



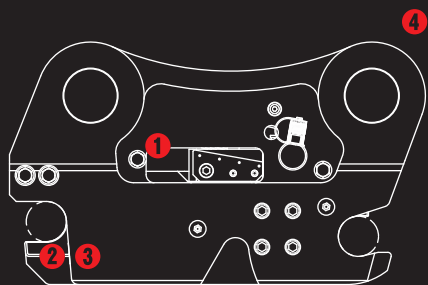
完全油圧式  
OC-17HP  
OC-32HP  
OC-37HP  
OC-62HP  
OC-122HP  
OC-202HP  
OC-302HP  
OC-402HP

※写真は OC-122HP です。

完全油圧式クイックヒッチ PAT

# 完全油圧式ワンキャッチ

国産初!  
安心安全な  
完全油圧式  
クイックヒッチ

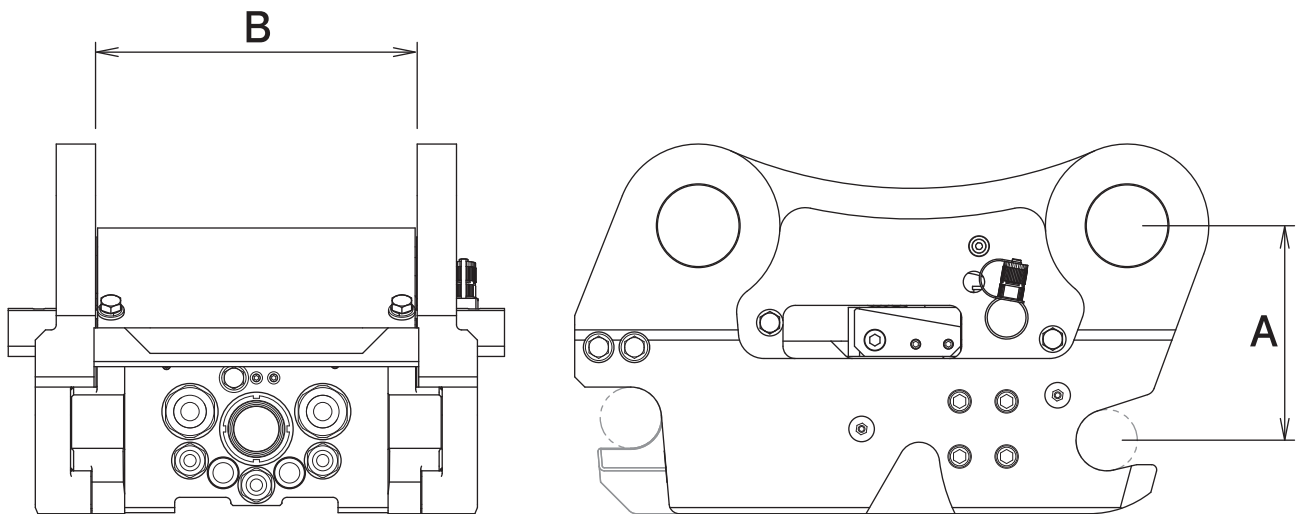


- ① 安心安全なダブルロック方式採用
- ② 操作用の専用リモコンで  
キャビンから着脱作業が可能
- ③ 油圧式アタッチメントも瞬時に付け替え
- ④ 油圧ショベル本体への改造不要

# 完全油圧式ワンキャッチ

OC-17HP OC-32HP OC-37HP OC-62HP  
OC-122HP OC-202HP OC-302HP OC-402HP

## ■ 本体寸法



## ■ 主な仕様

| 型 式          | OC-17HP | OC-32HP | OC-37HP | OC-62HP | OC-122HP | OC-202HP | OC-302HP | OC-402HP |
|--------------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|
| 本体クラスの目安 ton | 1.2~2.5 | 3~4     | 3~5.5   | 6~8     | 12~14    | 20~22    | 30~37    | 40~45    |
| 最大使用圧力 MPa   | 24.5    |         |         | 27.4    | 34.3     |          |          |          |
| オフセット距離 A mm | 155     | 160     | 170     | 200     | 210      | 240      | 280      | 305      |
| ブラケット幅 B mm  | 151     | 188     |         | 243     | 315      | 371      | 440      | 520      |
| 質 量 kg       | 40      | 50      | 53      | 120     | 220      | 340      | 540      | 720      |
| アダプタタイプ      | ○       |         |         |         |          |          |          |          |

※作業用アタッチメント側には専用アタッチメントまたは専用ブラケットの取付けが必要となります。

※1往復あるいは2往復の油圧配管が必要です(但し、OC-17HP・OC-32HP・OC-37HP以外の機種は、作業用アタッチメントによりドレン配管が必要となる場合があります)。

※使用圧力は作業用アタッチメントにより異なります。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

※仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。