

全モデル共通
ファンクション



マス目サイズはもちろん、ブラケットタイプ・ツース・フックを始め、豊富なアクセサリパーツもオーダーしていただけます。(一部クラスを除きます。)

ST042
4~5.5 ton



ST009
0.7~1.5 ton



ST062
6~8 ton



ST017
1.2~2.5 ton



ST122
12~14 ton



ST032
3~4 ton



ST202
20~22 ton



完全油圧式クイックヒッチ PAT

完全油圧式 ワンキヤッチ 国産初

国産初! 脱着作業の負荷を大幅軽減。

アタッチメントの脱着に革命! 運転席からの操作で使用したいアタッチメントをワンタッチ脱着するだけ! 脱着作業が誰でも簡単かつ安全に行えます。



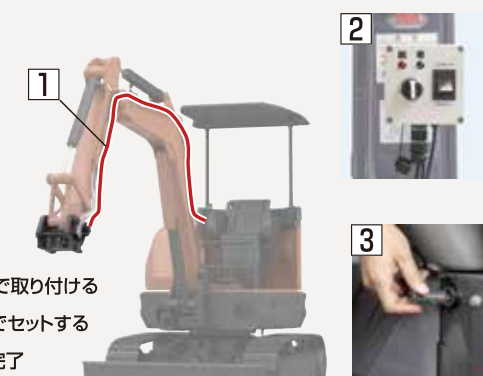
特設サイトへ



油圧ショベル本体の改造は必要ありません。

ワンキヤッチ専用の追加配管は不要です。

OC-EHP
OC-HP
共通仕様



- リモコンの取付は、
- ① 配線をインシュロックで取り付ける
 - ② リモコンをマグネットでセットする
 - ③ DCソケットに差込み完了

工具不要で複雑な配線作業は一切ありません。

ほかにもある
シリーズ展開!!

完全油圧式クイックヒッチ PAT

完全油圧式 ワンキヤッチ プラス

国産初の完全油圧式クイックヒッチに
電気カップリングがプラスされた新モデル

注目!!

世界最小!

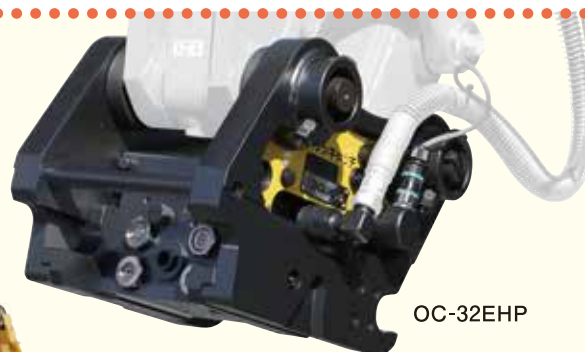
アタッチメントを着けても
1トン未満。

OC-05EHP-PC

- 専用の旋回系アタッチメントも
 - 「めくり隊」装備
- 詳しくは特設サイトへ

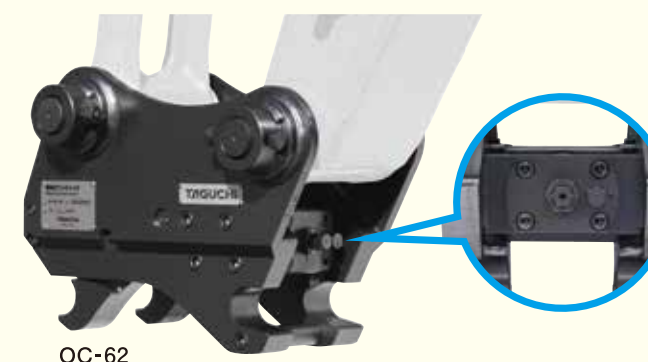


0.5tonクラス
初登場!



機械式クイックヒッチ PAT(OC)

機械式 ワンキヤッチ

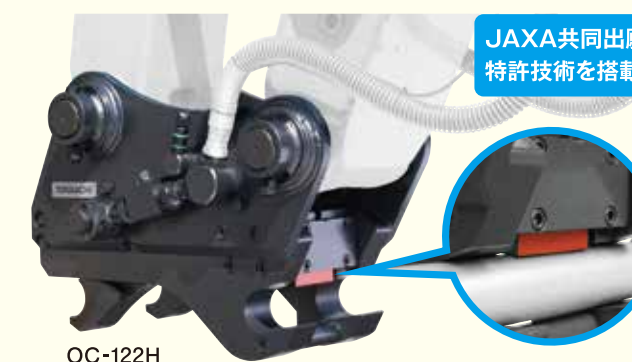


機械式
OCタイプ

- ロックピン内蔵のダイヤルロック機構
- ネジ部密閉で損傷防止

油圧式クイックヒッチ PAT(OC-H)

油圧式 ワンキヤッチ



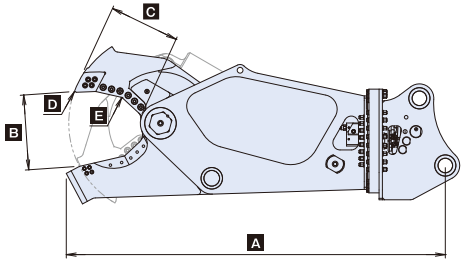
油圧式
OC-Hタイプ

- ショベル側の改造不要!
- 遠隔操作で簡単操作
- 油圧降下による脱落に備えたトリプルロック機構

JAXA共同出願
特許技術を搭載

GSシャー

■GSシャー 仕様図



Sタイプ【油圧旋回式】仕様表			
型 式	GS-202S	GS-302S	GS-482S
本体クラスの目安 ton	20～22	30～37	40～55
最大 使用 圧力 MPa	31.4		
A 本 体 長 さ mm	2630	3010	3480
B 最 大 開 口 幅 mm	520	600	710
C ブ レ ード 長 mm	490	550	655
D 先 端 切 断 力 kN	1210	1590	2160
E 中 央 切 断 力 kN	2410	3090	4250
質 量 kg	2470	3700	6030

※2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。

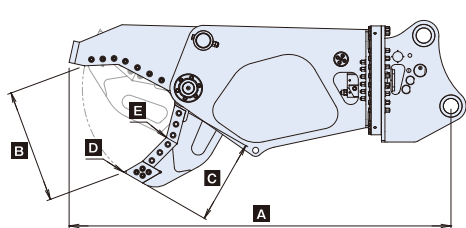
ASタイプ【自動・油圧旋回式】仕様表				
型 式	GS-202AS	GS-302AS	GS-482AS	
本体クラスの目安 ton	20～22	30～37	40～55	
最大使用圧力 MPa	31.4			
A 本 体 長 さ mm	2630	3010	3480	
B 最 大 開 口 幅 mm	520	600	710	
C ブ レ ード 長 mm	490	550	655	
D 先 端 切 断 力 kN	1210	1590	2160	
E 中 央 切 断 力 kN	2410	3090	4250	
質 量 kg	2500	3720	6050	

※Sモード時は、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。

※Aモード時は、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。

GSEシャー・エコ

■GSEシャー・エコ S/ASタイプ 仕様図



Sタイプ【油圧旋回式】仕様表			
型 式	GSE-62S	GSE-122S	GSE-202S
本体クラスの目安 ton	6～8	12～14	20～22
最大使用圧力 MPa	27.4	31.4	
A 本体長さ mm	1760	2120	2530
B 最大開口幅 mm	500	610	750
C ブレード長 mm	382	478	554
D 先端切断力 kN	195	323	460
E 中央切断力 kN	399	665	925
質 量 kg	640	1190	1890

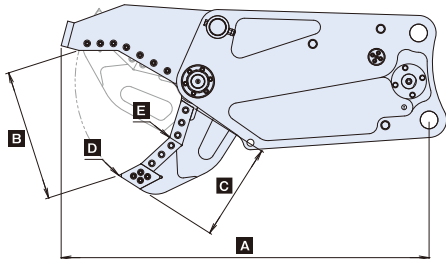
※2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。

ASタイプ【自動・油圧旋回式】仕様表			
型 式	GSE-62AS	GSE-122AS	GSE-202AS
本体クラスの目安 ton	6～8	12～14	20～22
最大使用圧力 MPa	27.4	31.4	
A 本体長さ mm	1760	2120	2530
B 最大開口幅 mm	500	610	750
C ブレード長 mm	382	478	554
D 先端切断力 kN	195	323	460
E 中央切断力 kN	399	665	925
質 量 kg	660	1210	1910

※Sモード時は、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。

※Aモード時は、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。

■GSEシャー・エコ Lタイプ 仕様図

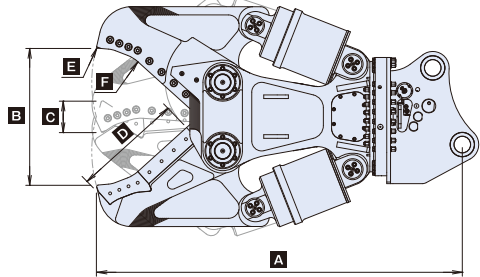


Lタイプ[首振り式] 仕様表			
型 式	GSE-62L	GSE-122L	GSE-202L
本体クラスの目安 ton	6～8	12～14	20～22
最大使用圧力 MPa	27.4	31.4	
A 本体長さ mm	1390	1740	2100
B 最大開口幅 mm	500	610	750
C ブレード長 mm	382	478	554
D 先端切断力 kN	195	323	460
E 中央切断力 kN	399	665	925
質量 kg	530	990	1730

※1往復の油圧配管が必要です。

DXカッター

■DXカッター 仕様図



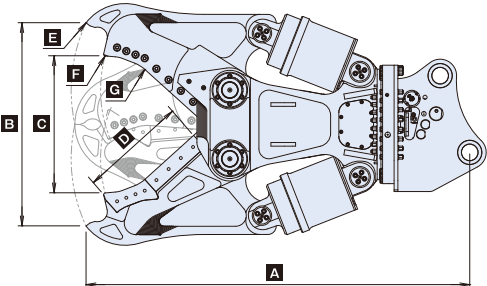
DXカッター 仕様表																																																			
型 式	DX-36			DX-42N			DX-72			DX-135			DX-202			DX-302			DX-352			DX-402			DX-462			DX-1062																							
旋 回 タ イ プ	S	A	AS	S	A	AS	S	A	AS	S	A	AS	S	A	AS	S	A	AS	S	A	AS	S	A	AS	S	A	AS																								
本体クラスの目安 ton	3~4			4~5			6~8			12~14			20~22			30~37			40~45			45~60			100																										
最大 使用 圧 力 MPa	24.5						27.4			31.4																																									
A 本 体 長 さ mm	1010			1300			1570			1910			2230			2560			2640			2700			3200			3260																							
開口 幅	B 最 大 mm			250			375			505			700			835			1010			1100			1400																										
	C 最 小 mm			-85			-110			-120			-145			-190			-210			-250			-290																										
D ブレード長(根元側+先端側) mm	165+103			205+155			260+175			325+210			400+260			450+310			500+345			600+410																													
E 先 端 切 断 力 kN	247			323			431			759			1000			1260			1400			1710																													
F 中 央 切 断 力 kN	365			500			627			1100			1470			1880			2080			2540																													
質 量 kg	270			430			440			810			830			1530			1540			2460			2470			2490			3780			3810			4270			4300			4500			6900			7400		
増 速 バ ル ブ 搭 載	—			○																																															

※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)には、2往復の油圧配管が必要です(但し、DX-36・DX-42N以外の機種は、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。

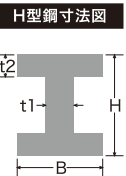
※Aタイプ(ASタイプのAモード時含む)には、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。

DXGGカッター

■DXGGカッター 仕様図



H型钢最大切断能力表																
型 式	H 型 鋼 (mm)								H 型 鋼 (mm)							
	構造用・広幅				構造用・細幅／中幅				構造用・広幅				構造用・細幅／中幅			
	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)
DXGG-36	125	125	6.5	9	200	100	5.5	8	200	100	5.5	8	200	100	5.5	8
DXGG-42N	150	150	7	10	250	125	6	9	250	125	6	9	250	125	6	9
DXGG-72	200	200	8	12	350	175	7	11	350	175	7	11	350	175	7	11
DXGG-135	300	300	10	15	500	200	10	16	500	200	10	16	500	200	10	16
DXGG-202	350	350	12	19	600	300	12	20	600	300	12	20	600	300	12	20
DXGG-302	400	400	13	21	700	300	13	24	700	300	13	24	700	300	13	24
DXGG-352	400	400	13	21	700	300	13	24	700	300	13	24	700	300	13	24
DXGG-402	400	400	13	21	700	300	13	24	700	300	13	24	700	300	13	24
DXGG-462	400	400	16	24	800	300	14	26	800	300	14	26	800	300	14	26

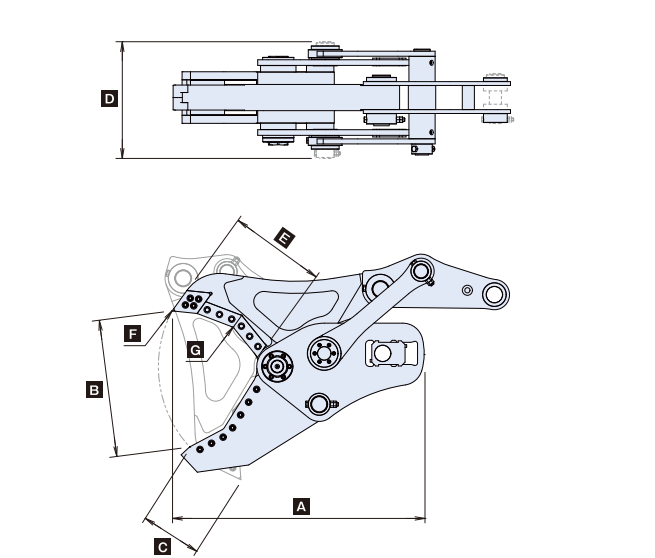


DXGGカッター 仕様表																											
型 式	DXGG-36			DXGG-42N			DXGG-72			DXGG-135			DXGG-202			DXGG-302			DXGG-352			DXGG-402			DXGG-462		
旋 回 タ イ プ	S	A	AS	S	A	AS	S	A	AS	S	A	AS	S	A	AS	S	A	AS	S	A	AS	S	A	AS	S	A	AS
本体クラスの目安 ton	3～4			4～5			6～8			12～14			20～22			30～37			40～45			45～60					
最大 使用 圧 力 MPa	24.5						27.4						31.4														
A 本 体 長 さ mm	1070			1360			1650			2010			2330			2700			2770			2840			3350		
B 最大 開 口 幅 mm	415			590			765			1030			1240			1480			1620						2060		
C ブレード最大開口幅 mm	250			375			505			700			835			1010			1100						1400		
D ブレード長(機元側+先端側) mm	165+103			205+155			260+175			325+210			400+260			450+310			500+345						600+410		
E 先 端 つ か み 力 kN	212			279			371			647			872			1090			1210						1500		
F 先 端 切 断 力 kN	247			323			431			759			1000			1260			1400						1710		
G 中 央 切 断 力 kN	365			500			627			1100			1470			1880			2080						2540		
質 量 kg	270		280	440			830		840	1550		1560	2490		2500	3900		3910	4350		4360	4830		7050			
増 速 バ ル ブ 搭 載	—			○																							

機械式木材・廃プラカッター PAT

GABオールブレイド

GABオールブレイド 仕様図



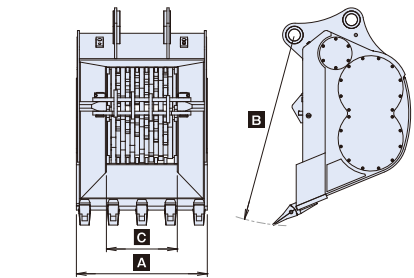
GABオールブレイド 仕様表		
型 式	GAB-60	GAB-120
本体クラスの目安 ton	6～8	12～14
A 本 体 長 さ mm	1000	1250
B 最 大 開 口 幅 mm	540 ^{*1}	680 ^{*1}
C 最 小 開 口 幅 mm	～280 ^{*1}	～300 ^{*1}
D 全 幅 mm	465	580
E ブ レ ード 長 mm	382	478
F 先 端 切 断 力 kN	158 ^{*1}	284 ^{*1}
G 中 央 切 断 力 kN	250 ^{*1}	519 ^{*1}
質 量 kg	410	780

^{*1} の数値は取付機種により多少変化します。

ガラ処理バケット PAT

HRひまわり

HRひまわり 仕様図



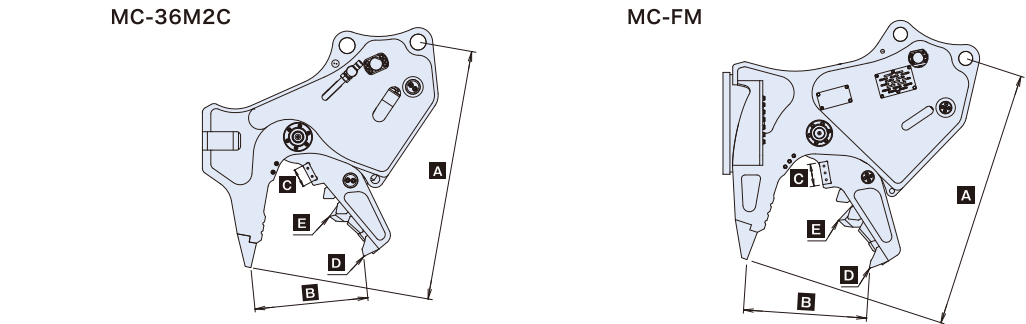
HRひまわり 仕様表		
型 式	HR-122	HR-202
本体クラスの目安 ton	12～14	20～22
使 用 圧 力 MPa	27.4 [*]	
A バ ケ ッ ト 幅 mm	870	1110
B バ ケ ッ ト 長 さ mm	1410	1620
C 破 砕 軸 幅 mm	425	600
処 理 能 力 t/h	10～35	20～60
質 量 kg	1670	2550

^{*}使用圧力補足：リリーフ弁内蔵。
※1往復の油圧配管が必要です(但し、背圧が3.4MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。

油圧発電式磁石付小割圧碎機 PAT

MC小割機 with マグ・ゴン

MC小割機 with マグ・ゴン 仕様図



MC小割機 with マグ・ゴン 仕様表									
型 式	MC-36M2C	MC-75FM4A	MC-75FM5A	MC-135FM4A	MC-135FM5A	MC-212FM5A	MC-212FM7A	MC-352FM7A	MC452FM7A
本体クラスの目安 ton	3~5	6~8		12~14		20~22		30~37	40~45
使 用 圧 力 MPa	24.5			31.4					
最 大 使 用 圧 力 MPa	24.5	27.4		34.3					
A 本 体 長 さ mm	955	1340		1570		1860		2320	2350
B 最 大 開 口 幅 mm	430	620		750		885		1050	1200
C ブ レ ード 長 mm	70	100		120		160		180	210
D 先 端 圧 砕 力 kN	178	369		547		725		1060	1380
E 中 央 圧 砕 力 kN	282	534		882		1170		1740	2190
マグネット使用定格 %ED	50*	60（6分通電4分休止の繰り返し周期）							
マグネット消費電力 kW	0.1	0.5	1.0	0.5	1.0		3.3		
マ グ ネ ッ ト 径 mm	φ200	φ400	φ500	φ400	φ500		φ700		
質 量 kg	290	770	940	1230	1400	2150	2370	3570	4900

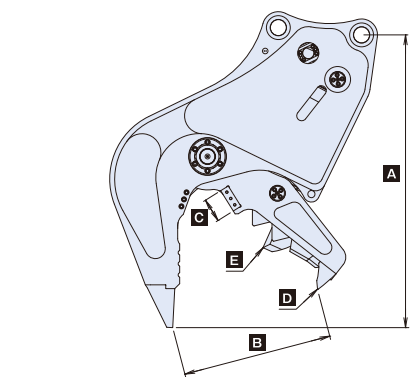
※1 往復の油圧配管が必要です。
※MC-36M2Cは、DC12Vのバッテリー式です。^{*}5分通電5分休止の繰り返し周期。
※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・横込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

マグネット最大吸着質量目安				
型 式	M2C	FM4	FM5	FM7
銑 鉄	10kg	60kg	120kg	350kg
鋼板切断屑	5kg	20kg	90kg	200kg
切 屑	2kg	10kg	25kg	100kg

コンクリート小割圧碎機

MC小割機

MC小割機 仕様図



MC小割機 仕様表								
型 式	MC-36	MC-52	MC-75	MC-135	MC-212	MC-302	MC-352	MC-452
本体クラスの目安 ton	3～5	3.5～5.5	6～8	12～14	20～22	30～37		40～45
使 用 圧 力 MPa	24.5			31.4				
最 大 使 用 圧 力 MPa	24.5		27.4	34.3				
A 本 体 長 さ mm	960	1120	1270	1470	1800	2040	2130	2730
B 最 大 開 口 幅 mm	430	510	620	750	885	1020	1050	1170
C ブ レ ード 長 mm	70		100	120	160	180		210
D 先 端 圧 砕 力 kN	178	226	369	547	725	690	1060	1220
E 中 央 圧 砕 力 kN	282	353	534	882	1170	1140	1740	1930
質 量 kg	240	380	590	1030	1670	2430	2830	4000

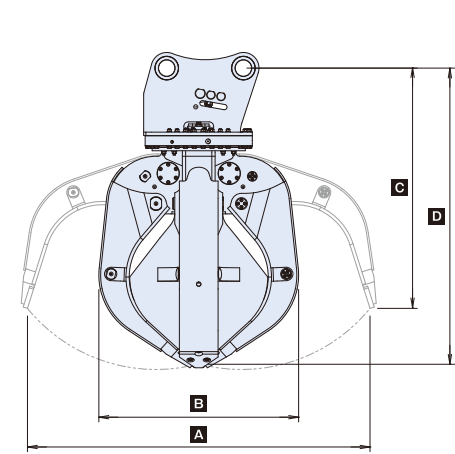
※1 往復の油圧配管が必要です。
※MC-36の取付対応機種は販売店までお問い合わせください。

※本製品を取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

スクラップ処理・各種荷役作業

オレンジバケット

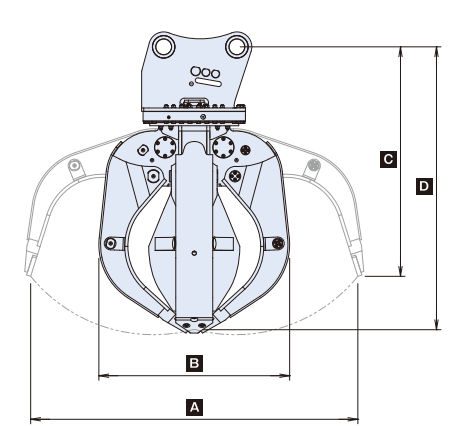
■オレンジバケット (ARGタイプ/オレンジ型) 仕様図



ARGタイプ/オレンジ型 仕様表								
型 式	ARG-1800-122-12	ARG-2200-202-20	ARG-2300-202-20	ARG-2300-202-30	ARG-2300-250-20	ARG-2300-250-30	ARG-2600-250-30	ARG-2600-302-30
本体クラスの目安 ton	12～14	20～22			22～25			30～37
最大使用圧力 MPa	34.3							
A 最大開口幅 mm	1800	2200	2300				2600	
B 全 幅 mm	1130	1340					1580	
全 C (開 時) mm	1280	1590	1610	1630	1610	1650	1820	1870
高 D (閉 時) mm	1550	1930	1990	2000	1990	2020	2240	2290
質 量 kg	1300	1970	2000	2130	2020	2160	2870	2880

※2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。
※ARGはオレンジ型です。

■オレンジバケット (ARPタイプ/フォーク型) 仕様図



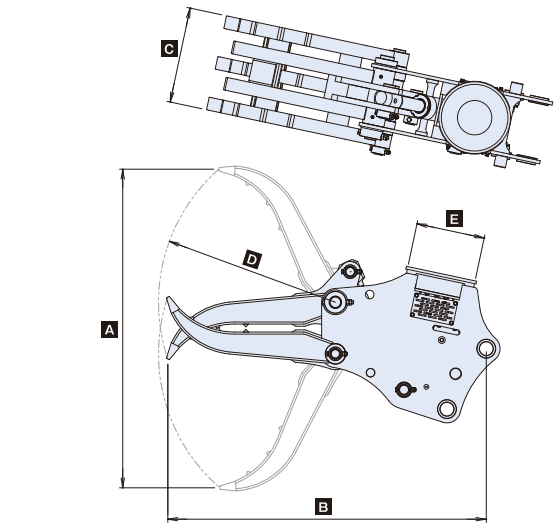
ARPタイプ/フォーク型 仕様表									
型 式	ARP-1800-122-12	ARP-2200-202-20	ARP-2300-202-20	ARP-2300-202-30	ARP-2300-250-20	ARP-2300-250-30	ARP-2600-250-30	ARP-2600-302-30	
本体クラスの目安 ton	12～14	20～22			22～25			30～37	
最大使用圧力 MPa	34.3								
A 最大開口幅 mm	1800	2200	2300				2600		
B 全 幅 mm	1130	1340					1580		
全 C (開 時) mm	1280	1590	1610	1630	1610	1650	1820	1870	
高 D (閉 時) mm	1550	1930	1990	2000	1990	2020	2240	2290	
質 量 kg	1230	1860	1880	2010	1900	2050	2580	2600	

※2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。
※ARPはフォーク型です。

油圧発電式磁石つかみ機 PAT

グラスパー with マグ・ゴン

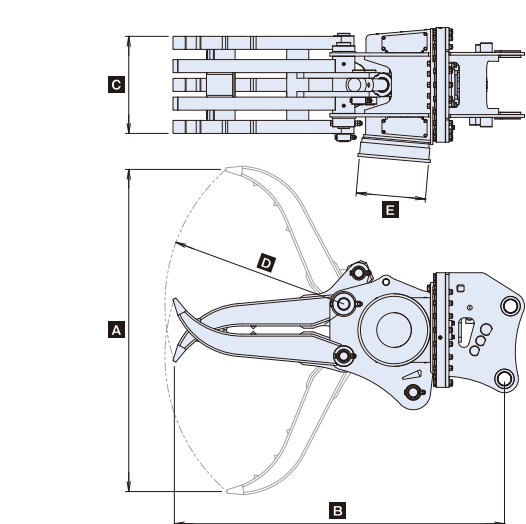
■首振りグラスパー with マグ・ゴン 仕様図



首振りグラスパー with マグ・ゴン 仕様表		
型 式	GV-122LFM4A	
本体クラスの目安 ton	12～14	
最大使用圧力 MPa	34.3	
推奨流量 L/min	120	
A 最大開口幅 mm	1860	
B 本体長さ mm	1860	
C 爪 幅 mm	560	
D 爪 長さ mm	1030	
E マグネット径 mm	Ø 400	
マグネット使用定格 %ED	60 (6分通電4分休止の繰り返し周期)	
マグネット消費電力 kW	0.5	
質 量 kg	770	

※1往復の油圧配管が必要です。
※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

■全旋回グラスパー with マグ・ゴン 仕様図



全旋回グラスパー with マグ・ゴン 仕様表			
型 式	GV-122SFM4A	GV-402SFM7A	
本体クラスの目安 ton	12～14	40～45	
最大使用圧力 MPa	34.3	Coming soon	
推奨流量 L/min	120		
A 最大開口幅 mm	1860		
B 本体長さ mm	1900		
C 爪 幅 mm	560		
D 爪 長さ mm	1030		
E マグネット径 mm	Ø 400		
マグネット使用定格 %ED	60 (6分通電4分休止の繰り返し周期)		
マグネット消費電力 kW	0.5		
質 量 kg	990		
旋 回 速 度	固 定	—	
	可 変	○	

※2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。
※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

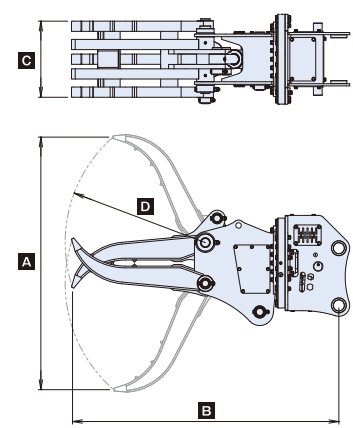
マグネット最大吸着質量目安		
型 式	GV-122L/S FM4A	GV-402SFM7A
銑 鉄	60kg	350kg
鋼板切断屑	20kg	200kg
切 屑	10kg	100kg

※グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐために、アームの補強をおすすめします。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

〈リモコン旋回式〉全旋回型つかみ機 PAT

全旋回グラスパーVSD

■全旋回グラスパーVSD 仕様図



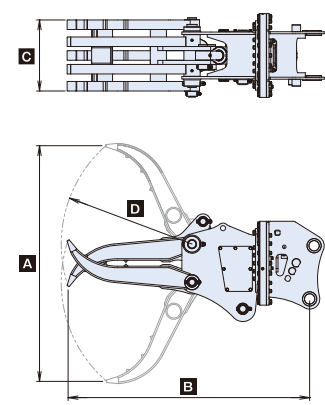
全旋回グラスパーVSD 仕様表			
型 式	GV-62SD	GV-122SD	GV-202SD
本体クラスの目安 ton	6～8	12～14	20～22
最大 使用 圧 力 MPa	27.4	34.3	
A 最大開口幅 mm	1670	1860	2260
B 本 体 長 さ mm	1730	1960	2290
C 爪 幅 mm	470	560	695
D 爪 長 さ mm	905	1030	1260
質 量 kg	580	900	1540

※1往復の油圧配管が必要です。

〈電磁切替式〉全旋回型つかみ機

全旋回グラスパーVSC

■全旋回グラスパーVSC 仕様図



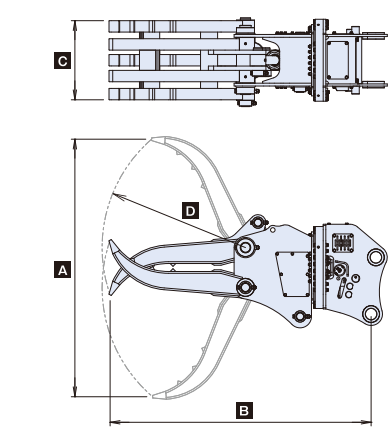
全旋回グラスパーVSC 仕様表						
型 式	GV-16SC	GV-32SC	GV-42SC	GV-62SC	GV-122SC	GV-202SC
本体クラスの目安	ton 1.2～2.5	3～4	4～5	6～8	12～14	20～22
最大 使用 圧 力	MPa	24.5		27.4	34.3	
A 最大開口幅	mm 820	1200	1300	1670	1860	2260
B 本 体 長 さ	mm 985	1230	1390	1700	1900	2330
C 爪 幅	mm 250	330	425	470	560	695
D 爪 長 さ	mm 500	660	760	905	1030	1260
シガーソケット電圧	V	DC12		DC24		
質 量	kg 110	200	310	520	850	1490

※1往復の油圧配管が必要です。
※使用される油圧ショベルのシガーソケット電圧が上記と異なる場合は当社販売代理店にご相談ください。
※GV-16SC・GV-32SCの爪はボックス構造ではありません。

〈無線ハイブリッド式〉全旋回型つかみ機

全旋回グラスパーVS・SD

■全旋回グラスパーVS・SD 仕様図



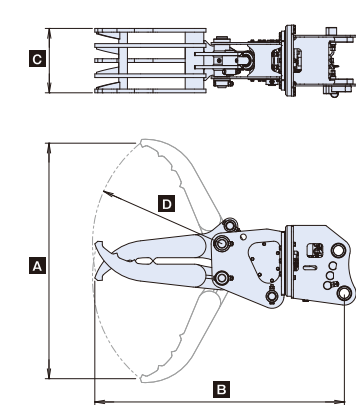
全旋回グラスパーVS・SD 仕様表							
型 式	ton	GV-62SSD	GV-122SSD	GV-202SSD	GV-250SSD	GV-302SSD	GV-402SSD
本体クラスの目安	ton	6～8	12～14	20～22	22～25	30～37	40～45
最大 使用 圧 力	MPa	27.4	34.3				
A 最大開口幅	mm	1670	1860	2260		2540	2810
B 本 体 長 さ	mm	1730	1960	2290	2320	2510	2830
C 爪 幅	mm	470	560	695		825	910
D 爪 長 さ	mm	905	1030	1260		1440	1590
質 量	kg	580	910	1550	1560	2320	3510

※Sモードで使用する場合、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。
※SDモードで使用する場合、1往復の油圧配管が必要です。

〈有線ハイブリッド式〉全旋回型つかみ機

全旋回グラスパーVS・SC

■全旋回グラスパーVS・SC 仕様図



全旋回グラスパーVS・SC 仕様表					
型 式	GV-32SSC	GV-42SSC	GV-62SSC	GV-122SSC	GV-202SSC
本体クラスの目安	ton 3～4	4～5	6～8	12～14	20～22
最大 使用 圧 力	MPa 24.5		27.4	34.3	
A 最大開口幅	mm 1200	1300	1670	1860	2260
B 本 体 長 さ	mm 1270	1390	1700	1900	2330
C 爪 幅	mm 330	425	470	560	695
D 爪 長 さ	mm 660	760	905	1030	1260
シガーソケット電圧	V DC12			DC24	
質 量	kg 210	310	530	860	1500

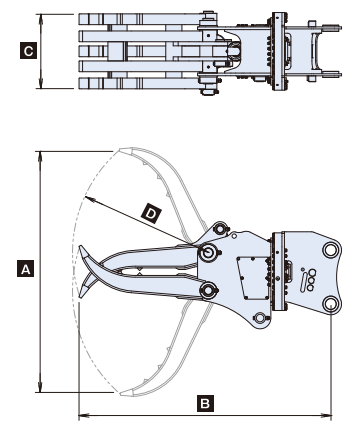
※Sモードで使用する場合、2往復の油圧配管が必要です(但し、GV-32SSC・GV-42SSC以外の機種は、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。
※SCモードで使用する場合、1往復の油圧配管が必要です。
※使用される油圧ショベルのシガーソケット電圧が上記と異なる場合は当社販売代理店にご相談ください。
※GV-32SSCの爪はボックス構造ではありません。

※グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐために、アームの補強をおすすめします。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

全旋回型つかみ機

全旋回グラスパーVS

■全旋回グラスパーVS 仕様図



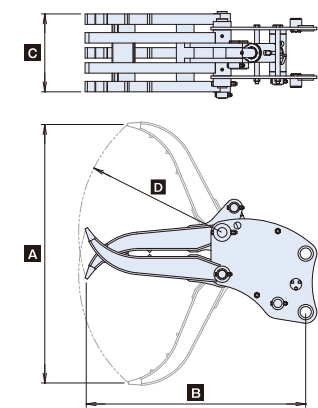
全旋回グラスパーVS 仕様表											
型 式	GV-09S	GV-16S	GV-32S	GV-42S	GV-62S	GV-122S	GV-202S	GV-250S	GV-302S	GV-402S	
本体クラスの目安 ton	0.7～1.5	1.2～2.5	3～4	4～5	6～8	12～14	20～22	22～25	30～37	40～45	
最大使用圧力 MPa	24.5			27.4		34.3					
A 最大開口幅 mm	Coming soon	820	1200	1300	1670	1860	2260		2540	2810	
B 本体長さ mm		985	1230	1390	1700	1900	2330	2320	2600	2890	
C 爪 幅 mm		250	330	425	470	560	695		825	910	
D 爪 長さ mm		500	660	760	905	1030	1260		1440	1590	
質 量 kg		110	190	310	520	860	1490	1500	2220	3390	
旋回速度	固定	○				－					
	可変	オプション				○					

※2往復の油圧配管が必要です(但し、GV-09S・GV-16S・GV-32S・GV-42S以外の機種は、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。
※GV-09S・GV-16S・GV-32Sの爪はボックス構造ではありません。
※グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐために、アームの補強をおすすめします。
※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

首振り型つかみ機

首振りグラスパーVL

■首振りグラスパーVL 仕様図



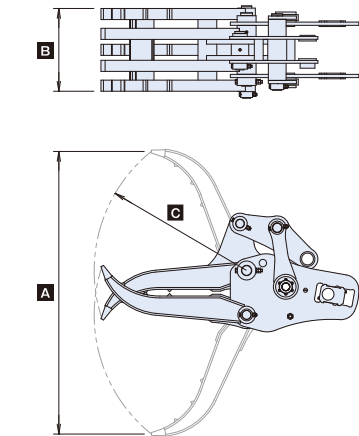
首振りグラスパーVL 仕様表											
型 式	GV-05L	GV-09L	GV-17L	GV-32L	GV-42L	GV-62L	GV-122L	GV-202L	GV-302L	GV-402L	
本体クラスの目安 ton	0.5～1	0.7～1.5	1.2～2.5	3～4	4～5	6～8	12～14	20～22	30～37	40～45	
最大使用圧力 MPa	20.6		24.5		27.4		34.3				
A 最大開口幅 mm	Coming soon	770	965	1200	1300	1670	1860	2260	2540	2810	
B 本体長さ mm		735	900	1020	1200	1360	1580	1880	2110	2340	
C 爪 幅 mm		230	270	330	425	470	560	695	825	910	
D 爪 長さ mm		440	545	660	760	905	1030	1260	1440	1590	
質 量 kg		65	110	140	230	370	570	1080	1670	2480	

※1往復の油圧配管が必要です。
※GV-05L・GV-09L・GV-17L・GV-32Lの爪はボックス構造ではありません。
※グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐために、アームの補強をおすすめします。
※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

機械式つかみ機

グラスパーV3

■グラスパーV3 仕様図

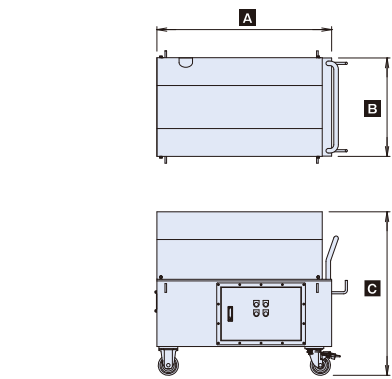


グラスパーV3 仕様表											
型 式	GT-08	GT-15	GT-30	GT-40	GT-60	GT-120	GT-200	GT-300	GT-400		
本体クラスの目安 ton	0.7～1.5	1.2～2.5	3～4	4～5	6～8	12～14	20～22	30～37	40～45		
A 最大開口幅 mm	820	1020	1220	1410	1680	1910	2310	2670	2930		
B 爪 幅 mm	230	270	330	425	470	560	695	830	910		
C 爪 長さ mm	440	545	650	760	905	1030	1260	1440	1590		
質 量 kg	60	110	170	230	380	610	1140	1850	2470		

※GT-08・GT-15・GT-30の爪はボックス構造ではありません。
※22～25tonクラスの油圧ショベルへの取付けは販売店へお問い合わせください。
※GT-300・GT-400はアダプタタイプに対応していません。
※グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐために、アームの補強をおすすめします。
※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

GHU油圧ユニット

■GHU油圧ユニット 仕様図



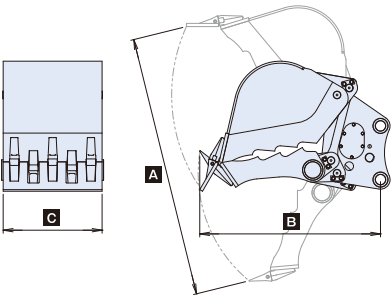
GHU油圧ユニット 仕様表		
型 式	GHU-18	
A 全 長 mm	1300	
B 全 幅 mm	730	
C 高 さ mm	1220	
最大吐出量 L/min	41 / 50 (50 / 60Hz)	
最大圧力 MPa	34.3	
電 源	AC200V 3相 (50 / 60Hz)	
作 動 油	ISO VG46相当	
タンク容量 L	120	
質 量 kg	670	

※ハンドル調整により最大圧力34.3MPaまで無段階に圧力セットできます。
※屋外使用可能、丸洗い不可。※設置、駆動するために別途、付属部品が必要です。
※電源には100A以上のブレーカが必要です。※作動油を含まない質量です。

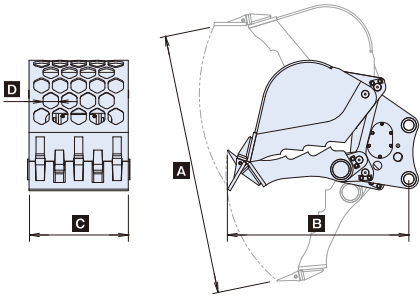
油圧式バケット&フォーク

コブラ

■ CBRB-L(バケット仕様) 仕様図



■ CBRH-L(ハニカムスケルトン仕様) 仕様図



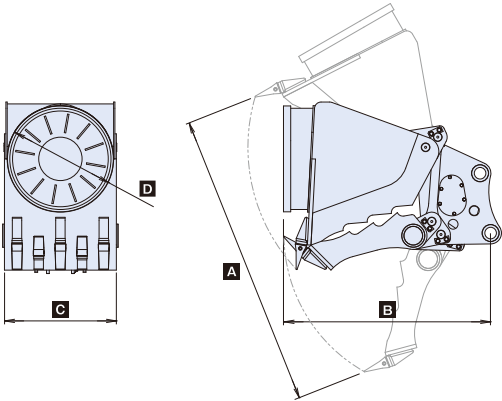
コブラ 仕様表				
型 式	CBRB-122L	CBRB-202L	CBRH-122L	CBRH-202L
本体クラスの目安 ton	12～14	20～22	12～14	20～22
使用圧力 MPa	34.3			
A最大開口幅 mm	2050	2440	2050	2440
B全長 mm	1410	1730	1410	1730
Cバケット幅 mm	775	900	775	900
D六角穴対辺 mm	-		120	
質量 kg	900	1510	860	1410

※1往復の油圧配管が必要です。

油圧発電式磁石付バケット&フォーク

マグ・コブラ

■ マグ・コブラ 仕様図



マグ・コブラ 仕様表	
型 式	CBR-122FM7
本体クラスの目安 ton	12～14
使用圧力 MPa	34.3
必要流量 L/min	19
A最大開口幅 mm	2050
B全長 mm	1430
Cバケット幅 mm	775
マグネット使用定格 %ED	60 (6分通電4分休止の繰り返し周期)
マグネット消費電力 kW	3.3
Dマグネット径 mm	φ700
質量 kg	1470

※1往復の油圧配管が必要です。

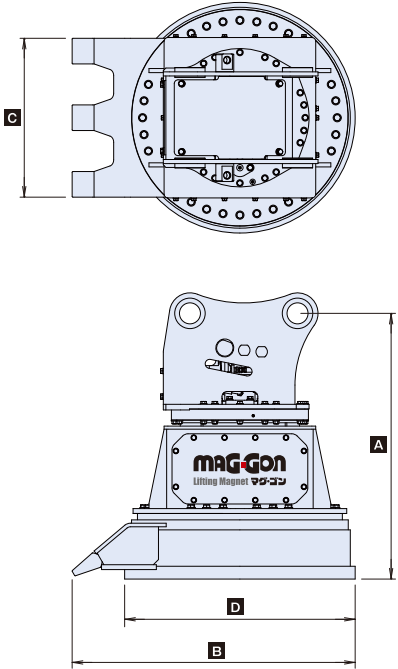
※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

マグネット最大吸着質量目安		
型 式	FM7	
銑 鉄	350kg	
鋼板切断屑	200kg	
切 屑	100kg	

〈リモコン旋回式〉全旋回型油圧発電マグネット PAT.P

全旋回マグ・ゴン SD / S・SD

■ 全旋回マグ・ゴン SD/S・SD 仕様図



全旋回マグ・ゴン SD 仕様表			
型 式	GMF-62SD	GMF-122SD	GM-202SD
本体クラスの目安 ton	6～8	12～14	20～22
使用圧力 MPa	20.6 以上		
必要流量 L/min	19 以上	27 以上	54 以上
A全高 mm	900	1060	1160
B全長 mm	890	1110	1370
C爪幅 mm	500	620	750
Dマグネット径 mm	φ 700	φ 900	φ 1100
マグネット使用定格 %ED	60 (6分通電4分休止の繰り返し周期)		
マグネット消費電力 kW	3.3	5.6	9.3
質量 kg	760	1210	2020

※ブレーカ配管又は往復配管のいずれかの油圧配管が必要です。

※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

全旋回マグ・ゴン S・SD 仕様表		
型 式	GMF-122SSD	GM-202SSD
本体クラスの目安 ton	12～14	20～22
使用圧力 MPa	20.6 以上	27.4 以上
必要流量 L/min	27 以上	54 以上
A全高 mm	1060	1190
B全長 mm	1110	1370
C爪幅 mm	620	750
Dマグネット径 mm	φ 900	φ 1100
マグネット使用定格 %ED	60 (6分通電4分休止の繰り返し周期)	
マグネット消費電力 kW	5.6	9.3
質量 kg	1260	2050

※Sモードで使用する場合、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。

※SDモードで使用する場合、ブレーカ配管又は1往復の油圧配管が必要です。

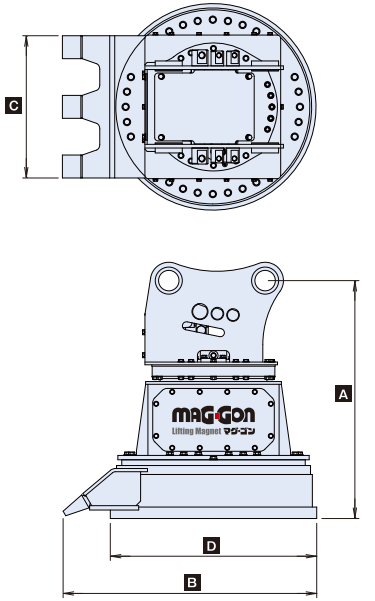
※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

マグネット最大吸着質量目安			
型 式	GMF-62SD	GMF-122SD/SSD	GM-202SD/SSD
銑 鉄	350kg	500kg	900kg
鋼板切断屑	200kg	300kg	500kg
切 屑	100kg	200kg	300kg

※クラスが異なる油圧ショベルには取付けできません。

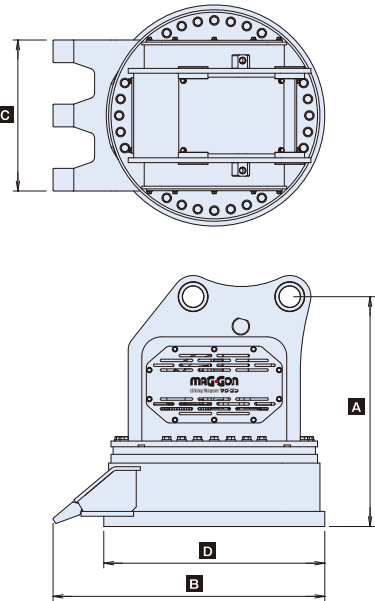
全旋回マグ・ゴン

■全旋回マグ・ゴン 仕様図



マグ・ゴン

■マグ・ゴン 仕様図



全旋回マグ・ゴン 仕様表				
型 式	GMF-62S	GMF-122S	GM-202S	
本体クラスの目安 ton	6～8	12～14	20～22	
使 用 圧 力 MPa	20.6 以上			
必 要 流 量 L/min	19 以上	27 以上	54 以上	
A 全 高 mm	900	1060	1160	
B 全 長 mm	890	1110	1370	
C 爪 幅 mm	500	620	750	
D マグネット径 mm	φ 700	φ 900	φ 1100	
マグネット使用定格 %ED	60 (6分通電4分休止の繰り返し周期)			
マグネット消費電力 kW	3.3	5.6	9.3	
質 量 kg	750	1250	2000	

※2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。
※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

マグネット最大吸着質量目安				
型 式	GMF-62S	GMF-122S	GM-202S	
銑 鉄	350kg	500kg	900kg	
銅板切断屑	200kg	300kg	500kg	
切 屑	100kg	200kg	300kg	

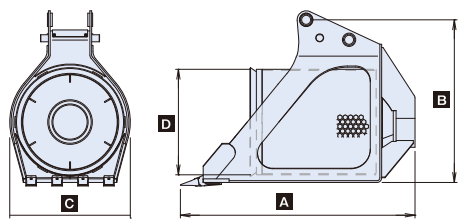
マグ・ゴン 仕様表							
型 式	GMF-17	GMF-32	GMF-37	GMF-62	GMF-122	GM-202	
本体クラスの目安 ton	1.2～2.5	4～5		6～8	12～14	20～22	
使 用 圧 力 MPa	14.7 以上			17.6 以上		20.6 以上	
必 要 流 量 L/min	19 以上				27 以上	54 以上	
A 全 高 mm	505	590	605	760	775	910	
B 全 長 mm	—		670	900	1110	1370	
C 爪 幅 mm	—		360	500	620	750	
D マグネット径 mm	φ 300	φ 400	φ 500	φ 700	φ 900	φ 1100	
マグネット使用定格 %ED	60 (6分通電4分休止の繰り返し周期)						
マグネット消費電力 kW	0.37	0.5	1.0	3.3	5.6	9.3	
質 量 kg	130	180	360	670	1050	1770	

※ブレーカ配管又は1往復配管のいずれかの油圧配管が必要です。
※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

マグネット最大吸着質量目安							
型 式	GMF-17	GMF-32	GMF-37	GMF-62	GMF-122	GM-202	
銑 鉄	15kg	60kg	120kg	350kg	500kg	900kg	
銅板切断屑	5kg	20kg	90kg	200kg	300kg	500kg	
切 屑	2kg	10kg	25kg	100kg	200kg	300kg	

ディディ・リドル

■ディディ・リドル 仕様図

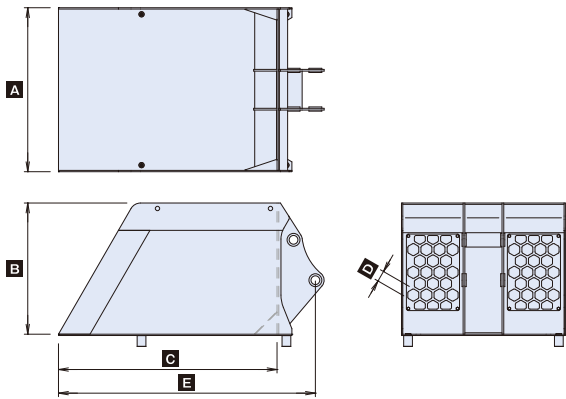


ディディ・リドル 仕様表		
型 式	TM-122	TM-202
本体クラスの目安 ton	12～14	20～22
A 本 体 長 さ mm	2080	2390
B 本 体 高 さ mm	1440	1710
C 本 体 幅 mm	1070	1270
D ス ク リ ー ン 径 mm	φ930	φ1100
ス ク リ ー ン 容 量 m ³	0.65	1.0
網 目 サ イ ズ mm	HEX40 (O.P. HEX60 / HEX80 / HEX100)	
最 高 回 転 数 rpm	45	
質 量 kg	1180	1670

※1往復の油圧配管が必要です。
※背圧が2MPaを超える油圧ショベルでは使用できません。
*減速機のギアオイルは、初回200時間又は3ヵ月経過時、2回目より500時間毎又は1年毎に交換が必要です。
※上記以外の網目サイズも選べますのでお問い合わせください。

クリーンバケット

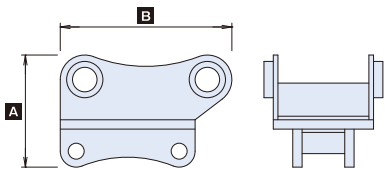
■クリーンバケット 仕様図



クリーンバケット 仕様表		
型 式	CSB122	
本体クラスの目安 ton	12～14	
A 本 体 長 さ mm	1500	
B バ ケ ッ ト 高 さ mm	1200	
C バ ケ ッ ト 奥 行 mm	2000	
D 六 角 穴 対 辺 mm	100	
E 本 体 長 さ mm	2350	
質 量 kg	880	

※塗装色:レッド
※アダプタ方式は、機種専用・ブレーカタイプ・ガラスバータイプから選択可(機種専用は取付ピン・ボスなし)。

■アダプタブラケット 仕様図

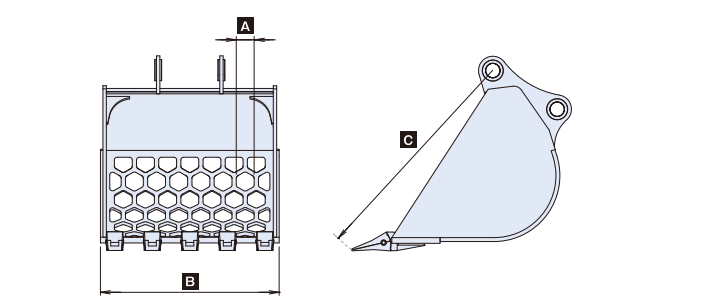


アダプタブラケット 仕様表		
型 式	BA-202	
本体クラスの目安 ton	20～22	
A 全 高 mm	455	
B 全 幅 mm	700	
質 量 kg	200	

※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

ハニカムスケルトンバケット

■ハニカムスケルトンバケット 仕様図

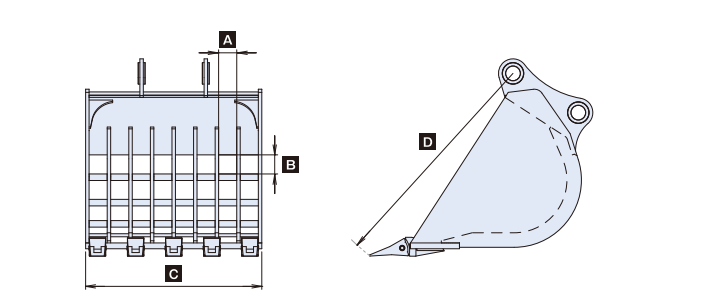


ハニカムスケルトンバケット 仕様表							
型 式	HSK009	HSK017	HSK032	HSK042	HSK062	HSK122	HSK202
本 体 ク ラ ス の 目 安 ton	0.7～1.5	1.2～2.5	3～4	4～5.5	6～8	12～14	20～22
A 六 角 穴 対 辺 mm	50/80	50/80/100		50/80/100/150		50/80/100/150/200	
B バ ケ ッ ト 幅 mm	420	540	660	720	830	1000	1240
C バ ケ ッ ト 長 さ mm	470	635	725	895	1130	1280	1480
質 量 kg	30	60	100	160	280	470	740
フ ッ ク	－ OP(あり・なし)						

※塗装色：イエロー
※アダプタ方式は、機種専用・プレーカタイプ・グラスパータイプから選択可（機種専用は取付ピン・ボスなし）。
※フック付きはオプションで選択可。

スケルトンバケット

■スケルトンバケット 仕様図



スケルトンバケット 仕様表									
型 式	ST009-50-50	ST017-50-50	ST017-80-80	ST032-50-56	ST032-80-88	ST042-50-55	ST042-80-80	ST062-80-80	ST062-100-100
本 体 ク ラ ス の 目 安 ton	0.7～1.5	1.2～2.5		3～4		4～5.5		6～8	
マ ス 目 (A × B) mm	50×50		80×80	50×56	80×88	50×55	80×80	80×85	100×102
C バ ケ ッ ト 幅 mm	422	540	543	632	656	718	766	880	828
D バ ケ ッ ト 長 さ mm	470	635		725		895		1130	
質 量 kg	35	70	65	120	110	210	200	350	320
フ ッ ク	－ OP(あり・なし)								

型 式	ST122-80-80	ST122-100-100	ST122-150-150	ST202-100-100	ST202-150-150	ST202-200-200
本 体 ク ラ ス の 目 安 ton	12～14			20～22		
マ ス 目 (A × B) mm	80×88	100×106	150×162	100×105	150×154	200×250
C バ ケ ッ ト 幅 mm	1009	971	1033	1242	1226	1132
D バ ケ ッ ト 長 さ mm	1280			1480		
質 量 kg	560	530	500	910	810	720
フ ッ ク	－ OP(あり・なし)					

※塗装色：イエロー
※アダプタ方式は、機種専用・プレーカタイプ・グラスパータイプから選択可（機種専用は取付ピン・ボスなし）。
※フック付きはオプションで選択可。

型式別適合油圧ショベル一覧表

※1 オレンジバケットは除きます。下記以外の機種についてはお問い合わせください。

型 式	05	08	15	30	40	60	120	200	220	300	400
本体クラスの目安 ton	0.5～0.6	0.7～1.5	1.2～2.5	3～4	4～5	6～8	12～14	20～22	22～25	30～37	40～45
コマツ	PC05E-1	PC09-1	PC18MR-5	PC30MR-5	PC45MR-5	PC78US-11	PC120-11	PC200-11	PC220-11	PC300-11	PC400-11
		PC10MR-2	PC20MR-5	PC30UU-6	PC55MR-5	PC78UU-11	PC130-11	PC210-11	PC230-11	PC350-11	PC450-11
		PC10UU-5	PC20UU-5	PC30UUC-6	PC58UU-6	PC78USi-10	PC128US-11	PC228US-11		PC300i-11	PC490-11
			PC25MR-5	PC35MR-5			PC138US-11	HB205-3		HB335-3	
				PC38UU-6			PC138UU-11	HB215-3		HB365-3	
日立建機		ZX8U-2	ZX17U-5A	ZX30U-5B	ZX40U-5B	ZX75UR-5B	ZX120-7	ZX200-7	ZX240-7	ZX300-6	ZX470-7
		ZX10U-2	ZX20U-5A	ZX30UR-5B	ZX50U-5B	ZX75US-7	ZX135US-7	ZX200A-7	ZX250H-7	ZX330-7	ZX490H-7
		ZX15UR	ZX20UR-5A	ZX35U-5B	ZX55UR-5B		ZX135USX-7	ZX200X-7	ZX250K-7	ZX330X-7	ZX500LCK-6
				ZX40UR-5B				ZX225US-7		ZX350H-7	ZX530LCH-7
								ZX225USR-7		ZX350K-7	
キャタピラージャパン	005	008CR	020ESR	303CR	305CR	308CR	313	320	323	330	345GC
		010CR	302CR	303.5CR	305.5CR	308SR	313GC	320GC	326	330GC	
			301.7CR	303SR	305SR		315	325		336	
				304CR			315GC			340	
				304SR							
コベルコ建機	SK005-6	SK005-6	SK17SR-6	SK28SR-6	SK45SR-7	SK75SR-7	SK125SR-7	SK200-10	SK250-10	SK330-10	SK470-10
		SK008-2	SK20SR-6	SK30SR-7	SK50UR-6E	SK80SR+7	SK130SR+7	SK225SR-5			
		SK10SR-5	SK20UR-6	SK30UR-6	SK55SR-7	SK80UR-6E	SK130UR-5	SK235SR-5			
				SK35SR-7			SK135SR-7				
				SK38UR-6							
住友建機						SH75X-7	SH120-7	SH200-7	SH250-7	SH330-7	SH470HD-7
						SH75XU-7	SH125X-7	SH200HB-7		SH330LC-7	SH480LHD-7
							SH125XU-7	SH235X-7		SH350HD-7	SH500LHD-7
							SH135X-7				
加藤製作所		HD09VX3	HD17VX5	HD30V5	HD45V5	HD85V5	HD512-7	HD820-8	HD1025-7	HD1430-7	
		HD10VZ	HD20VX3	HD30VZ4	HD55V5	HD308US-7	HD514MR-7	HD823MR-7			
			HD20VZ	HD35V5							
			HD25V5	HD40VZ							
ヤンマー	SV05-D	SV08-1E	ViO17-1	ViO30-6C	ViO45-6A	B7-6A					
		ViO10-2D	ViO20-6	ViO35-6C	ViO55-6A	ViO80-7					
		J09-D	ViO25-6	B30U	B40U	B60U					
		ViO12-2A	B20U								
クボタ	K-005-3	U-008-5	U-20-3α	U-30-6α	U-40-6E						
		U-10-5	U-25-3α	U-35-6α	U-55-6E						
		RX-153S	RX-205	RX-306E	RX-506						
		U-17-3α		RX-406E	KX-57-6E						
				A333							



TAGUCHI

発行／2025年6月 *本カタログの仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。