

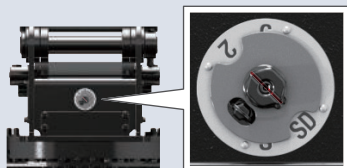
Primary Crusher



SD モード

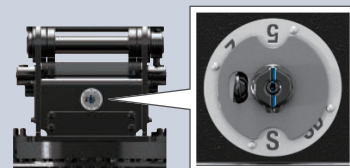
2本 配管シヨベルの場合は
ダイナモードとして使用可能

無線
タイプ



S モード

5本 配管シヨベルの場合は
全旋回として使用可能



●油圧旋回タイプ
D-212SSD-SP

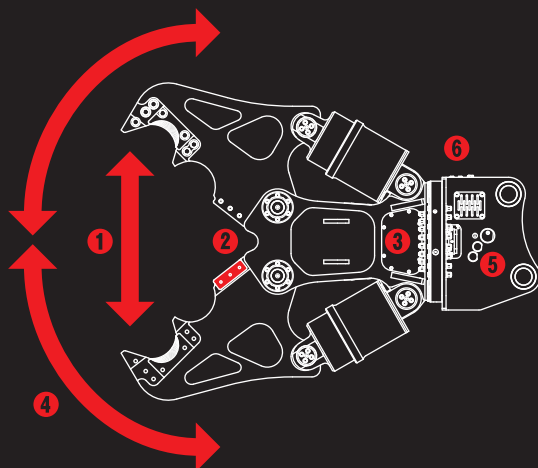
※写真は D-212AS-SP です。

低騒音・低振動

〈無線ハイブリッド式〉ツインシリンダ大割圧碎機

ハイブリッド D大割機

同期リンクなし!
ツインシリンダで
強力一次圧碎!



- ① 業界随一の開口幅
- ② 鉄筋ブレードには特殊鋼を使用
- ③ 増速バルブ標準搭載
- ④ 1往復配管の本体でも360°左右旋回!
- ⑤ 簡単セットアップでリモコン操作が可能に
- ⑥ 切替バルブで簡単モード設定

TAGUCHI

低騒音・低振動

〈無線ハイブリッド式〉ツインシリンダ大割圧碎機

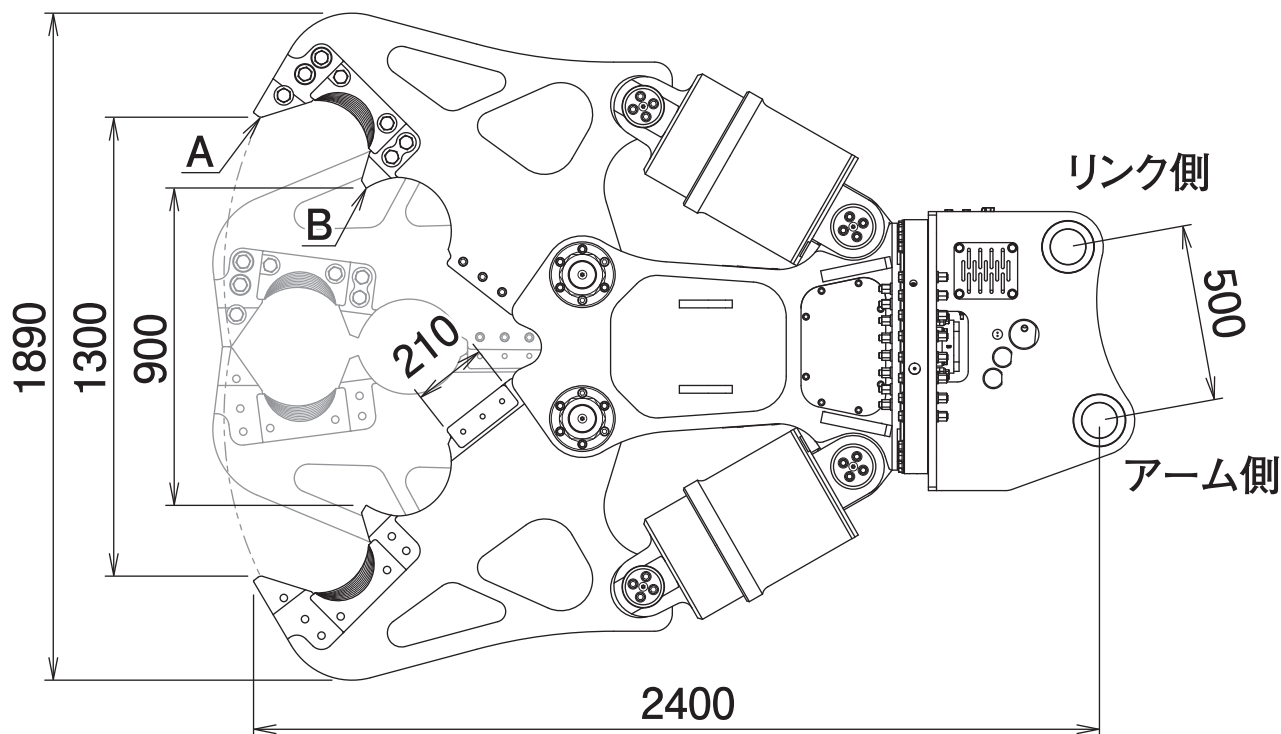
ハイブリッド D大割機

D-212SSD-SP

Primary Crusher

油圧旋回タイプ

■ 本体寸法



■ 主な仕様

型	式	D-212SSD-SP
本 体 ク ラ ス の 目 安		20～22 ton
使 用 圧 力		31.4 MPa
最 大 使 用 圧 力		34.3 MPa
本 体 長 さ		2400 mm
最 大 開 口 幅		1300 mm
ブ レ ー ド 長		210 mm
先 端 圧 碎 力 A		1160 kN
中 央 圧 碎 力 B		1730 kN
質 量		2490 kg

※Sモードで使用する場合、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。

※SDモードで使用する場合、1往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える油圧ショベルでは使用できません)。

※本製品を取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。

※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。

TAGUCHI

<https://www.taguchi.co.jp/>