

COBRA

BUCKET & FORK



オプション

掘削に便利な
ポイントツース
(横ピン仕様)



＜完全油圧式ワンキャッチ仕様＞
油圧式バケット&フォーク

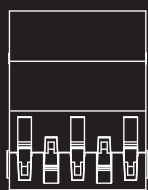
コブラ

バケット仕様
CBRB-122L-HP
CBRB-202L-HP

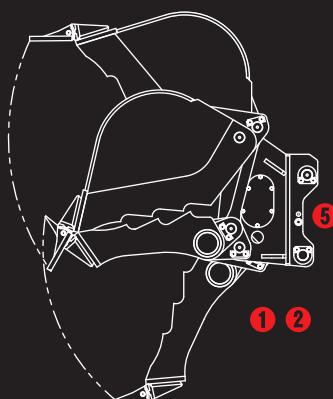
ハニカムスケルトン仕様
CBRH-122L-HP
CBRH-202L-HP

※写真は CBRH-122L-HP です。

チルト式でさらに
作業性が向上！
バケットは2タイプ



③ ④



① ②

① 油圧シリンダで開閉する首振り型(チルト式)

② オリジナルリンクによる広い開口幅を実現

③ バケット仕様(CBRB-L)と
ハニカムスケルトン仕様(CBRH-L)の2タイプ

④ オプションでポイントツースも

⑤ 完全油圧式ワンキャッチ仕様

TAGUCHI

＜完全油圧式ワンキャッチ仕様＞
油圧式バケット&フォーク

コブラ

COBRA

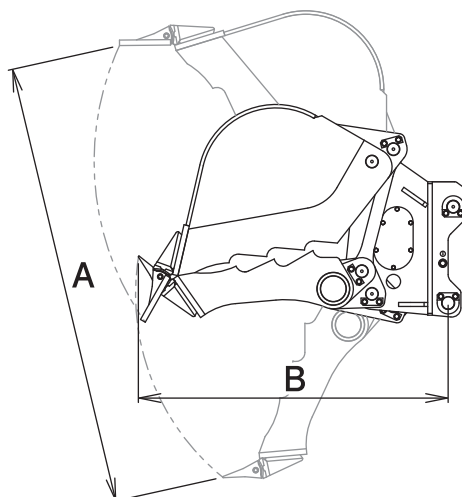
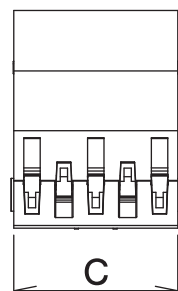
BUCKET & FORK

Bucket&Fork

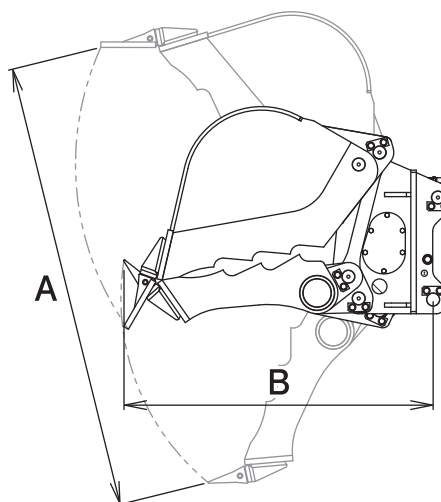
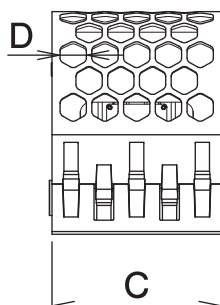
CBRB-122L-HP CBRH-122L-HP CBRB-202L-HP CBRH-202L-HP

■ 本体寸法

▼CBRB-L(バケット仕様)



▼CBRH-L(ハニカムスケルトン仕様)



■ 主な仕様

型 式	CBRB-122L-HP	CBRH-122L-HP	CBRB-202L-HP	CBRH-202L-HP
対応完全油圧式ワンキャッチ	OC-122HP		OC-202HP	
使 用 圧 力 MPa	34.3			
最 大 開 口 幅 A mm	2050		2440	
全 長 B mm	1410		1690	
バ ケ ッ ト 幅 C mm	775		900	
六 角 穴 対 辺 D mm	－	120	－	120
質 量 kg	960	920	1600	1550

※1往復の油圧配管が必要です。※取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。

※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。※完全油圧式ワンキャッチ専用機種です。※仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。

TAGUCHI

<https://www.taguchi.co.jp/>