

TAGUCHI

TAGUCHI INDUSTRIAL Co.,Ltd.

総合製品カタログ Ver.15

GUZZILLA

CRASPER

MAG-GON
Lifting Magnet マグ・ゴン

製品目次 / CONTENTS



製品目次 1・2

PRODUCTS NEWS

NEW PRODUCTS INFORMATION 3・6



ワンタッチカブラ

ワンキャッチ 7・8



鉄骨・鉄筋切断・コンクリート圧碎機 ガジラシリーズ

ガジラ大割機D 9・10

ガジラ大割カッターDF 11

オートマガジラのしくみ 12

ガジラ大割カッター DK-SRC・DI-SRC・DX-SRC 13・16

ガジラDSカッター 17・18

ガジラDMPカッター 19・20

ガジラシングルカッター 21・22

ガジラ小割機 23・24

マグ・ゴン ガジラ小割機 25・26

ガジラシャー 27・28

ガジラ SHEAR eco 29・30

ガジラオールブレード 31・32

ひまわり 33

ガリガリ君 34

ガジラブレーカ 35

ガジラハイドロリックパワーユニット 36

ハンディガジラ 37・38



油圧発電マグネット マグ・ゴンシリーズ

マグ・ゴン 39

全旋回マグ・ゴン 40

全旋回マグ・ゴン ダイナ 41・42



オリジナル強かつかみ機 グラスパーシリーズ

全旋回グラスパー ダイナ 43

全旋回グラスパー ソル 44

グラスパーV3 45・46

首振りグラスパーVL 47・48

全旋回グラスパーVS 49・50

全旋回マグ・ゴン グラスパー 51・52

マグ・コブラ 53

コブラ 54

全旋回木材グラスパー 55

オレンジバケット 56

グラスパー特殊爪 57・58



雑木・草刈り機

クサカルゴン 59・60



アスファルト切削機・回転ふるい機

エスカルゴン 61

ディディ・リドル 62



地盤改良・ふるい・かくはん・廃材回収作業機

ドライブミキシング 63

ミキシングフォーク 64

クリーンバケット 65・66

ハニカムスケルトンバケット 67

スケルトンバケット 68



法面仕上げバケット・定番バケット

Gバケット・法面バケット 69

JAXA PROJECT 70

梯型(三角)バケット 71



アーム延長機構

マルチエクステンションアーム 72



掘削機

ミニアースオーガー 73・74



型式別適合油圧ショベル一覧表

型式別適合油圧ショベル一覧表 75・76



販売、アタッチメントレンタル、ホース製作・販売・出張サービス、ネットワークのご案内

田口クリエイト、バケットランド、ホースマン 77・78

本カタログ中の記載について

■アダプタタイプ

取付ピンやアダプタボスなどのアダプタ部品を交換することで、他メーカーの油圧ショベルに取付可能かどうかを表しています。
○：取付可能 ×：取付不可（取付機種限定品）
（記載のないものはアダプタタイプです）

■旋回タイプ

Fタイプ：360°フリー旋回式
Sタイプ：360°油圧旋回式
Aタイプ：360°自動旋回式（オートマ）PAT

*本カタログ仕様は、改良のため予告なく変更する事があります。

NEW PRODUCTS INFORMATION

船舶・車両・スクラップ切断機 PAT

NEW

ガジラシャー

P27~



拾い切り可能!
船舶・車両解体に
最適な国産スクラップシャー

- ◎ 大型シリンダと大きな開口幅で鉄骨・スクラップを切断
- ◎ 増速バルブ標準搭載
- ◎ 先端まで刃! 2面使用可能な特殊鋼ブレード搭載

ツインシリンダSRC切断・大割圧碎機 PAT

NEW

ガジラ大割 Cutter

P13~



ガジラCutterと大割機が融合した
究極のハイブリッドモデル誕生!

- ◎ K型、X型、I型のブレードがSRC構造物を切断
- ◎ 強度がアップした削り出しアームで軽量化を実現
- ◎ 業界トップクラスの広い開口幅で快適な大割、切断作業が可能

NEW PRODUCTS INFORMATION

NEW

ミニアースオーガー

P73～

単品パーツは専用カタログ
でチェック! 詳細はWEBへ



太陽光施工
に便利!

NEW

クリーンバケット

P65～



アタッチメントタイプの
バッキンバケットが誕生しました。

パワーショベルを利用して各種廃材等
の回収が楽に行えます。アダプタブラ
ケットの使用で12ton、20tonどちら
にも取付可能です!

新ラインアップ登場!
ミニアースオーガー製品パーツが
単品でご購入可能です!

EA-30 (3～5ton)

EA-60 (6～8ton)

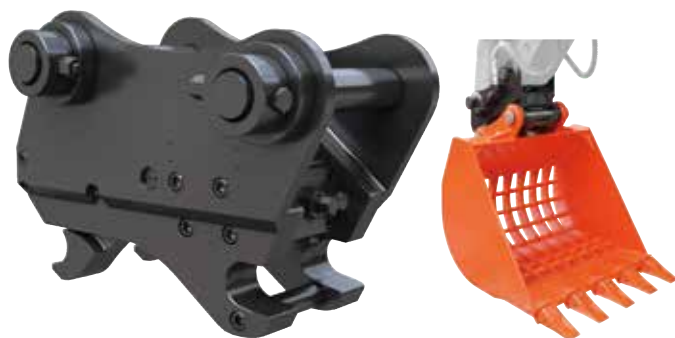
2機種で3～8tonクラスに対応し、スク
リューは50mm間隔で直径100～500
mmと幅広いラインアップ。すべてのパー
ツを自由自在に組合わせることが可能
になりました。杭打、建築物の基礎工事
などの前掘削や太陽光施工工事等に最
適です。

ワンタッチカブラ PAT(OC) PAT.P(OC-H)

ワンキャッチ

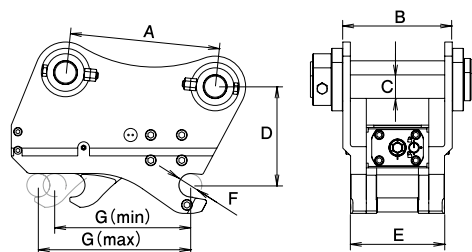
新製品

- ◎クレーン仕様対応!
- ◎アタッチメント簡単脱着で稼働効率アップ
- ◎オリジナルのロック機構 (PAT.P) で安全に使用できます



機械式 OCタイプ

- ロックピン内蔵のダイヤルロック機構
- ネジ部密閉で損傷防止



■機械式ワンキャッチ 仕様表

型	式	OC-32	OC-42	OC-62	OC-122	OC-202
本体クラスの目安 ton				6~8	12~14	20~22
ブラケットピン間距離 A mm	近	近		320	420	500
ブラケット幅 B mm				取付機種に準ずる	取付機種に準ずる	取付機種に準ずる
ブラケットピン径 C mm	日	日		取付機種に準ずる	取付機種に準ずる	取付機種に準ずる
オフセット距離 D mm				210	260	310
フック幅 E mm	発	発		取付機種に準ずる	取付機種に準ずる	取付機種に準ずる
適合アタッチメントピン径 F mm				取付機種に準ずる	取付機種に準ずる	取付機種に準ずる
適合アタッチメントピン間距離 G mm	売	売		290~320	355~420	430~500
質量 kg				100	160	280



機械式

NEW OC-32
NEW OC-42
NEW OC-62
NEW OC-122
NEW OC-202

油圧式

NEW OC-122H
NEW OC-202H

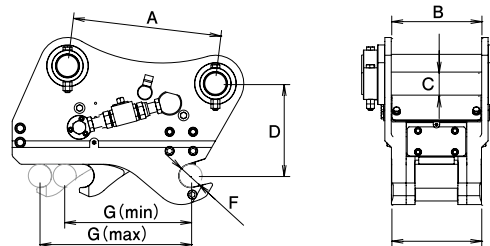
どちらもクレーン仕様対応!



JAXA共同出願
特許技術を搭載

油圧式 OC-Hタイプ

- 遠隔操作で簡単操作
- 油圧降下による脱落に備えたトリプルロック機構



■油圧式ワンキャッチ 仕様表

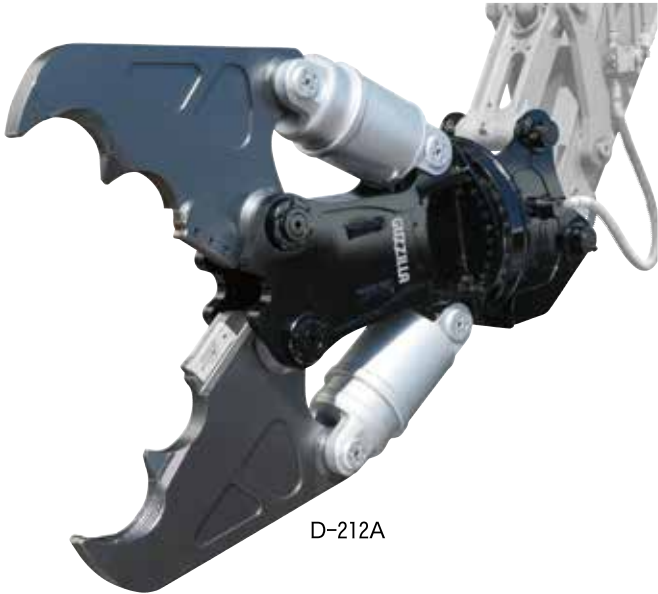
型	式	OC-122H	OC-202H
本体クラスの目安 ton		12~14	
最大使用圧力 MPa		34.3	
ブラケットピン間距離 A mm		420	近
ブラケット幅 B mm		取付機種に準ずる	日
ブラケットピン径 C mm		取付機種に準ずる	発
オフセット距離 D mm		260	売
フック幅 E mm		取付機種に準ずる	
適合アタッチメントピン径 F mm		取付機種に準ずる	
適合アタッチメントピン間距離 G mm		355~420	
質量 kg		190	

ツインシリンダ大割圧碎機

ガジラ大割機D

同期リンクなしのシンプルなデザイン構造でメンテナンスコスト削減を実現。ランニングコストも大幅軽減！

- ◎ 業界一、軽い！ 軽量化に成功
- ◎ D-212は業界最大開口1300mm！
- ◎ 増速バルブを全クラスに標準搭載 ※D-36をのぞく

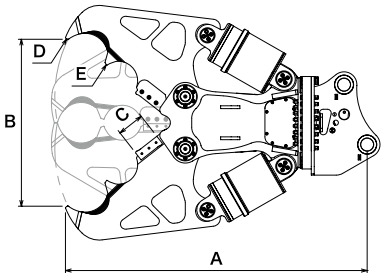


D-212A



D-36A

標準装備の特殊鋼ブレードにより、コンクリート圧碎時に現れる鉄筋を切断できます。ブレードは経済的な二面使用タイプ。ビル解体や基礎解体などの一次圧碎に威力を発揮します。



フリー旋回(F)タイプ

- NEW** D-36F
- D-42F
- D-62F
- NEW** D-75F
- D-122F
- NEW** D-135F
- D-212F
- D-352F
- D-412F
- D-452F
- D-482F
- D-492F
- D-1052F
- D-1082F
- D-1092F

油圧旋回(S)タイプ

- NEW** D-36S
- D-42S
- D-62S
- NEW** D-75S
- D-122S
- NEW** D-135S
- D-212S
- D-352S
- D-412S
- D-452S
- D-482S
- D-492S
- D-1052S
- D-1082S
- D-1092S

自動旋回(A)タイプ

- NEW** D-36A
- D-42A
- D-62A
- NEW** D-75A
- D-122A
- NEW** D-135A
- D-212A
- D-352A
- D-412A
- D-452A
- D-482A
- D-492A
- D-1052A
- D-1082A
- D-1092A

■ガジラ大割機D F/S/Aタイプ 仕様表

型 式	D-36			D-42			D-62			D-75			D-122			D-135			D-212			D-352			D-412			D-452			D-482			D-492			D-1052			D-1082			D-1092																							
旋 回 タ イ プ	F	S	A	F	S	A	F	S	A	F	S	A	F	S	A	F	S	A	F	S	A	F	S	A	F	S	A	F	S	A	F	S	A	F	S	A	F	S	A	F	S	A	F	S	A																					
本体クラスの目安 ton	3〜4			4〜5			6〜8						12〜14			20〜22						30〜37			40〜45						45〜55						100																													
使用 圧 力 MPa	24.5									29.4			31.4									31.4																																												
最大使用圧力 MPa	24.5						27.4						31.4			34.3									34.3																																									
本体長さ A mm	1000			1250			1690			1740			1870			2030			2350						2680			3100			3190			3310			3410			3260			3380			3450																				
最大開口幅 B mm	360			500			630			800			900			1000			1300						1550			1800			1900			2000			2200			1900			2000			2200																				
ブレード長 C mm	100			110						130						190			210												240																																			
先端圧碎力 D kN	240			344			431			519			532			730			1160						1400						1380			2250			2060			1338			2250			2060																				
中央圧碎力 E kN	358			524			676			806			834			1100			1730						2200			2110			3370			3150			2110			3370			3150																							
質 量 kg	240			390			720			730			870			890			1090			1420			1430			1450			2350			2390			2370						3630			4600			5110			6070			6380			5610			6600			6880		

※Fタイプへは、1 往復の油圧配管が必要です。 ※Sタイプへは、2 往復の油圧配管が必要です(但し、D-36S・復の油圧配管が必要です。 ※使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります。 ※ガジラシリーズを取付できません。 ※D-36の取付対応機種は販売店までお問い合わせください。

D-42S以外の機種は、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です。 ※Aタイプへは、1 往復の油圧配管には、アームの補強をおすすめします。 ※クラスが異なる油圧シリンダには取付けできません。

ツインシリンダ鉄骨切断・コンクリート大割圧碎機 PAT

ガジラ大割カッターDF

◎ブレードは、二面使用タイプで
経済的!

◎旋回タイプは、油圧旋回タイプと
360°自動旋回式(オートマ)タイプ
(PAT)の2タイプ

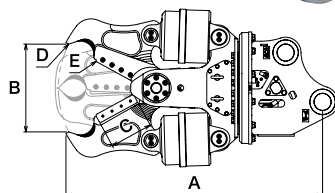
◎増速バルブを標準搭載

油圧旋回(S)タイプ
DF-22S

自動旋回(A)タイプ
DF-12A
DF-22A



DF-12A



各種コンクリートの大割
圧碎はもちろん、標準装
備の特殊鋼ブレードによ
り切断から分別収集が楽
にできるミニシリーズ。

ガジラ大割カッターDF S/Aタイプ 仕様表

型 式	DF-12	DF-22	
旋 回 タ イ プ	A	S	A
本体クラスの目安 ton	1～1.5	2～2.5	
使 用 圧 力 MPa	17.6	20.6	
最大使用圧力 MPa	20.6		
本体長さ A mm	810	830	835
最大開口幅 B mm	265	285	
ブレード長 C mm	125	140	
先端圧砕力 D kN	157	186	
中央切断力 E kN	225	280	
質 量 kg	120	150	

※Sタイプは、2往復の油圧配管が必要です。※Aタイプは、1往復の油圧配管が必要です。※使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります。※ガジラシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

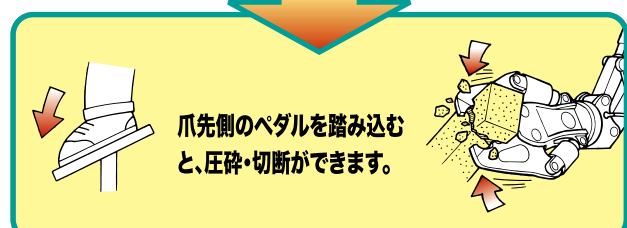
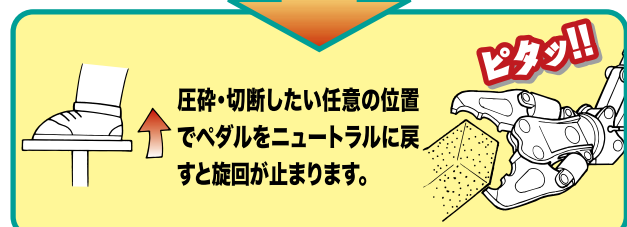
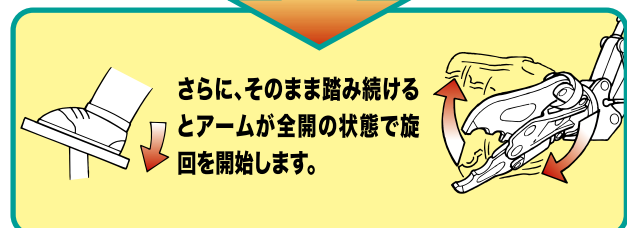
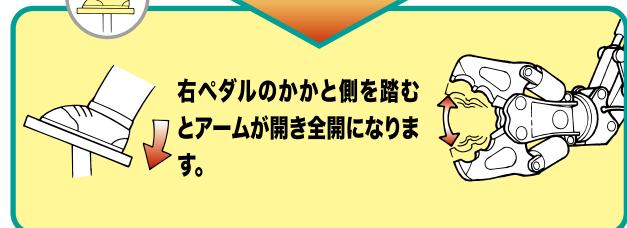
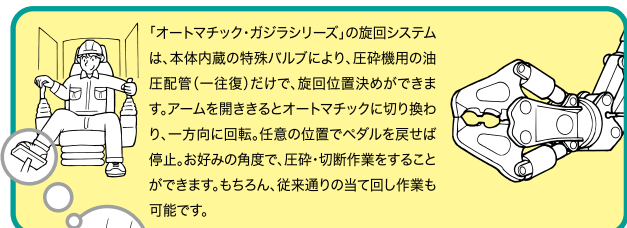
ガジラ大割カッターDF 最大切断能力表

型 式	アングル (mm)
DF-12	75×75×6
DF-22	100×100×7

配管も無いのに、自動で回る!? 当て回しなくていいの?

オートマガジラのしくみ

オートマガジラは右足のペダル操作だけで、圧碎・切断と旋回位置決めができます。



オートマガジラシリーズは、「切る、回る。」「砕く、回る。」などのあらゆる現場での各種解体処理作業を効率的に強力サポートします。

ツインシリンダSRC切断・大割圧碎機 PAT ガジラ大割カッター

業界トップクラスの広い開口幅と軽量モデル！
ガジラ大割カッターにブレード形状が選べる
3タイプが誕生！

新製品

DI-SRC
タイプ



DI-SRC-212A

基礎解体にも最適!!
I型ブレード



DK-SRC-212A

DK-SRC
タイプ

SRC造解体の
万能機!!
K型ブレード

- ◎ 業界トップクラスの広い開口幅で快適な大割、切断作業が可能！
- ◎ SRC構造物解体を主とした万能機
- ◎ 長い特殊鋼ブレードで強力切断！
- ◎ 強度がアップした削り出しアームで軽量化を実現
- ◎ 増速バルブを標準搭載

■ 構造物と圧碎機の適正表

タイプ	S造	SRC造	RC造
DK-SRC	○	◎	○
DI-SRC	○	○	◎
DX-SRC	◎	○	○

S造：鉄骨造 SRC造：鉄骨鉄筋コンクリート造 RC造：鉄筋コンクリート造

油圧旋回(S)タイプ

NEW DK-SRC-212S

NEW DI-SRC-212S

NEW DX-SRC-212S

NEW DK-SRC-352S

NEW DI-SRC-352S

NEW DX-SRC-352S

自動旋回(A)タイプ

NEW DK-SRC-212A

NEW DI-SRC-212A

NEW DX-SRC-212A

NEW DK-SRC-352A

NEW DI-SRC-352A

NEW DX-SRC-352A

DX-SRC
タイプ

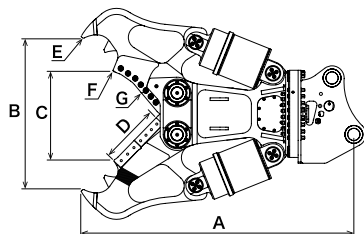


DX-SRC-352S

コラム切断の決定版!!
X型ブレード

どのタイプも、ブレードホルダの角までオールブレイド仕様。ブレード取替えだけで手軽にメンテナンス可能です。

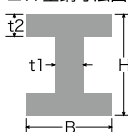
■ガジラ大割カッターDK-SRC 仕様図



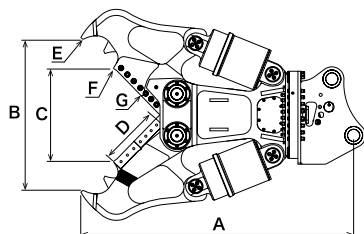
■ガジラ大割カッターDK-SRC H型钢最大切断能力表

型 式	H 型 鋼 (mm)							
	構造用・広幅				構造用・細幅/中幅			
	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)
DK-SRC-212	300	300	10	15	500	200	10	16
DK-SRC-352	350	350	12	19	600	300	12	17

■ H型钢寸法図



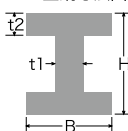
■ガジラ大割カッターDI-SRC 仕様図



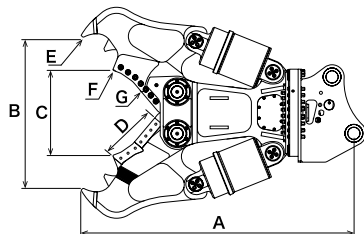
■ガジラ大割カッターDI-SRC H型钢最大切断能力表

型 式	H 型 鋼 (mm)							
	構造用・広幅				構造用・細幅/中幅			
	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)
DI-SRC-212	300	300	10	15	500	200	10	16
DI-SRC-352	350	350	12	19	600	300	12	17

■ H型钢寸法図



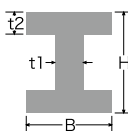
■ガジラ大割カッターDX-SRC 仕様図



■ガジラ大割カッターDX-SRC H型钢最大切断能力表

型 式	H 型 鋼 (mm)							
	構造用・広幅				構造用・細幅/中幅			
	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)
DX-SRC-212	300	300	10	15	500	200	10	16
DX-SRC-352	350	350	12	19	600	300	12	17

■ H型钢寸法図



■ガジラ大割カッターDK-SRC S/Aタイプ 仕様表

型 式	DK-SRC-212		DK-SRC-352	
旋 回 タイ プ	S	A	S	A
本体クラスの目安 ton	20～22		30～37	
使 用 圧 力 MPa	31.4			
最大使用圧力 MPa	34.3			
本 体 長 さ A mm	2250		2540	
最大開口幅 B mm	1250		1510	
ブレード最大開口幅 C mm	725		760	
ブレード長 D mm	470 / 500		560 / 580	
先端圧砕力 E kN	1220		1460	
ブレード先端切断力 F kN	1780		2090	
ブレード中央切断力 G kN	2680		3450	
質 量 kg	2480		3880	

※Sタイプへは、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要
です)。※Aタイプへは、1往復の油圧配管が必要です。※使用圧力が低い場合、旋回不能になることがありま
す。※ガジラシリーズを取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧シ
ヨベルには取付けることができません。

■ガジラ大割カッターDI-SRC S/Aタイプ 仕様表

型 式	DI-SRC-212		DI-SRC-352	
旋 回 タイ プ	S	A	S	A
本体クラスの目安 ton	20～22		30～37	
使 用 圧 力 MPa	31.4			
最大使用圧力 MPa	34.3			
本 体 長 さ A mm	2250		2540	
最大開口幅 B mm	1250		1510	
ブレード最大開口幅 C mm	755		760	
ブレード長 D mm	500		580	
先端圧碎力 E kN	1220		1460	
ブレード先端切断力 F kN	1780		2090	
ブレード中央切断力 G kN	2660		3450	
質 量 kg	2480		3870	

※Sタイプへは、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要
です)。※Aタイプへは、1往復の油圧配管が必要です。※使用圧力が低い場合、旋回不能になることがありま
す。※ガジラシリーズを取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧シ
ヨベルには取付けることができません。

■ガジラ大割カッターDX-SRC S/Aタイプ 仕様表

型 式	DX-SRC-212		DX-SRC-352	
旋 回 タイ プ	S	A	S	A
本体クラスの目安 ton	20～22		30～37	
使 用 圧 力 MPa	31.4			
最大使用圧力 MPa	34.3			
本 体 長 さ A mm	2250		2540	
最大開口幅 B mm	1250		1510	
ブレード最大開口幅 C mm	695		760	
ブレード長 D mm	470		560	
先端圧砕力 E kN	1220		1460	
ブレード先端切断力 F kN	1760		2090	
ブレード中央切断力 G kN	2680		3450	
質 量 kg	2480		3880	

※Sタイプへは、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要
です)。※Aタイプへは、1往復の油圧配管が必要です。※使用圧力が低い場合、旋回不能になることがありま
す。※ガジラシリーズを取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧シ
ヨベルには取付けることができません。

ツインシリンダ鉄骨・鉄筋切断機 PAT

ガジラDSカッター

業界トップクラスの切断力・軽量化・開口幅を実現!!
鉄骨や鉄筋を含んだコンクリート構造物も切断・圧砕。
2018年度グッドデザイン特別賞受賞モデル。

- ◎同期リンク採用につき、2つのブレードがシンクロ、常に対象物を中心で切断・圧断 ※DSXシリーズ
- ◎ガジラカッター専用のオリジナル鋼材使用
- ◎同期リンクなしのDXシリーズも新登場!



DX-202A

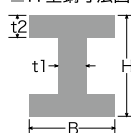


損傷を防ぐシリンダロッドガード&本体フレームサイドカバーを標準装備。ブレード先端部は二面、中央部は四面使用が可能です。増速バルブを全クラスに標準搭載しています。

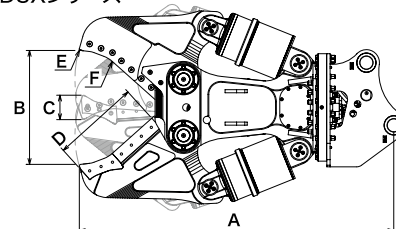
■ガジラDSカッター H型钢最大切断能力表

型 式	H 型 鋼 (mm)							
	構造用・広幅				構造用・細幅/中幅			
	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)
DX-36	125	125	6.5	9	200	100	5.5	8
DX-42	150	150	7	10	250	125	6	9
DX-62	200	200	8	12	350	175	7	11
DSX/DX-135	300	300	10	15	500	200	10	16
DSX/DX-202	350	350	12	19	600	300	12	17
DX-302	400	400	13	21	700	300	13	20
DX-402	400	400	13	21	700	300	13	20

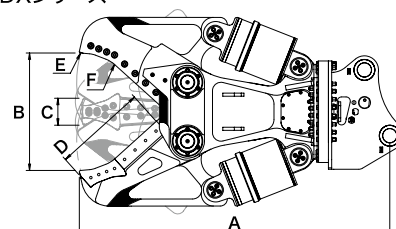
■ H 型钢寸法図



DSXシリーズ



DXシリーズ



DSXシリーズ

油圧旋回(S)タイプ

NEW DSX-135S
DSX-202S

自動旋回(A)タイプ

NEW DSX-135A
DSX-202A

DXシリーズ

油圧旋回(S)タイプ

NEW DX-36S
DX-42S
DX-62S

NEW DX-135S
DX-202S
DX-302S
DX-402S

自動旋回(A)タイプ

NEW DX-36A
DX-42A
DX-62A

NEW DX-135A
DX-202A
DX-302A
DX-402A

■ガジラDSカッター DSXシリーズ 仕様表

型 式		DSX-135		DSX-202	
旋 回 方 式		S	A	S	A
本体クラスの目安 ton		12~14		20~22	
最大使用圧力 MPa		31.4			
本体長さ A mm		1930		2200	
開口幅	最大 B mm	700		835	
	最小 C mm	-150		-190	
ブレード長 D mm (総元部+先端削)		325+210		400+260	
先端切断力 E kN		735		990	
中央切断力 F kN		1060		1440	
質 量 kg		1540		2490	

※Sタイプには、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。
※Aタイプには、1往復の油圧配管が必要です。※使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります。※ガジラシリーズを駆ける油圧シリンダには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧シリンダには取付けられません。

■ガジラDSカッター DXシリーズ 仕様表

型 式	DX-36		DX-42		DX-62		DX-135		DX-202		DX-302		DX-402			
旋 回 方 式	S	A	S	A	S	A	S	A	S	A	S	A	S	A		
本体クラスの目安 ton	3~4		4~5		6~8		12~14		20~22		30~37		40~45			
最大使用圧力 MPa	24.5				27.4		31.4									
本体長さ A mm	1000		1310		1540		1930		2200		2560		2740			
開口幅	最大 B mm	250		375		505		700		835		1010		1100		
	最小 C mm	-85		-110		-120		-150		-190		-210		-260		
ブレード長 D mm (総元端+先端部)	165+103		205+155		260+175		325+210		400+260		450+310		500+345			
先端切断力 E kN	247		323		431		735		1000		1260		1338			
中央切断力 F kN	365		500		627		1060		1470		1880		2000			
質 量 kg	270		460		810		1540		2460		2470		3780		4640	

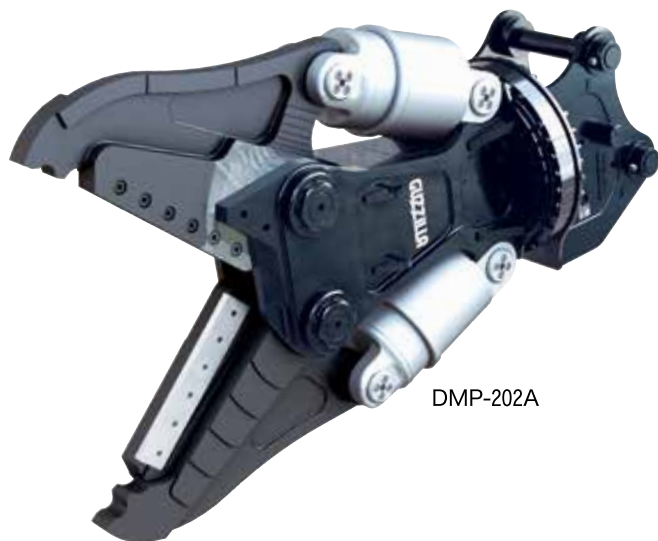
※Sタイプには、2往復の油圧配管が必要です(但し、DX-36S・42S以外の機種は、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※Aタイプには、1往復の油圧配管が必要です。※使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります。※ガジラシリーズを駆ける油圧シリンダには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧シリンダには取付けられません。

ツインシリンダ鉄骨・鉄筋切断機

ガジラDMPカッター

鉄骨や鉄筋などを含んだコンクリート構造物の切断・
圧砕作業の決定版！

- ◎ ツインシリンダで強力切断
- ◎ 鉄筋をつまめる便利な爪先形状
- ◎ 特殊鋼ブレードを使用
- ◎ 増速バルブを全クラスに標準搭載



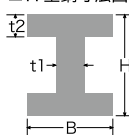
DMP-202A

損傷を防ぐシリンダロッドガード&本体フレームサイドカバーを標準
装備。ブレードは四面使用タイプでとても経済的です。

■ガジラDMPカッター H型鋼最大切断能力表

型 式	H 型 鋼 (mm)							
	構造用・広幅				構造用・細幅/中幅			
	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)
DMP-202	350	350	12	19	600	300	12	17
DMP-352	400	400	13	21	700	300	13	20
DMP-452	400	400	13	21	800	300	14	22
DMP-1061	400	400	13	21	800	300	14	22

■ H 型鋼寸法図



油圧旋回(S)タイプ

DMP-202S

DMP-352S

DMP-452S

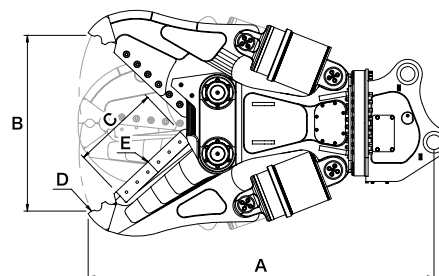
NEW DMP-1061S

自動旋回(A)タイプ

DMP-202A

DMP-352A

DMP-452A



■ガジラDMPカッター Sタイプ仕様表

型 式	DMP-202S	DMP-352S	DMP-452S	DMP-1061S
本体クラスの目安 ton	20~22	30~37	40~55	100
最大使用圧力 MPa	31.4			
本 体 長 さ A mm	2360	2700	2970	3250
最大開口幅 B mm	1200	1380	1520	1700
ブレード長 (根元側+先端側) C mm	300+300	340+340	380+380	425+425
先端圧砕力 D kN	880	1260	1510	1760
中央切断力 E kN	1670	2470	2960	3230
質 量 kg	2500	4000	5360	7370

※2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※ガジラシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

■ガジラDMPカッター Aタイプ仕様表

型 式	DMP-202A	DMP-352A	DMP-452A
本体クラスの目安 ton	20~22	30~37	40~55
最大使用圧力 MPa	31.4		
本 体 長 さ A mm	2360	2700	2970
最大開口幅 B mm	1200	1380	1520
ブレード長 (根元側+先端側) C mm	300+300	340+340	380+380
先端圧砕力 D kN	880	1260	1510
中央切断力 E kN	1670	2470	2960
質 量 kg	2500	4000	5360

※1往復の油圧配管が必要です。※使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります。※ガジラシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

鉄骨切断機・コンクリート大割圧碎機

ガジラシングルカッター

鉄筋・鉄骨構造物の解体工事、鉄筋コンクリート構造物の解体に威力を発揮します。

◎ シンプルな形状でメンテナンスが簡単



MP-36A

MP-36は、
3トン・4トン双方の
油圧ショベルに装着可能！

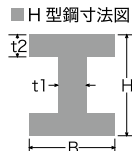


MFP-122A

MFPタイプは、
カッター&大割作業
どちらもOK！

■ ガジラシングルカッター H型鋼最大切断能力表

型 式	H 型 鋼 (mm)							
	構造用・広幅				構造用・細幅/中幅			
	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)
MP-36	100	100	6	8	150	75	5	7
MFP-62	150	150	7	10	250	125	6	9
MFP-122	200	200	8	12	350	175	7	11



油圧旋回(S)タイプ

NEW MP-36S

NEW MFP-62S

NEW MFP-122S

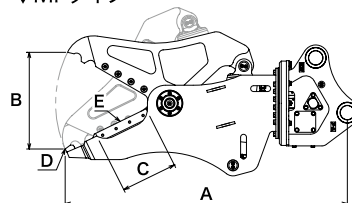
自動旋回(A)タイプ

NEW MP-36A

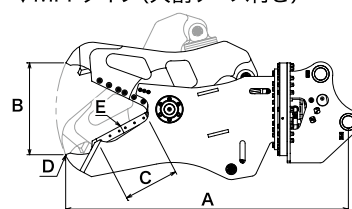
NEW MFP-62A

NEW MFP-122A

▼MPタイプ



▼MFPタイプ(大割ツール付き)



■ ガジラシングルカッター Sタイプ 仕様表

型 式	MP-36S	MFP-62S	MFP-122S
本体クラスの目安 ton	3~5	6~8	12~14
使用圧力 MPa	24.5		31.4
最大使用圧力 MPa	—	27.4	34.3
本体長さ A mm	1200	1630	2070
最大開口幅 B mm	415	530	690
ブレード長 C mm	240	320	400
先端圧碎力 D kN	157	393	566
中央切断力 E kN	336	789	1250
質 量 kg	240	780	1360

※2往復の油圧配管が必要です(但し、MFP-62S・122Sは旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けできません。※MP-36Sの取付対応機種は販売店までお問い合わせください。

■ ガジラシングルカッター Aタイプ 仕様表

型 式	MP-36A	MFP-62A	MFP-122A
本体クラスの目安 ton	3~5	6~8	12~14
使用圧力 MPa	24.5		31.4
最大使用圧力 MPa	—	27.4	34.3
本体長さ A mm	1200	1630	2070
最大開口幅 B mm	415	530	690
ブレード長 C mm	240	320	400
先端圧碎力 D kN	157	393	566
中央切断力 E kN	336	789	1250
質 量 kg	240	760	1360

※1往復の油圧配管が必要です。※使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります。※ガジラシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けできません。※MP-36Aの取付対応機種は販売店までお問い合わせください。

コンクリート小割圧碎機

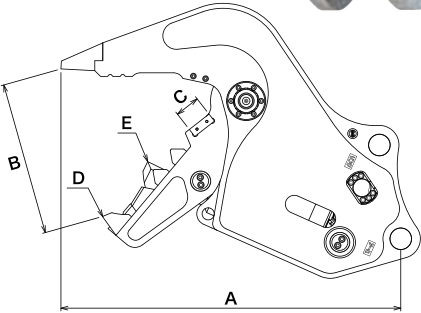
ガジラ小割機

大型シリンダ+増速バルブにより、低振動・低騒音・高能率の
圧碎を実現。新型小割機も新登場！

軽いのに
ハイパワー！



MC-212



B シリーズ



MC-36B



標準装備の特殊鋼ブレードと鉄筋をつかめるアーム形状で、分別収集が楽にできます。圧碎シリンダロッドを内部に格納することで、ロッド部の損傷を防止しています。

■ガジラ小割機 仕様表

型 式	MC-36B	MC-75B	MC-135B	MC-212	MC-352	MC-452
本体クラスの目安 ton	3～5	6～8	12～14	20～22	30～37	40～45
使用圧力 MPa	24.5		31.4			
最大使用圧力 MPa	24.5	27.4	34.3			
本体長さ A mm	955	1270	1470	1800	2130	2730
最大開口幅 B mm	430	620	750	885	1045	1170
ブレード長 C mm	70	100	120	160	180	210
先端圧碎力 D kN	178	369	549	725	1060	1220
中央圧碎力 E kN	282	534	882	1170	1740	1930
質量 kg	240	590	1020	1690	2810	4000

※1 往復の油圧配管が必要です。 ※ガジラシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめし
てお問い合わせください。

ます。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。 ※MC-36Bの取付対応機種は販売店ま

圧碎・鉄筋切断機

油圧発電式磁石付小割圧碎機 PAT

マグ・ゴン ガジラ小割機

圧碎力はそのまに、電気配線が不要の油圧発電マグネット“マグ・ゴン”(PAT グッドデザイン賞受賞)を搭載。1往復配管機なら、装着後すぐに使用可能です。

NEW MC-36BM2C
NEW MC-75DM5A
NEW MC-135DM5A
NEW MC-211EM7A
NEW MC-352EM7A
NEW MC-352EM9A



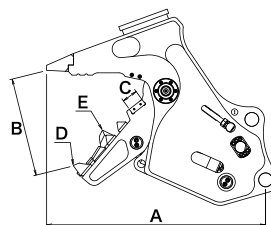
MC-211EM7A



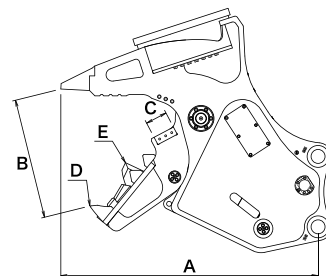
MC-75DM5A

従来のマグネット小割で必要だった油圧ショベル側への電気配線が不要なので、油圧ショベルを限定されることもありません。小割作業で発生した鉄筋を効率よく分別回収できます。

▼MC-36BM2C



▼MC-DM / MC-EM



■マグ・ゴン ガジラ小割機 仕様表

型 式	MC-36BM2C	MC-75DM5A	MC-135DM5A	MC-211EM7A	MC-352EM7A	MC-352EM9A
本体クラスの目安 ton	3〜5	6〜8	12〜14	20〜22	30〜37	
使 用 圧 力 MPa	24.5			31.4		
最大使用圧力 MPa	24.5	27.4	34.3			
本体長さ A mm	955	1390	1610	1880	2320	
最大開口幅 B mm	430	620	750	880	1100	
ブレード長 C mm	70	100	120	160	180	
先端圧砕力 D kN	178	369	549	715	1080	
中央圧砕力 E kN	282	534	882	1150	1770	
マグネット使用定格	50%ED [*] 60%ED [*] (6分通電4分休止の繰返し周期)					
マグネット消費電力 kW	0.1	1.0	3.3			6.2
マグネット径 mm	φ200	φ500		φ700		φ900
質 量 kg	280	950	1410	2400	3570	3870

※1往復の油圧配管が必要です。※MC-36BM2Cは、DC12Vのバッテリー式です。*5分通電5分休止の繰返し周期。※ガジラシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けできません。※機種によっては取付け出来ない油圧ショベルもありますので、販売代理店までお問い合わせください。 ※マグネット製品をご使用になる時には、「車両系建設機械運転技術講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技術講習修了証」の取得を推奨します。

■マグネット最大吸着質量目安

型 式	最大吸着質量目安		
	銑 鉄	鋼板切断屑	切 屑
BM2C	10kg	8kg	2kg
DM5	120kg	90kg	25kg
EM7	350kg	200kg	100kg
EM9	500kg	300kg	200kg

船舶・車両・スクラップ切断機 PAT

ガジラシャー

スクラップ拾い切り可能！

船舶・車両解体に最適な国産スクラップシャー

◎特殊鋼ブレード(先端/特許済)搭載

◎増速バルブを標準搭載

新製品

油圧旋回(S)タイプ

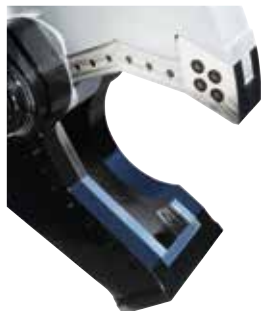
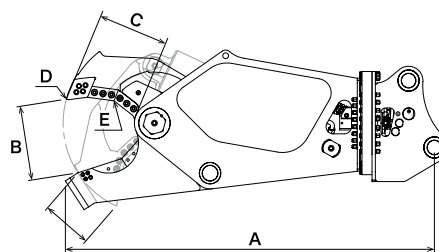
NEW GS-202S

自動旋回(A)タイプ

NEW GS-202A

直接地面からの
拾い切りもOK!

GS-202S



オールブレードならではの爽快感！
特殊鋼ブレードを搭載

■ガジラシャー S/Aタイプ 仕様表

型 式	GS-202	
旋 回 タ イ プ	S	A
本体クラスの目安 ton	20～22	
最大使用圧力 MPa	31.4	
本体長さ A mm	2600	
最大開口幅 B mm	520	
ブレード長 C mm	490	
先端切断力 D kN	1210	
中央切断力 E kN	2410	
質 量 kg	2460	

※Sタイプへは、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※Aタイプへは、1往復の油圧配管が必要です。※使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります。※ガジラシリーズを取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。

廃プラ専用カッター PAT

ガジラ SHEAR eco

カッターは三方向がオールブレード仕様！
廃プラ切断作業に最適なカッターです。

- ◎ブルーシートや漁網が切れる！
- ◎増速バルブを全クラスに標準搭載



GSE-200L



旋回タイプは、油圧旋回式・自動旋回式・首振りタイプの3タイプ。靱性に優れた特殊鋼ブレードにより、各種廃プラを切断できます。

油圧旋回(S)タイプ

GSE-120S

GSE-200S

自動旋回(A)タイプ

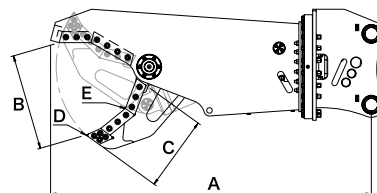
GSE-120A

GSE-200A

首振り(L)タイプ

GSE-120L

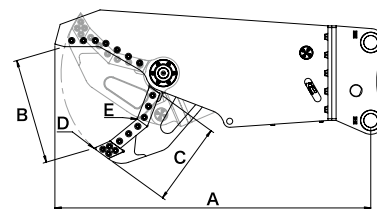
GSE-200L



■ガジラ SHEAR eco S/Aタイプ仕様表

型 式	GSE-120		GSE-200	
旋 回 タ イ プ	S	A	S	A
本体クラスの目安 ton	12～14		20～22	
最大使用圧力 MPa	31.4			
本 体 長 さ A mm	2030		2360	
最大開口幅 B mm	610		750	
ブレード長 C mm	480		555	
先端切断力 D kN	323		461	
中央切断力 E kN	641		862	
質 量 kg	1100		1540	

※Sタイプへは、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※Aタイプへは、1往復の油圧配管が必要です。※使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります。※ガジラシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。



■ガジラ SHEAR eco 首振りタイプ仕様表

型 式	GSE-120L	GSE-200L
本体クラスの目安 ton	12～14	20～22
最大使用圧力 MPa	31.4	
本 体 長 さ A mm	1820	2210
最大開口幅 B mm	610	750
ブレード長 C mm	480	555
先端切断力 D kN	323	458
中央切断力 E kN	641	857
質 量 kg	910	1570

※1往復の油圧配管が必要です。※ガジラシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

ガジラオールブレイド

廃プラ切断作業はもちろん、
伐根作業後の根の小割作業にも最適です。

- ◎ブルーシートや漁網が切れる！
- ◎機械式のガジラオールブレイド！



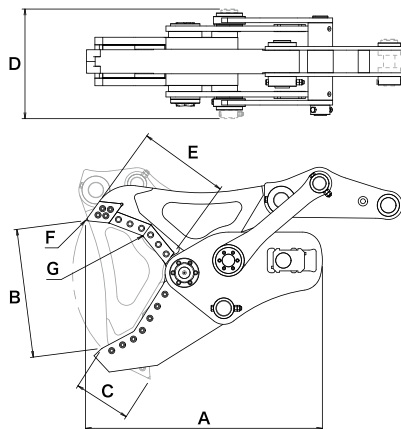
GAB-120

切れ味鋭く、靱性に優れた特殊鋼ブレイドを三方向に配置。ブルーシートや漁網を楽にカットできるのも、カッター部先端までオールブレイドだからこそ。ブレイドは替え刃で2面使用が可能、メンテナンスも簡単です。

切れ味最高！
カッターは**三方向**が
オールブレイド仕様！



抱え込む様に切込みます。



■ガジラオールブレイド 仕様表

型 式	GAB-120
本体クラスの目安 ton	12～14
本 体 長 さ A mm	1250
最大開口幅 B mm	680 *1
最小開口幅 C mm	-300 *1
全 幅 D mm	580
ブレード長 E mm	480
先端切断力 F kN	284 *1
中央切断力 G kN	519 *1
質 量 kg	780

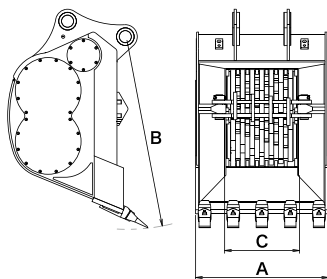
*1の数値は取付機種により多少変化します。※ガジラシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

ガラ処理バケット

NEW HR-202

ひまわり

「すくって、砕いて、積む。」一連のガラ処理作業が油圧ショベル一台で行えます。



広いスペースがなくても大型クラッシャー並みの処理を実現。大きいガラはクラッシュバーで押さえて破碎。偏心回転する2つの破碎歯で40ミリ・アンダーまで粉碎します。破碎歯には特殊鋼を使用。グリースアップは、2箇所でもOKです。

■ひまわり仕様表

型 式	HR-202
本体クラスの目安	ton 20～22
使用圧力	MPa 27.4(リリーフバルブセット値)
バケット幅 A mm	1110
バケット長さ B mm	1610
破碎軸幅 C mm	600
処理能力	ton/h 20～60
質量	kg 2570

※1往復の油圧配管が必要です。※背圧が3.4MPa以上の場合は、ドレン配管が別途必要です。
※クラスが異なる油圧ショベルには取付けできません。

アスファルト・コンクリート切削機

ガリガリ君

GARI GARI KUN

TH-60

TH-120

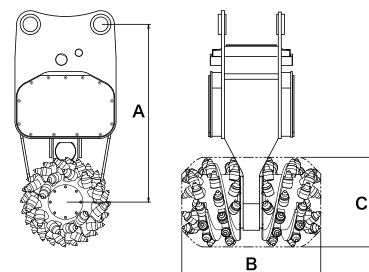
TH-200

掘削・切削の多目的な現場で、デュアルドラムが各種切削工事をパワフルに処理します。

2ポンプ合流でも、
使用可能です!!



TH-200



コンパクト&シンプル構造は、取扱いが容易で視認性に優れています。ビット切削方式の採用により、ブレーカ等と比べて騒音も静かで、コストパフォーマンスも優秀。1ポンプに加え2ポンプ合流でも使用が可能です。

■ガリガリ君仕様表

型 式	TH-60	TH-120	TH-200
本体クラスの目安	ton 6～8	12～14	20～22
最大使用圧力	MPa 27.4	31.4	34.3*
本体長さ A mm	970	1210	1240
ドラム幅 B mm	925	970	1020
ドラム外径 C mm	φ505	φ605	φ655
回転数	rpm 81(120L/min時)	110(200L/min時)	164(400L/min時)
最大出力トルク	N·m 5840	7460	9620
切削力	kN 23	25	29
質量	kg 760	1320	1870

*TH-200 最大使用圧力補足：リリーフ弁内蔵、セット圧は27.4MPaです。※ブレーカ配管又は往復配管のいずれかの油圧配管が必要です。※背圧が3.4MPa以上の場合は、ドレン配管が別途必要です。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けできません。

コンクリートガラ粉砕機・切削機

油圧ブレーカ

ガジラブレーカ

GB-32T
GB-42T
GB-62T
GB-62TH
NEW GB-135T

業界初！溶接なしの削り出しブラケットを採用。
先進の設計思考で開発した新型ブレーカです。

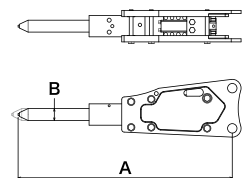
- ◎溶接加工なし
- ◎シンプル構造
- ◎ノンアキュムレータ構造



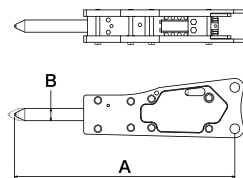
GB-62T

■ガジラブレーカ 仕様図

▼GB-Tタイプ



▼GB-THタイプ



■ガジラブレーカ 仕様表

型 式	GB-32T	GB-42T	GB-62T	GB-62TH	GB-135T
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8		10~14
使用圧力 MPa	10~15		10~16		14~18
必要流量 L/min	25~45	35~60	45~80		80~120
本体長さ A mm	1290	1565	1705		2100
打撃数 bpm		550~1000			450~720
チゼル直径 B mm	φ58	φ75	φ95		φ105
質量 kg	200	300	410	490	830

※質量には、ブラケットを含みます。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けできません。

電動モータ駆動式油圧ユニット

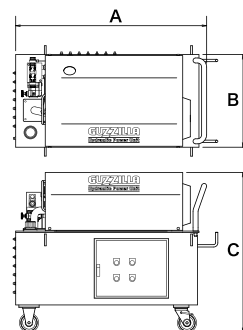
GUZZILLA Hydraulic Power Unit

電源一つで、油圧機器を力強く駆動させます！



GHU-18

屋内・屋外兼用で移動も出来る、コンパクトでハイパワーな電動モータ駆動式の油圧ユニットがパワーアップ。アタッチメントを始め、各種油圧機器の駆動に最適です。



■ガジラハイドロリックパワーユニット 仕様表

型 式	GHU-18
全 長 A mm	1360
全 幅 B mm	750
高 さ C mm	1180
最大吐出量 L/min	40 / 50 (50 / 60Hz)
最大圧力 MPa	34.3
電 源	AC200V 3相 (50 / 60Hz)
作 動 油	ISO VG32~46相当
タンク容量 L	120
質 量 kg	650

※ハンドル調整により最大圧力34.3MPaまで無段階に圧力セットできます。※屋外使用可能、丸洗い不可。※設置、駆動するために別途、付属部品が必要です。※作動油を含まない質量です。

ハンドカッター

ハンディガジラ

HG-150S
HG-150P
HG-150M
HG-150X
油圧ユニット
HU-22

従来では油圧ショベルに取付ける専用カッターやガス切断でしか不可能だった作業をハンドカッターで！

ハンディガジラは作業車両が入れない現場はもちろん、事故や災害現場などの火気や危険物が使用できない場所でも活躍します。

オリジナル
国産ハンドカッター誕生!!



ハンディながら
235mmの最大開口幅
61kNの切断能力
(HG-150 Xtype)

スリムで
耐久性に優れた
油圧ホース

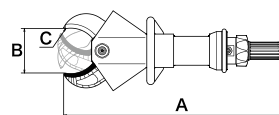
ガジラシリーズで培われた
4タイプの中から選べる
オリジナル形状カッター

200V電源で動作

静音性の高いオリジナルハンドカッター。
油圧ユニット付で機動性に優れています。

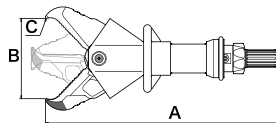
HG-150
Stype

丸棒切断も力強く
イージーに。



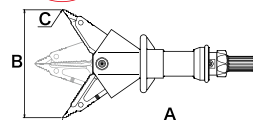
HG-150
Mtype

鉄板も楽々切れる
ノーマルタイプ。



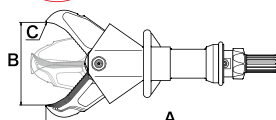
HG-150
Ptype

切断開口幅が広く、
押し広げ作業にも。



HG-150
Xtype

ガジラデザインを施した
オリジナルアーム。



■ハンディガジラ 仕様表

型 式	HG-150			
アームタイプ	S	P	M	X
作 動 圧 MPa	49			
全 長 A mm	635	655	675	
最大開口幅 B mm	125	360	230	235
先端切断力 C kN	80	43	61	
質 量 kg	13.4	15.2	15.8	

■油圧ユニット 仕様表

型 式	HU-22
最 大 圧 力 MPa	49
吐出量 (高圧) L/min	1.5 / 1.8 (50 / 60Hz)
吐出量 (低圧) L/min	4.3 / 5.2 (50 / 60Hz)
電 源	AC200 / 220V (50 / 60Hz)
電 動 機 出力 kW	2.2
作 動 油	ISO VG32相当
タンク容量 L	10
質 量 kg	64 (油圧ホース除く)

■対象物別切断能力一覧表

形 状	材 質	寸 法(mm)	形 状	材 質	寸 法(mm)
	軟鋼	φ25		軟鋼	t4×50×50
	軟鋼	40×40×t3.2		軟鋼	φ76×t3.2
	軟鋼	t5×40×75		軟鋼	t6×65

油圧発電マグネット PAT.P

MAG-GON

Lifting Magnet マグ・ゴン

NEW GM-42
NEW GM-62
NEW GM-122
NEW GM-202

電気配線なしで油圧発電式マグネット
が使える新感覚アタッチメント！

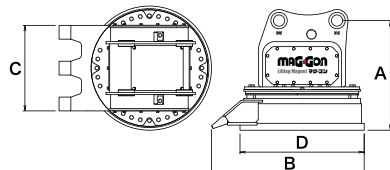
油圧配管2本で使用できるので、電気配線、追加バッテリーや発電機は不要です。油圧ショベル運転席のペダルにより吸着・釈放が簡単に行えます。強制釈放機能により吸着物を瞬時に釈放します。2018年グッドデザイン賞受賞モデル。



GOOD DESIGN
AWARD 2018



GM-62



■マグ・ゴン 仕様表

型 式	GM-42	GM-62	GM-122	GM-202
本体クラスの目安 ton	4~5	6~8	12~14	20~22
使用圧力 MPa	14.7以上	17.6以上	20.6以上	
必要流量 L/min	19以上		27以上	54以上
全高 A mm	630	770	795	910
全長 B mm	695	900	1110	1370
爪幅 C mm	360	500	620	750
マグネット使用定格 %ED	60 (6分通電4分休止) の繰返し周期			
マグネット消費電力 kW	1.0	3.3	6.2	9.3
マグネット径 D mm	φ500	φ700	φ900	φ1100
質量 kg	380	670	1140	1760

■マグネット最大吸着質量目安

型 式	最大吸着質量目安		
	銑 鉄	鋼板切断屑	切 屑
GM-42	120kg	90kg	25kg
GM-62	350kg	200kg	100kg
GM-122	500kg	300kg	200kg
GM-202	900kg	500kg	300kg

※ブレーキ配管又は往復配管のいずれかの油圧配管が必要です(但し、背圧が4.9MPaを超える油圧ショベルでは使用できません)。

※クラスが異なる油圧ショベルには取付けできません。

※機種によっては取付けできない油圧ショベルもありますので、販売店までお問い合わせください。

※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

全旋回型油圧発電マグネット PAT.P

全旋回MAG-GON

Lifting Magnet マグ・ゴン

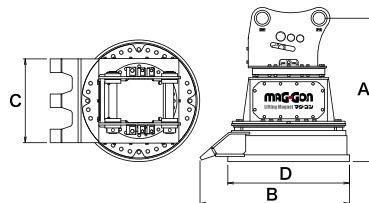
NEW GM-62S
NEW GM-122S
NEW GM-202S

マグネットがクルクル回る
旋回タイプが登場！

マグネット部分がクルクルと旋回するので、長尺の鉄筋の向き変更も自由自在。スクラップ処理場での積み込み・積み下ろしの作業効率がさらにUPします。



GM-122S



■全旋回マグ・ゴン 仕様表

型 式	GM-62S	GM-122S	GM-202S
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22
使用圧力 MPa	20.6以上		
必要流量 L/min	19以上	27以上	54以上
全高 A mm	900	1060	1180
全長 B mm	890	1110	1370
爪幅 C mm	500	620	750
マグネット使用定格 %ED	60 (6分通電4分休止) の繰返し周期		
マグネット消費電力 kW	3.3	6.2	9.3
マグネット径 D mm	φ700	φ900	φ1100
質量 kg	750	1250	2040

■マグネット最大吸着質量目安

型 式	最大吸着質量目安		
	銑 鉄	鋼板切断屑	切 屑
GM-62S	350kg	200kg	100kg
GM-122S	500kg	300kg	200kg
GM-202S	900kg	500kg	300kg

※2往復の油圧配管が必要です。

※旋回中の背圧が2.0MPaを超える油圧ショベルではドレン配管が必要です。

※発電ラインの背圧が4.9MPaを超える油圧ショベルでは使用できません。

※機種によっては取付けできない油圧ショベルもありますので、販売店までお問い合わせください。

※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

《リモコン旋回式》全旋回型油圧発電マグネット PAT.P

MAG-GON DYNA
Lifting Magnet マグ・ゴン

油圧配管1系統でマグネットの旋回が可能！
リモコン操作でさらなる作業の効率化を実現させた
最新マグ・ゴンシリーズです。

リモコンをショベルのシガーソケットに差し込むだけ。簡
単セットアップでリモコン操作での旋回が可能となりま
す。マグネット部分がクルクル回るので、長尺の鉄筋の向
き変更も自由自在。

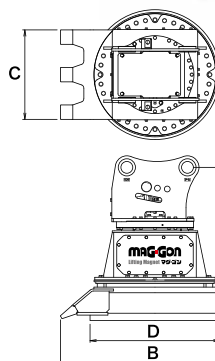


GM-122SD

配管なしで、リモコンで
マグネットが回る!?

無線
タイプ

NEW GM-122SD
NEW GM-202SD



全旋回マグ・ゴン ダイナ
リモコン送信機セット



■全旋回マグ・ゴン ダイナ 仕様表

型 式	GM-122SD	GM-202SD
本体クラスの目安	ton 12~14	20~22
使 用 圧 力	MPa 20.6以上	27.4以上
必 要 流 量	L/min 27以上	54以上
全 高 A	mm 1060	1180
全 長 B	mm 1110	1370
爪 幅 C	mm 620	750
マグネット使用定格 %ED	60 (6分通電4分休止の繰返し周期)	
マグネット消費電力 kW	6.2	9.3
マグネット径 D	mm $\varnothing 900$	$\varnothing 1100$
質 量 kg	1210	2060

■マグネット最大吸着質量目安

型 式	最 大 吸 着 質 量 目 安			
	銑	鉄	鋼板切断屑	切 屑
GM-122SD	500kg	300kg	200kg	
GM-202SD	900kg	500kg	300kg	

※ブレーカ配管又は往復配管のいずれかの油圧配管が必要です(但し、背圧が4.9MPaを超える油圧ショベルでは使用できません)。

※機種によっては取付けできない油圧ショベルもありますので、販売店までお問い合わせください。

※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

《リモコン巡回式》全巡回型つかみ機 PAT

GRASPER DYNA

NEW GV-62SD
NEW GV-122SD
GV-202SD

全巡回グラスパーがさらに進化！
リモコン巡回操作で作業の効率がUP!

油圧配管1系統でアームの旋回が可能。

リモコン送信機セットをショベルのシガーソケットに差し込むだけ。簡単セットアップでリモコン操作が可能となります。



■全巡回グラスパー ダイナ仕様表

型 式	GV-62SD	GV-122SD	GV-202SD
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	27.4	34.3	
最大開口幅 A mm	1670	1860	2270
本体長さ B mm	1740	1960	2290
爪 幅 C mm	470	560	695
爪 長さ D mm	905	1030	1260
質 量 kg	580	900	1530

※1往復の油圧配管が必要です。※グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐために、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

《電磁切替式》全巡回型つかみ機

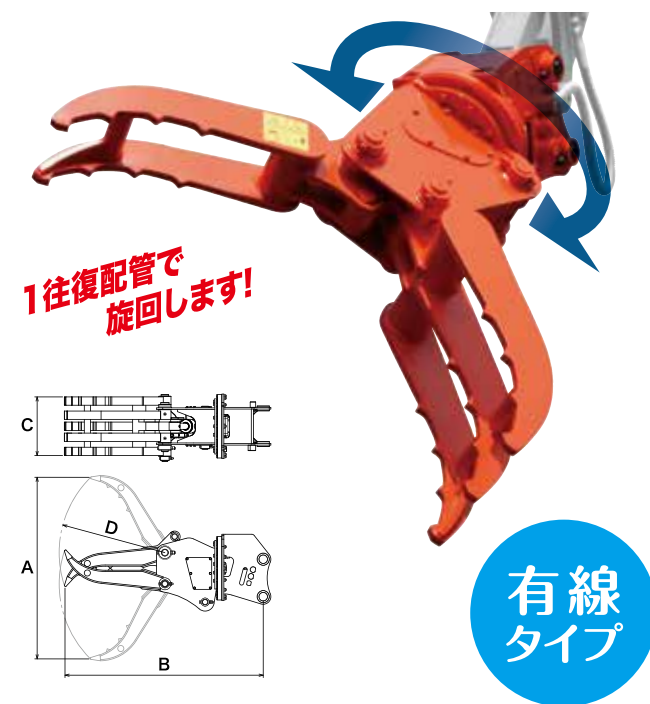
GRASPER SOL

GV-15SC
GV-32SC
GV-42SC
NEW GV-62SC
NEW GV-122SC
GV-202SC

1往復配管で爪が巡回！
リモコン操作で作業効率UP!

1往復配管の本体でもアームの旋回が可能。

電源コードをシガープラグに繋ぐだけで、追加バッテリーや発電機は不要。簡単セットアップでリモコン操作が可能に!



■全巡回グラスパー ソル仕様表

型 式	GV-15SC	GV-32SC	GV-42SC	GV-62SC	GV-122SC	GV-202SC
本体クラスの目安 ton	1.2~3	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	24.5			27.4	34.3	
最大開口幅 A mm	820	1200	1310	1670	1860	2270
本体長さ B mm	985	1230	1430	1700	1880	2260
爪 幅 C mm	250	330	425	470	560	695
爪 長さ D mm	500	660	760	905	1030	1260
質 量 kg	110	200	320	520	870	1490

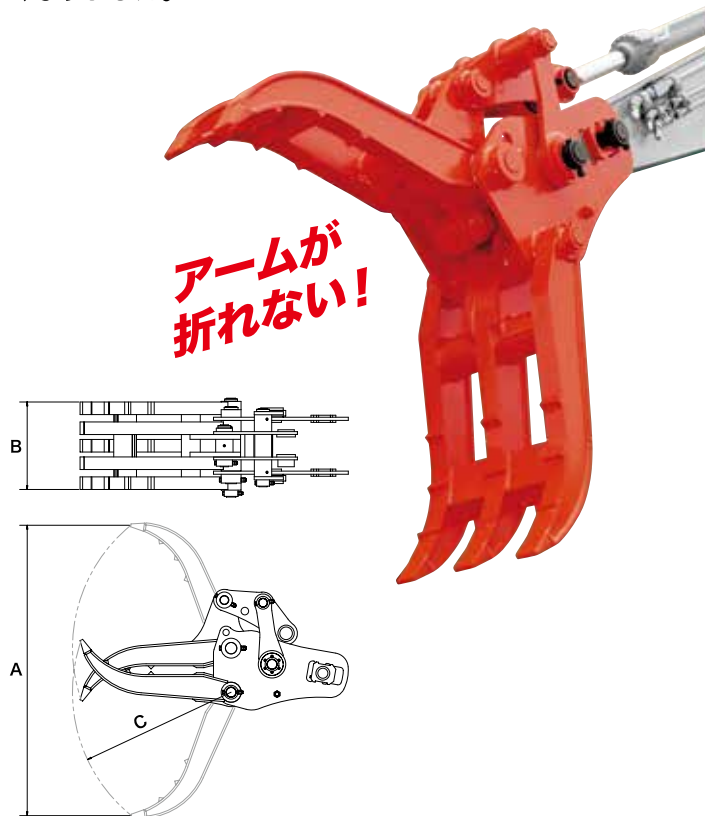
※1往復の油圧配管が必要です。※GV-15SC、GV-32SCの爪はボックス構造ではありません。※グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐために、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

グラスパーV3



油圧ショベルでの各種つかみ作業には信頼と実績のグラスパーシリーズ。グラスパーV3は、独自開発のオリジナルリンク機構で開口幅が広く、さらに使い易くなりました。

アームが
折れない！



■グラスパーV3 仕様表

型 式	GT-08	GT-15	GT-30	GT-40	GT-60	GT-120	GT-200	GT-300	GT-400
本体クラスの目安 ton	0.7~1.5	1.2~3	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	30~37	40~45
最大開口幅 A mm	820	1020	1220	1410	1680	1910	2310	2670	2930
爪 幅 B mm	230	270	330	425	470	560	695	830	910
爪 長 さ C mm	440	545	650	760	905	1030	1260	1440	1590
質 量 kg	60	110	170	230	380	610	1150	1850	2470
アダプタタイプ	○							×	

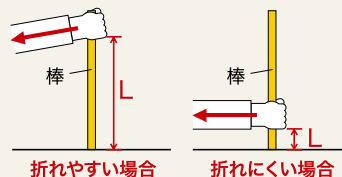
※GT-08、GT-15、GT-30の爪はボックス構造ではありません。 ※22~25tonクラスの油圧ショベルへの取付防ぐために、アームの補強をおすすめします。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

つかみ機で、“アームが折れ曲がった”、“取付ピンが折れた”といった経験はありませんか？

グラスパーV3は、独自開発のオリジナルリンク機構を搭載。つかむ機能はそのままに、2点取付けタイプのつかみ機に比べ、アームと取付ピンの損傷を最大限に防ぎます。

TECHNICAL NOTE

テクニカルノート



折れやすい場合

折れにくい場合

アームが折れる原理としては、上記の図の通り。

Lの長さが大きければ大きい程、棒(=アーム)が折れやすくなります。グラスパーは折れにくい安心安全な構造設計となっているのです。

木造家屋の解体作業に最適です。解体後の廃材分別・積み込みも、これ1台でOK！ 重たい廃材や鋭利な金属片も扱えるので、少人数でも各種作業を安全に行えます。

バケット操作がそのままつかみ操作に、機械式なので油圧配管等は不要です。強力なつかみ力で一度つかんだ物を、落とすことなく移動・積み込みができます。もちろん、取付機種を選ばないアダプタタイプ(※1)なので、取付機種が変わっても、アダプタパーツの交換のみでOK(※2)です。標準機はもちろん、ミニショベルから大型機まで、幅広いラインアップを揃えました。

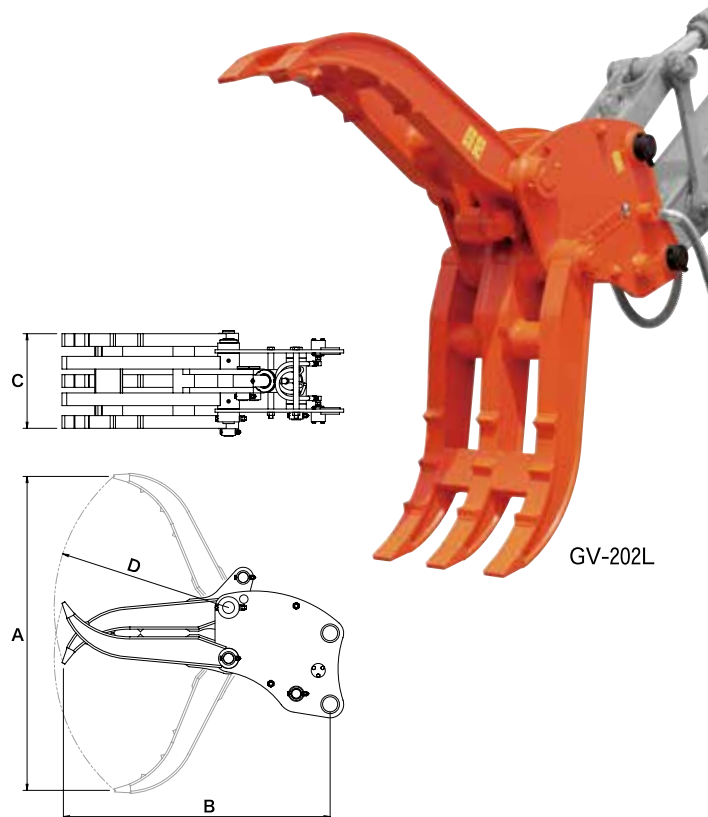
※1 GT-300-400はアダプタタイプに対応していません。

※2 クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。



グラスパーV3の回送姿勢

首振り機能の追加により、あらゆる角度からのつかみ作業を実現。機械式タイプでは困難だった現場でも優れた作業効率を実現します。



GV-202L



GV-32L

ミニタイプも!



GV-09L

NEW GV-09L
GV-17L
GV-32L
NEW GV-42L
NEW GV-62L
NEW GV-122L
GV-202L
NEW GV-302L
GV-402L

油圧シリンダを本体内部に設け、爪の開閉運動を行いません。バケット操作が首振り操作に変わりスムーズな作業ができます。

首振り操作でつかみ角度を自由自在に変えられます。1往復の油圧配管が必要です。バケットの交換と同じ、取付ピン2本の簡単脱着で、取替時間が大幅に短縮できます。

■首振りグラスパーVL 仕様表

型 式	GV-09L	GV-17L	GV-32L	GV-42L	GV-62L	GV-122L	GV-202L	GV-302L	GV-402L
本体クラスの目安 ton	0.7~1.5	1.2~3	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	30~37	40~45
最大使用圧力 MPa	20.6		24.5		27.4	34.3			
最大開口幅 A mm	770	965	1200	1300	1670	1860	2260	2540	2810
本体長さ B mm	735	900	1020	1200	1360	1580	1880	2110	2340
爪 幅 C mm	230	270	330	425	470	560	695	825	910
爪 長 さ D mm	440	545	660	760	905	1030	1260	1440	1590
質 量 kg	65	110	140	230	370	570	1080	1670	2480

※1往復の油圧配管が必要です。 ※GV-09L、GV-17L、GV-32Lの爪はボックス構造ではありません。
めします。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付できません。

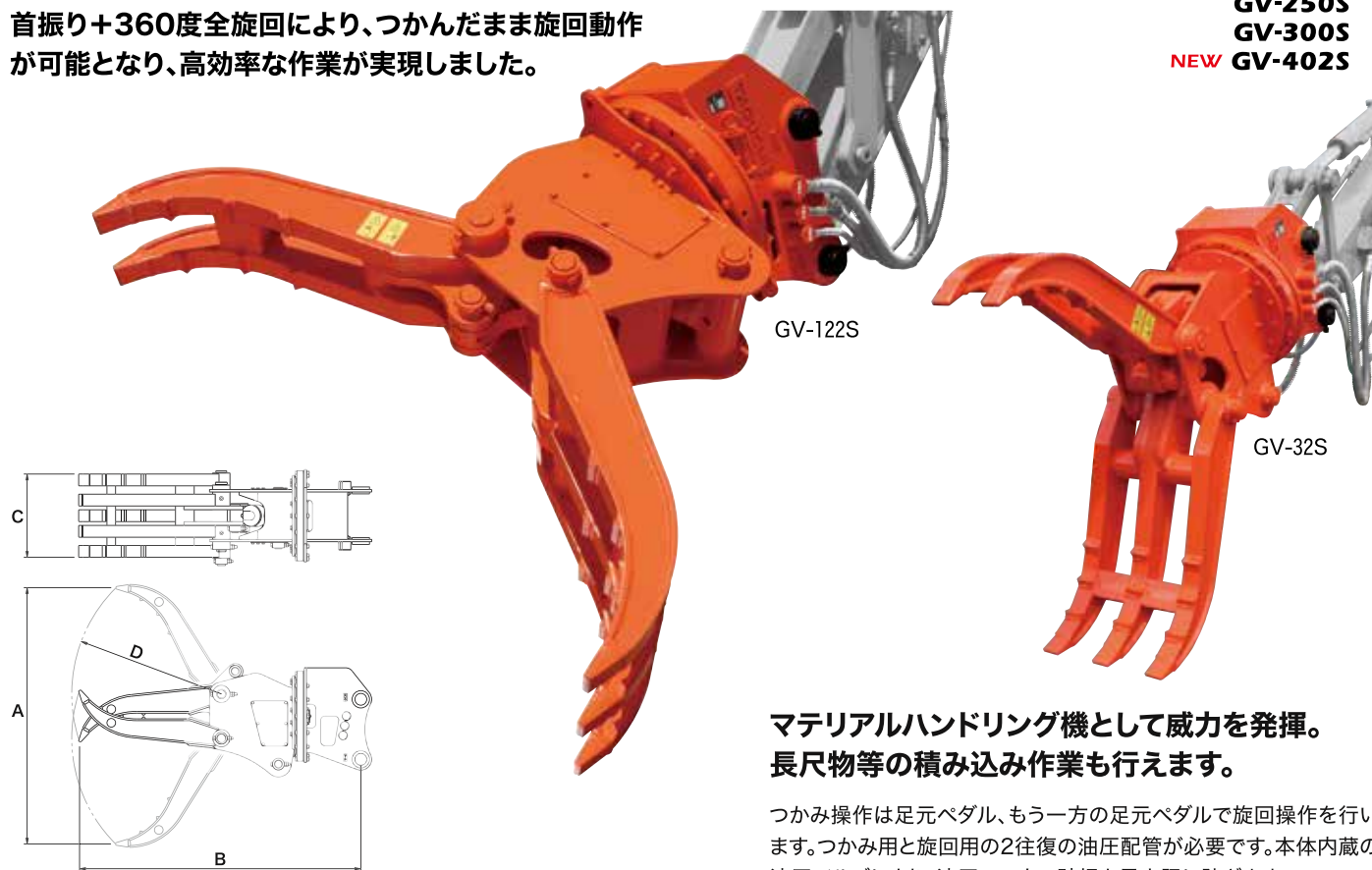
※グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐために、アームの補強をおすす

首振り+360度全旋回により、つかんだまま旋回動作が可能となり、高効率な作業が実現しました。

360度全旋回!

GV-15S
GV-32S
NEW GV-42S
NEW GV-62S
NEW GV-122S
GV-202S
GV-250S
GV-300S
NEW GV-402S

オリジナル強力つかみ機



**マテリアルハンドリング機として威力を発揮。
長尺物等の積み込み作業も行えます。**

つかみ操作は足元ペダル、もう一方の足元ペダルで旋回操作を行います。つかみ用と旋回用の2往復の油圧配管が必要です。本体内蔵の油圧バルブにより、油圧モータの破損を最大限に防ぎます。

■全旋回グラスパーVS仕様表

型 式		GV-15S	GV-32S	GV-42S	GV-62S	GV-122S	GV-202S	GV-250S	GV-300S	GV-402S	
本 体 ク ラ ス の 目 安		ton	1.2～3	3～4	4～5	6～8	12～14	20～22	22～25	30～37	40～45
最 大 使 用 圧 力		MPa	24.5			27.4	34.3				
最 大 開 口 幅		A mm	820	1200	1300	1670	1860	2260		2540	2810
本 体 長 さ		B mm	1010	1230	1430	1700	1880	2320	2340	2510	2830
爪 幅		C mm	250	330	425	470	560	695		825	910
爪 長 さ		D mm	500	660	760	905	1030	1260		1440	1590
質 量		kg	110	190	320	520	870	1490	1500	2260	3450
旋 回 速 度	固 定	○	○	○	○	－	－	－	－	－	
	可 変	オプション	オプション	オプション	オプション	○	○	○	○	○	

※2往復の油圧配管が必要です(但し、背圧が2MPa以上の場合はドレン配管が必要です。GV-15S、GV-32S
※グラスパーシリーズを取付ける油圧シヨベルには、アームの損傷を防ぐために、アームの補強をおすすめします。

を除く)。※GV-15S、GV-32Sの爪はボックス構造ではありません。
※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。

油圧発電式磁石付つかみ機 PAT

マグ・ゴン グラスパー

ベストセラーのグラスパーシリーズとグッドデザイン賞を受賞したマグ・ゴンが合体！ 油圧発電式マグネット“マグ・ゴン”(PAT.P)は電気配線なしですぐに使用可能です。

マグ・ゴン
首振りグラスパー
GV-202LDM5A

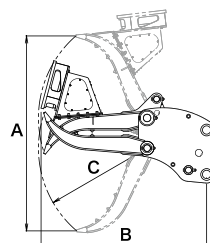


マグ・ゴン
全旋回グラスパー
GV-202SDM5A

■マグネット最大吸着質量目安

型	式	DM5
鉄	鉄	120kg
鋼板切断屑		90kg
切	屑	25kg

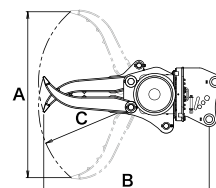
GV-202LDM5A
GV-202SDM5A



■マグ・ゴン 首振りグラスパー 仕様表

型	式	GV-202LDM5A
本体クラスの目安	ton	20~22
最大使用圧力	MPa	34.3
推奨流量	L/min	200
最大開口幅	A mm	2260
本体長さ	B mm	1880
爪幅	mm	695
爪長さ	C mm	1260
マグネット使用定格	%ED	60 (6分通電4分休止の繰返し周期)
マグネット消費電力	kW	1.0
マグネット径	mm	φ500
質量	kg	1540

※1往復の油圧配管が必要です。※GV-202LDM5A吸着用油圧配管の背圧が4.9MPaを超える油圧ショベルでは使用できません。※取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※機種によっては取付けできない油圧ショベルもありますので、販売店までお問い合わせください。※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。



■マグ・ゴン 全旋回グラスパー 仕様表

型	式	GV-202SDM5A
本体クラスの目安	ton	20~22
最大使用圧力	MPa	34.3
推奨流量	L/min	200
最大開口幅	A mm	2260
本体長さ	B mm	2260
爪幅	mm	695
爪長さ	C mm	1260
マグネット使用定格	%ED	60 (6分通電4分休止の繰返し周期)
マグネット消費電力	kW	1.0
マグネット径	mm	φ500
質量	kg	1940

※2往復の油圧配管が必要です。※GV-202SDM5A旋回用油圧配管の背圧が2MPaを超える油圧ショベルにはドレン配管が必要です。※GV-202SDM5A吸着用油圧配管の背圧が4.9MPaを超える油圧ショベルでは使用できません。※取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※機種によっては取付けできない油圧ショベルもありますので、販売店までお問い合わせください。※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

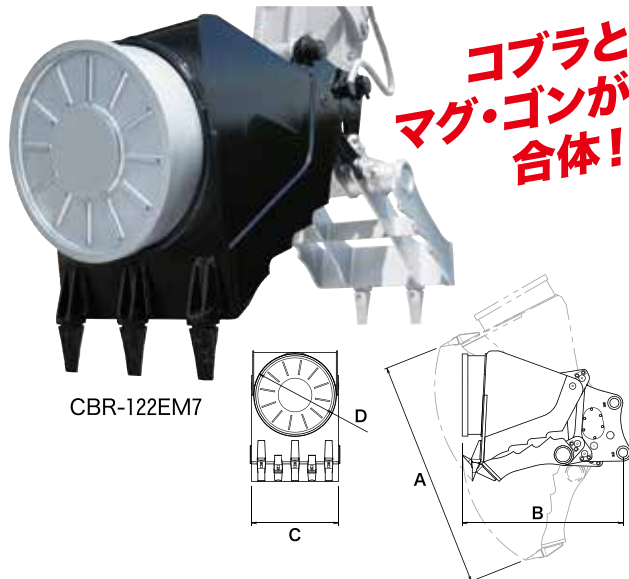
油圧発電式磁石付バケット&フォーク PAT.P

マグ・コブラ

NEW CBR-122EM7

1系統の油圧配管のみで利用できる
油圧発電マグネット「マグ・ゴン」搭載。

ガラ積み込みから鉄筋仕分け作業が1台で完結！



コブラと
マグ・ゴンが
合体！

■マグ・コブラ仕様表

型 式	CBR-122EM7
本体クラスの目安	ton 12~14
使用圧力	MPa 34.3
必要流量	L/min 19
最大開口幅 A mm	2040
全 長 B mm	1430
バ ケ ッ ト 幅 C mm	775
マグネット使用定格	%ED 60 (6分通電4分休止) の繰返し周期)
マグネット消費電力	kW 3.3
マ グ ネ ッ ト 径 D mm	φ700
質 量	kg 1430

※1往復の油圧配管が必要です。 ※機種によっては取付けできない油圧ショベルもありますので、販売店までお問い合わせください。 ※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

■マグネット最大吸着質量目安

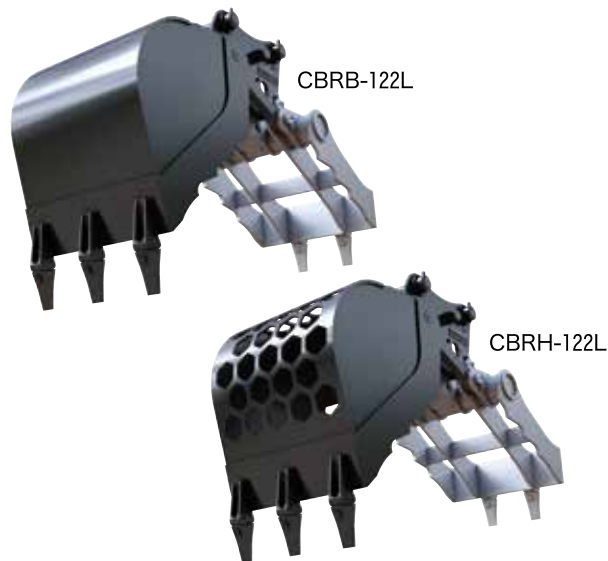
型 式	EM7
銑 鉄	350kg
鋼 板 切 断 屑	200kg
切 屑	100kg

油圧式バケット&フォーク PAT.P

コブラ

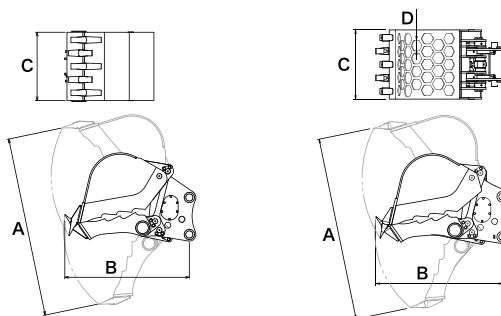
CBRB-122L
CBRH-122L

バケット仕様とハニカムスケルトン仕様の2タイプで
油圧式のバケット&フォークが登場！



▼CBRB-L (バケット仕様)

▼CBRH-L (ハニカムスケルトン仕様)



■コブラ仕様表

型 式	CBRB-122L	CBRH-122L
本体クラスの目安	ton 12~14	
使用圧力	MPa 34.3	
最大開口幅 A mm	2040	
全 長 B mm	1410	
バ ケ ッ ト 幅 C mm	775	
六 画 穴 対 辺 D mm	-	120
質 量	kg 870	kg 830

※1往復の油圧配管が必要です。 ※機種によっては取付けできない油圧ショベルもありますので、販売店までお問い合わせください。

全回転《360度》 全旋回木材グラスパー 木材GRASPER

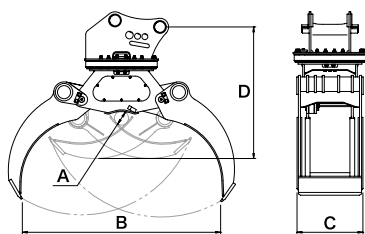
NEW GW-62S
NEW GW-122S
NEW GW-202S

林業に特化した、首振り&全旋回型つかみ機。あらゆる角度の木材を確実につかみ、乱積みされた木や、倒木の除去などの災害復旧作業にも対応します。



GW-62S

高トルク、360°全旋回により、木材をつかんだまま旋回、集材・整理・積込作業をスムーズに行うことができます。



抱え込むように、しっかりとつかむことのできる爪形状は、材木への傷を最小限におさえます。本体内蔵の油圧バルブにより、油圧モータの破損を最大限に防止。長尺物の片つかみも、しっかりと保持。

■全旋回木材グラスパー 仕様表

型 式	GW-62S	GW-122S	GW-202S
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	27.4	34.3	
最小ツカミ径 A mm	φ100	φ130	φ180
最大開口幅 B mm	1230	1830	2200
爪 幅 C mm	490	610	720
全 高 D mm	975	1240	1490
質 量 kg	440	830	1260

※2往復の油圧配管が必要です(但し、背圧が2MPa以上の場合はドレン配管が必要です)。
※グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐために、アームの補強をおすすめします。
※極端な片つかみは危険ですのでおやめください。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

GRASPERシリーズ

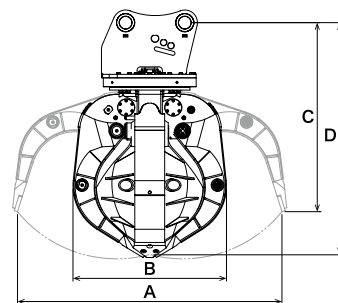
オレンジバケット ORANGE BUCKET

オレンジバケットは、スクラップ処理・各種荷役作業で、力強く抱込み、しっかりつかみ上げます。



オレンジ型

業界初の完全密閉型でスクラップ作業時の端材等によるシリンダとホースの故障・損傷を防ぎます。



■オレンジバケット 仕様表

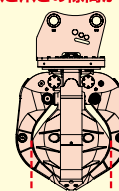
型 式		ARG-2300-202-20 (ARP-2300-202-20)	ARG-2300-250-20 (ARP-2300-250-20)	ARG-2300-250-30 (ARP-2300-250-30)	ARG-2600 (ARP-2600)	ARG-2900 (ARP-2900)
本体クラスの目安 ton		20～22	22～25		30～37	
最大使用圧力 MPa		34.3				
最大開口幅 A mm		2300			2600	2900
全 幅 B mm		1340			1580	1750
全 高	(開時) C mm	1630 <1610>	1610	1650 <1640>	1870	2020
	(閉時) D mm	2010			2300	2490
質 量 kg		1830 <1710>	1840 <1730>	1980 <1850>	2850 <2750>	3000 <2800>

※ARGはオレンジ型、ARPはフォーク型です。※()内は、フォーク型の仕様規格です。※仕様図はオレンジ型のもので、※2往復の油圧配管が必要です(但し、背圧が2MPa以上の場合はドレン配管が必要です)。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

ARG-2300-202-20
ARG-2300-250-20
ARG-2300-250-30
ARG-2600
ARG-2900
ARG-2300-202-20
ARP-2300-250-20
ARP-2300-250-30
ARP-2600
ARP-2900

オレンジ型(ARG) オレンジバケット

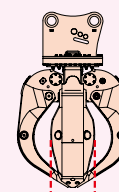
爪幅が広く、爪を閉じた時に出来る爪と爪との隙間が狭い。



爪幅が広い。屑スクラップなどの比較的小さなスクラップに!

フォーク型(ARP) オレンジバケット

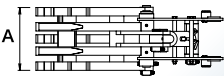
爪幅が狭く、爪を閉じた時に出来る爪と爪との隙間が広い。



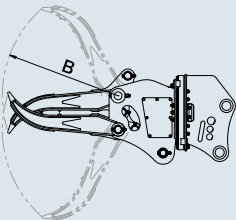
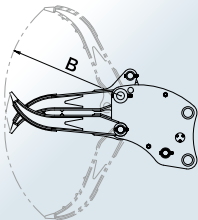
爪幅が狭い。長尺スクラップなどの比較的大きなスクラップに!

type H(補強付)

■GV-122L/202L-H



■GV-122S/202S-H



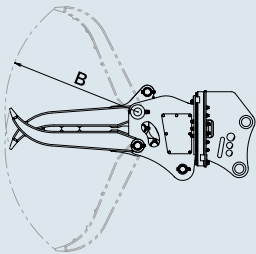
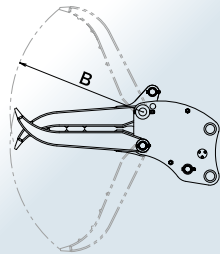
対 象 機 種	GV-122L-H	GV-202L-H
	GV-122S-H	GV-202S-H
爪 幅A(mm)	560	695
爪長さB(mm)	1030	1260

type T(ロング)

■GV-122L/202L-T



■GV-122S/202S-T

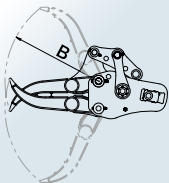


対 象 機 種	GV-122L-T	GV-202L-T
	GV-122S-T	GV-202S-T
爪 幅A(mm)	560	695
爪長さB(mm)	1180	1460

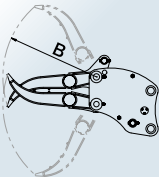
type N7(7本爪)



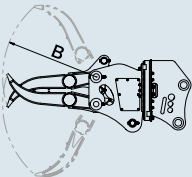
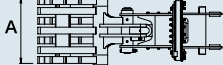
■GT-200-N7



■GV-202L-N7



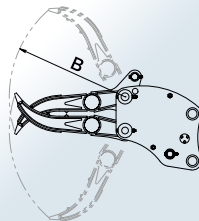
■GV-202S-N7



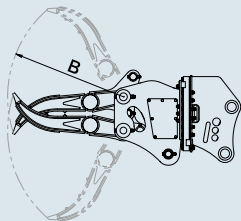
対 象 機 種	GT-200-N7
	GV-202L-N7
	GV-202S-N7
爪 幅A(mm)	935
爪長さB(mm)	1260

type H7(補強付7本爪)

■GV-122L/202L-H7



■GV-122S/202S-H7



対 象 機 種	GV-122L-H7	GV-202L-H7
	GV-122S-H7	GV-202S-H7
爪 幅A(mm)	725	935
爪長さB(mm)	1030	1260

クサカルゴン

雑草から竹やぶ・雑木まで、スピーディーに刈り取ります。
チルト式なので、刈り込み角度は自由自在。法面や斜面でも、きれいに刈り込みます。



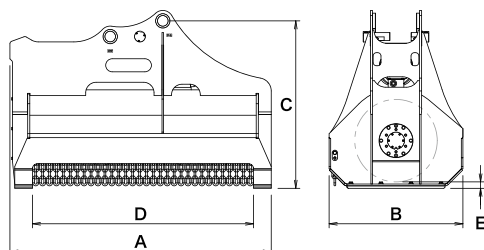
KS-122

ハンマーナイフ方式の採用により、雑草・雑木を強力に粉碎。刈り取り後はマルチング状態になり、回収処理が不要です。



油圧モータ+ベルト駆動により、トップクラスの静粛性を実現。クサカルゴン本体内部の油圧バルブにより、最適な圧力と流量を供給し続けます。

KS-17



雑木も、らくらくカット！
雑草・くま笹は、さくさくカット！
竹藪もばりばり、素早くカット！

切れ味抜群!! 優れた耐久性!!



新型強化ブラケット、ハンマーナイフ方式。

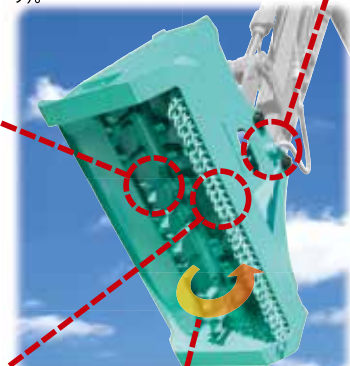
2面使用が可能な厚く長い刃は、特殊加工で耐久性アップ! 刃先研ぎ加工で、切れ味の再生が可能です。また、2重ロックで、安全性も向上。さらに、オリジナル構造の新型強化ブラケットは、最適な形状が、雑木刈り等の高負荷時にも、刃を常にしっかりと固定し続けます。

飛散防止チェーン採用!!

最短時間で、定位置に戻ります。

ブレーカ配管でOK!!
ドレン配管は不要です。

往復配管でもご使用いただけます(回転方向は特殊バルブの採用で、1方向のみ回転します)。



フローコントロールバルブ搭載。
クラス最高の周速を実現!!

さまざまな型式の油圧ショベル(1ポンプ仕様及び2ポンプ仕様など)でも、フローコントロールバルブの採用で、常に安定した作業(回転)性能を発揮する事ができます。また、モータの負担を軽減するために、特殊回路を設け、モータを急激に停止させないための安心設計をしています。



クサカルゴン 仕様表

型 式	KS-17	KS-27	KS-32	KS-62	KS-122	KS-202
本体クラスの目安 ton	1.2~2	2~4	3~5	6~8	12~14	20~22
全 長 A mm	590	925	1040	1380	2000	2420
全 幅 B mm	575	655	660	830	1020	1030
全 高 C mm	675	870	905	1100	1280	1450
刈 幅 D mm	450	765	850	1150	1690	2090
刈 高 E mm	30	45	50			
爪 枚 数(枚)	12	18		24	36	48
ナイフ周速 m/s	59	60	62	63	79	
質 量 kg	130	230	300	540	1120	1760

※ブレーカ配管又は往復配管のいずれかの油圧配管が必要です。※背圧が3.4MPaを超える油圧ショベルでは使用できません。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

アスファルト切削機

ES-30

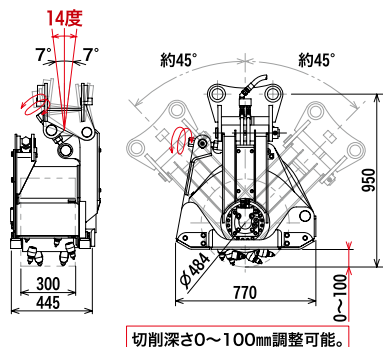
エスカルゴン

ES-CARGON

道路の補修工事におけるアスファルトのハツリ作業に。大型切削機の補助や、歩道、マンホール周りの小規模工事に最適です。



アーム取付部と切削部分が独立して可動するので、本体を走行させることなく、水平切削が可能です。



切削深さ0~100mm調整可能。

■エスカルゴン 仕様表

型	式	ES-30
本体クラスの目安	ton	3~5
回転数	rpm	120(50L/min時)
切削幅	mm	300
切削深さ	mm	0~100
質量	kg	380

※ブレーカ配管又は往復配管のいずれかの油圧配管が必要です。※背圧が2MPaを超える油圧シヨベルでは使用できません。※コンクリート用切削ビットはオプションです。※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。

バケット型回転ふるい機

NEW TM-122

NEW TM-202

DD-RIDDLE

ディディ・リドル

リサイクルの現場で快適なふるい作業を実現します。オリジナル「ハニカム」形状のラインアップがより充実。産業廃棄物・ゴミ・焼却灰から土砂等の各種選別作業まで幅広く対応できます。

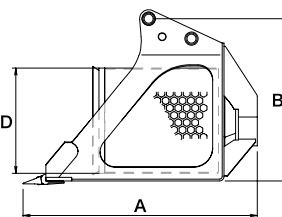
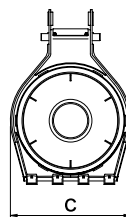
Honeycomb



オリジナル「ハニカム」形状網目。

メンテナンスフリー!!

開口面積が大きく、抜けの良い本体フレームに、堅牢なオリジナルハニカム(六角形)形状網目が任意の速度で回転して選別作業をスピーディーにこなします。



※ダイレクトドライブ機構により、一般的なトロンメルバケットと違いターンベアリングへのグリース給脂箇所を省きメンテナンスフリーを可能にしました。

■ディディ・リドル 仕様表

型	式	TM-122	TM-202
本体クラスの目安	ton	12~14	20~22
本体長さ A	mm	2080	2400
本体高さ B	mm	1440	1710
本体幅 C	mm	1070	1240
スクリーン径 D	mm	φ930	φ1100
スクリーン容量	m³	0.65	1.0
網目サイズ	mm	HEX40 HEX60 HEX80 HEX100	HEX40 HEX60 HEX80 HEX100
最高回転数	rpm	45	
質量	kg	1160	1670

※ブレーカ配管又は往復配管のいずれかの油圧配管が必要です。※背圧が2MPaを超える油圧シヨベルでは使用できません。※減速機のギアオイルは、初回200時間又は3か月経過時、2回目より500時間毎又は1年毎に交換が必要です。※上記以外の網目サイズも選べますのでお問い合わせください。

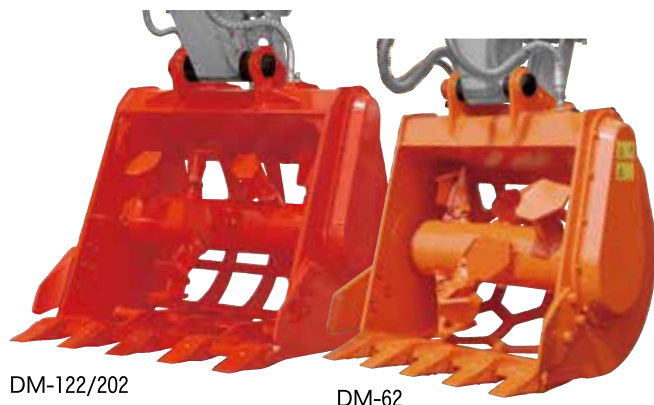
アスファルト切削機・回転ふるい機

ドライブミキシング

DRIVE MIXING

DM-62
DM-122
DM-202

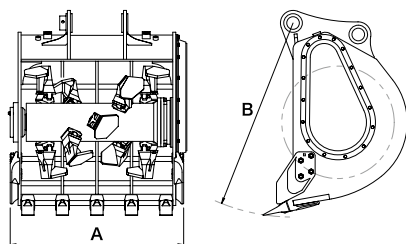
油圧モータによる、強力なローターの回転により、掘削作業を行いながら、混合作業が同時にできます。また、掘削作業と混合作業を同時に行うことで、固化剤を始めとした各種土壌改良剤の均等かつ高速な混合を実現します。



DM-122/202

DM-62

地盤改良工事には、ドライブミキシングが1台あれば万全です。



DM-62のみ、バケットはオリジナル構造の「ハニカムスケルトンタイプ」。標準型に比べ軽量でメンテナンスも簡単です。

■ドライブミキシング 仕様表

型 式	DM-62	DM-122	DM-202
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	27.4	34.3	
バケット幅 A mm	915	1100	1270
バケット長さ B mm	1050	1230	1450
回 転 数 rpm	100	129	
質 量 kg	570	830	1360

※1往復の油圧配管が必要です。※背圧が3.4MPa以上の場合、ドレン配管が別途必要です。
※クラスが異なる油圧シリンダには取付けることができません。※網形状はクラスにより異なります。

ミキシングフォーク

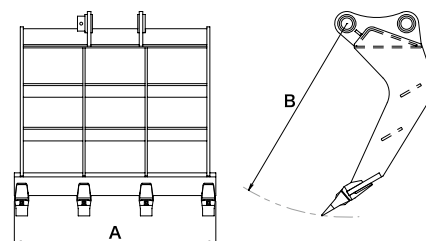
MIXING FORK

MFK-32
MFK-42
MFK-62
MFK-122
MFK-202

土質改良・セメント等の各種かくはん作業を確実にこなします。かくはん作業に最適な形状とすることで、通常のバケット操作のみで、かくはん作業を確実に行うことができます。



ミニから標準機まで、幅広いラインナップ。作業用途・工事現場に適したものをお選びいただけます。



■ミキシングフォーク 仕様表

型 式	MFK-32	MFK-42	MFK-62	MFK-122	MFK-202
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
バケット幅 A mm	550	920	1080	1300	1610
バケット長さ B mm	590	900	1040	1280	1520
ツ ー ス 数	4			5	

※クラスが異なる油圧シリンダには取付けることができません。※網形状はクラスにより異なります。

クリーンバケット

NEW CSB-122

タグチ製初のバックンバケット、
カバーと脚を外せば雪用のバックンバケット。
アダプタブラケット使用で
12ton/20tonどちらにも取付可能!

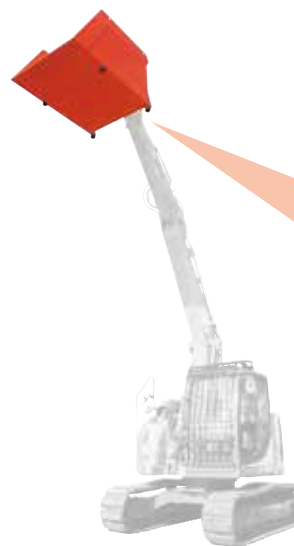
新製品



▼ 雪用バケツとして使えます!

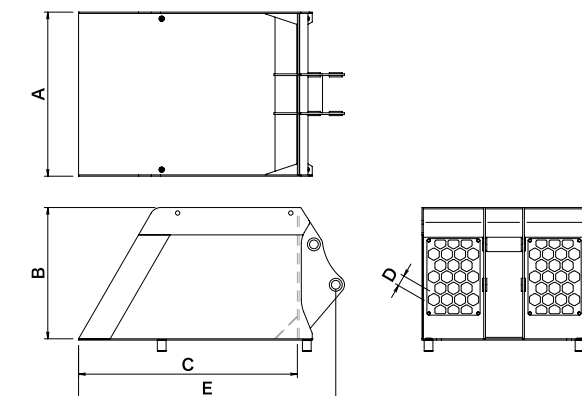
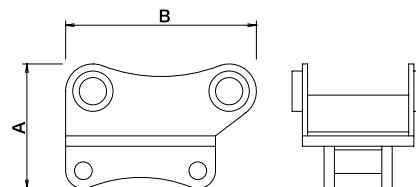


▲ 脚とカバーは
取り外し可能!!



BA-202

アダプタブラケットを
付ければ**20~22ton**
クラスにも取付可能!



■ クリーンバケット 仕様表

型 式	CSB-122
本体クラスの目安 ton	12~14
バケツ幅 A mm	1500
バケツ高さ B mm	1200
バケツ奥行 C mm	2000
六角穴対辺 D mm	100
本体長さ E mm	2350
質 量 kg	880

■ アダプタブラケット 仕様表

型 式	BA-202
本体クラスの目安 ton	20~22
全 高 A mm	455
全 幅 B mm	700
質 量 kg	200

ハニカム スケルトンバケット

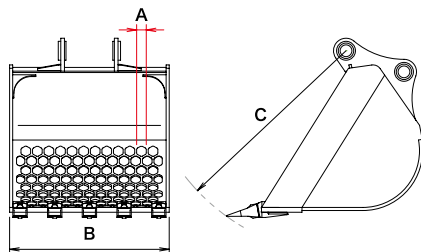
HONEYCOMB SKELETON BUCKET

ハニカム形状のラインアップがより充実。
環境にやさしいECO仕様のスケルトンバケットです。

HSK-16
HSK-32
HSK-42
HSK-62
HSK-122
HSK-202
HSK-302



スケルトンのマス目をハニカム(六角形)形状にする事により、本体質量の軽量化と低コストを両立しました。軽量化は作業の機動力向上と高能率化を可能にします。さらに、燃料費の節約で作業コストも削減します。



バケットのスケルトン部分にハニカム形状を採用。前後・左右・斜め、どの方向へも標準バケット感覚のスムーズな地ならし作業が可能。

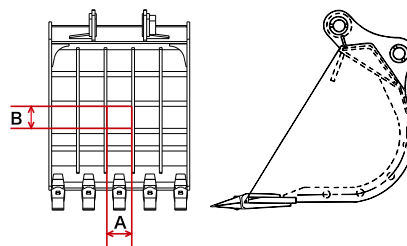
■ハニカムスケルトンバケット 仕様表

型 式	HSK-16	HSK-32	HSK-42	HSK-62	HSK-122	HSK-202	HSK-302
本体クラスの目安 ton	1.2~3	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	30~37
六角穴対辺 A mm	50/80/100			50/80/100/150	80/100/120/150	100/120/150	150
バケット幅 B mm	540	660	720	830	1000	1240	1420
バケット長さ C mm	610	710	890	1060	1220	1470	1670
質 量 kg	70	110	150	280	460	750	1150

スケルトンバケット

SE-62
SE-122
SE-202
SE-302
SE-402

各種ふるい作業や、川底の採石作業のほか、コンクリートなどのかくはん作業にも威力を発揮します。



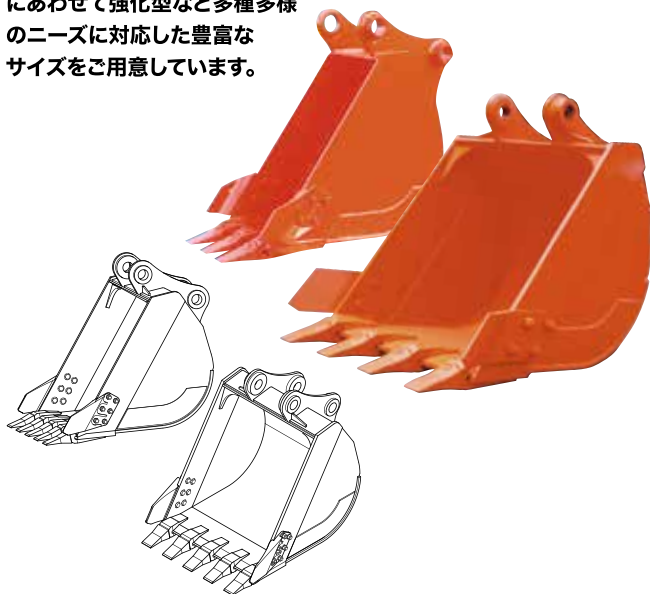
■スケルトンバケット 仕様表

型 式	SE-62	SE-122	SE-202	SE-302	SE-402
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22	30~37	40~45
マス目(AxB) mm	100×150	100×165	150×200		100×150
バケット幅 mm	828	971	1226	1431	1572

地盤改良・ふるい・かくはん

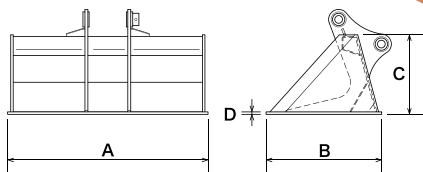
Gバケット

当社オリジナル形状のバケットです。各メーカー・クラスとも、作業現場にあわせて強化型など多種多様のニーズに対応した豊富なサイズをご用意しています。



法面バケット Y-1

Y-1タイプは、地固めや高精度の法面作業に最適です。



■法面バケット Y-1 仕様表

型 式	Y1-09	Y1-17	Y1-32	Y1-42	Y1-62	Y1-122	Y1-202
本体クラスの目安 ton	0.7~1.5	1.2~3	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
バケット幅 A mm	500	800	1000	1200	1300	1600	2000
バケット奥行 B mm	300	400	500	600	750	900	1000
バケット高さ C mm	225	305	380	450	500	590	660
バケット底板厚さ D mm	9	12		16		19	



Gバケット・法面バケット・JAXA

JAXA PROJECT

科学誌Natureにも掲載
建機の未来を考えるプロジェクト。



ワンキャッチ

油圧式アタッチメント着脱装置

さらなるハイパワー。軽量化へ。

2015年～JAXA*「宇宙探査イノベーションハブ」での共同研究で建機の超軽量化へと挑戦。CFRP製アーム・ブーム等を製作し、鉄製の同モデルと同様に掘削・吊り作業等ができる結果となりました。また、2020年には油圧式アタッチメント着脱装置「ワンキャッチ」が完成。研究成果により製品化に成功した事例(P.8 油圧式ワンキャッチ)となりました。

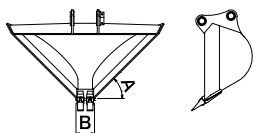
*JAXA/宇宙航空研究開発機構

梯形(三角)バケット

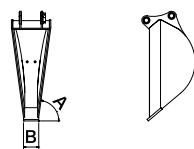
排水路、用水路等の溝掘削に適した暗渠バケットです。



▼ TB1・TB3・TB5



▼ TBC



■ 梯形(三角)バケット TB5 仕様表

型 式	TB5-32	TB5-42	TB5-62	TB5-122	TB5-202
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
傾斜角度 A °	63.4(5分)				
バケット先端幅 B mm	300				

■ 梯形(三角)バケット TB3 仕様表

型 式	TB3-32	TB3-42	TB3-62	TB3-122	TB3-202
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
傾斜角度 A °	73.3(3分)				
バケット先端幅 B mm	300				

■ 梯形(三角)バケット TB1 仕様表

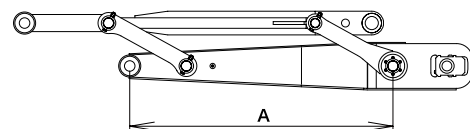
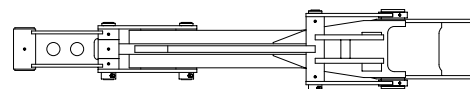
型 式	TB1-32	TB1-42	TB1-62	TB1-122	TB1-202
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
傾斜角度 A °	45(1割)				
バケット先端幅 B mm	180	200	300	400	

■ 暗渠バケット TBC 仕様表

型 式	TBC-32	TBC-42	TBC-62	TBC-122	TBC-202
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
傾斜角度 A °	82.3				
バケット先端幅 B mm	150	200	250		

マルチエクステンションアーム

標準アームでは届かない、高い所や低い所の作業を可能にします。



■ マルチエクステンションアーム 仕様表

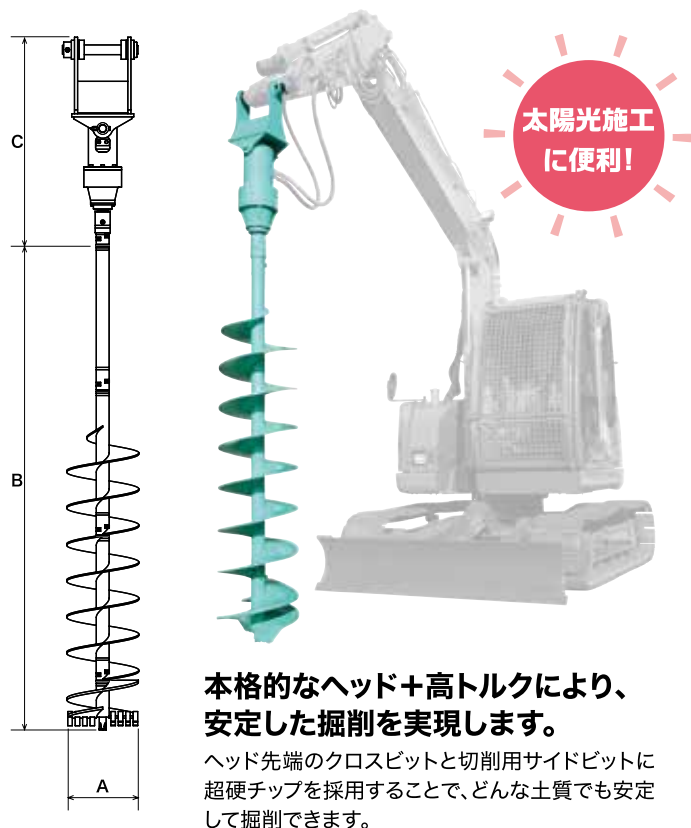
型 式	MX-20	MX-30	MX-40	MX-60
本体クラスの目安 ton	2~3	3~4	4~5	6~8
延長長さ A mm	600	600 800	800 1000	1000 1500 2000
質 量 kg	50	100 110	130 140	240 270 310

型 式	MX-120				MX-200					
本体クラスの目安 ton	12~14				20~22					
延長長さ A mm	1000	1200	1500	2000	1000	1500	1800	2000	2500	3000
質 量 kg	380	390	430	480	700	750	820	840	920	1000

※仕様表以外の延長長さが必要な場合にはご相談ください。 ※アダプタタイプです。

ミニアースオーガー

製品パーツは単品でご購入いただけます。作業内容により自由に組み合わせが可能です。杭打、建築物の基礎工事などの前掘削や太陽光施工工事に最適です。



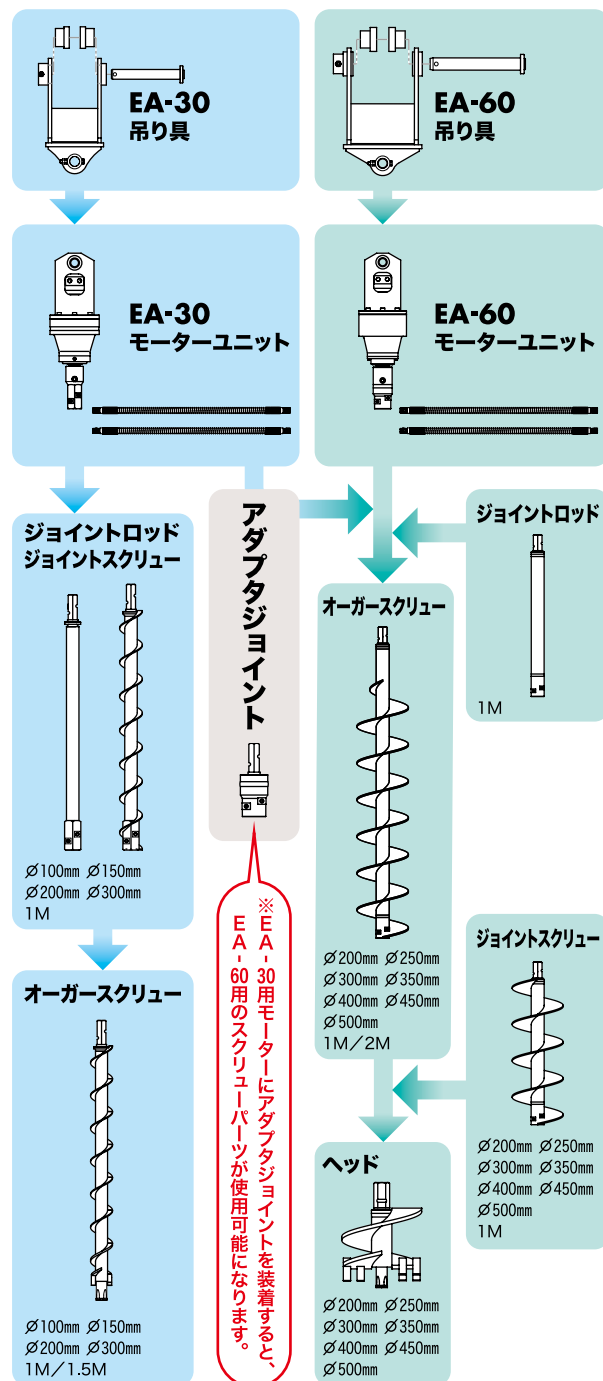
■ミニアースオーガー 仕様表

型 式	EA-30	EA-60
本体クラスの目安 ton	3~5	6~8
スクリー径 A mm	ø100 ø150 ø200 ø300	ø200 ø250 ø300 ø350 ø400 ø450 ø500
スクリー長 B mm	1000の場合	2300の場合
本体長さ C mm	1110	1220
最大使用圧力 MPa	24.5	27.4
最大出力トルク N・m	2320	6100
回 転 数 rpm	75 (40L/min時)	46 (70L/min時)
質 量 kg	140 150 160 170	250 260 270 300 330 360 390

※1往復配管が必要です。※但し、背圧が2MPaを超える油圧シヨベルでは使用できません。

詳しくは、専用カタログをご用意しております。
担当営業までお気軽にお申し付けください。

EA-30
EA-60



型式別適合油圧ショベル一覧表

*1 オレンジバケットは除きます。
下記以外の機種についてはお問い合わせください。

型 式 *1		08	15	30	40	60	120	200	220	300	400
本体クラスの目安 ton		0.7～1.5	1.2～3	3～4	4～5	6～8	12～14	20～22	22～25	30～37	40～45
メ ー カ ー	コマツ	PC09-1	PC18MR-5	PC30MR-5	PC45MR-5	PC78US-11	PC120-11	PC200-11	PC220-11	PC300-11	PC400-11
		PC10MR-2	PC20MR-5	PC30UU-6	PC55MR-5	PC78US-10	PC130-11	PC210-11	PC230-11	PC350-11	PC450-11
		PC10UU-5	PC20UU-5	PC30UUC-6	PC58UU-6	PC78UU-10	PC128US-11	PC228US-11		PC300i-11	PC490-11
			PC25MR-5	PC35MR-5		PC78USi-10	PC138US-11	HB205-3		HB-335-3	
				PC38UU-6			PC138UU-11	HB215-3		HB-365-3	
	日立建機	ZX8U-2	ZX17U-5A	ZX30U-5B	ZX40U-5B	ZX75UR-5B	ZX120-6	ZX200-6	ZX240-6	ZX300-6	ZX470-6
		ZX10U-2	ZX20U-5A	ZX30UR-5B	ZX50U-5B	ZX75US-5B	ZX135US-6	ZX200X-6	ZX250H-6	ZX330-6	ZX480LCK-5B
		ZX15UR	ZX20UR-5A	ZX35U-5B	ZX55UR-5B		ZX135USX-6	ZX225US-6	ZX250K-6	ZX350H-6	ZX490H-6
				ZX40UR-5B			ZH120-6	ZX225USR-6		ZX350K-6	ZX500LCK-6
								ZH200-6			ZX530LCH-6
	キャタピラージャパン	008CR	020ESR	030ESR	050ESR	308CR	311FL	320	326	330	349
		010CR	302CR	040ESR	305E2CR	308SR	313	320GC		330GC	
			301.7CR	303ECR	305.5E2CR		313GC	323		336	
				303.5E2CR			315				
				304E2CR			315GC				
	コベルコ建機	SK005-5	SK17SR-5	SK28SR-6	SK45SR-6E	SK75SR-7	SK125SR-5	SK200-10	SK250-10	SK330-10	SK470-10
		SK008	SK20SR-6	SK30SR-6	SK50UR-6E	SK80SR+-7	SK130SR+-5	SK200H-10			
		SK10SR-3	SK20UR-6	SK30UR-6	SK55SR-6E	SK80UR-6E	SK130UR-5	SK225SR-5			
				SK35SR-6			SK135SR-5	SK235SR-5			
				SK38UR-6							
	住友建機					SH75X-7	SH120-7	SH200-7	SH250-7	SH330-7	SH470HD-7
						SH75XU-7	SH125X-7	SH200HB-7		SH330LC-7	SH480LHD-7
							SH125XU-7	SH235X-7		SH350HD-7	SH500LHD-7
							SH135X-7				
	加藤製作所	HD09VX3	HD17VX3	HD30V4	HD40V4	HD80VZ	HD512-7	HD820-7	HD823MR-7	HD1430-7	
		HD10VZ	HD20VX3	HD30VZ4	HD50V4	HD308US-7	HD514MR-7		HD1025-7		
			HD20VZ	HD35V4	HD50VZ						
			HD25V4	HD40VZ	HD60V4						
	ヤンマー	SV08-1C	ViO17	ViO30-6	ViO45-6A	B7-6A					
		ViO10-2A	ViO20-6	ViO35-6	ViO55-6A	ViO80-1B					
		J09-C	ViO25-6	B30U	B40U	B60U					
		ViO12-2A	B20U								
	クボタ	U-008-5	U-20-3α	U-30-6α	U-40-6E						
		U-10-5	U-25-3α	U-35-6	U-55-6E						
		RX-153S	RX-205	RX-306E	RX-506						
		U-17-3α		RX-406E	KX-57-6E						

全国に広がる、タグチ製アタッチメントの 販売・出張サービスのネットワークでサポ

販売とレンタルショップ及びホース製作・ ポートします。

販売会社

タグチ製品のお求め・ご相談はお近くの営業所へ
お気軽にご連絡ください。

株式会社 田口クリエイト

<https://www.taguchi.co.jp/>
レンタル
ショップ

タグチ製品をご利用いただけるレンタル製品のご利
用は、お近くの「バケットランド」までお気軽にお問い
合わせください。

BUCKETLAND
<https://www.bucketland.jp/>

ホースマン

油漏れ！困ったら…、ホースの「ホースマン」。
業界トップクラスの品揃えで、あらゆるホースに対応!!
緊急時には専用サービスカーが現場で即修理します。

HOSE MAN
ホースマン®

<https://www.hoseman.jp/>

- 販売営業所
- バケットランド営業所
- ホースマン営業所

営業所	販売	レンタル&サポート	ホース製作・出張サービス
	田口クリエイト	バケットランド	ホースマン
仙 台	●	●	
郡 山		●	
東松山	●	●	●
川 越		●	●
川 口	●	●	●
千 葉	●	●	●
東 京	●		
羽 田			●
八王子	●		●
海老名	●	●	●
新 潟	●	●	
長 岡		●	
静 岡	●	●	
名古屋	●	●	●
大 阪	●	●	
岡 山	●	●	●
倉 敷			●
広 島		●	●
五日市港	●	●	
山 口		●	●
徳 島		●	
高 松	●	●	
松 山		●	

総販売元

株式会社 田口クリエイト

<https://www.taguchi.co.jp/>

本社営業部 〒701-0151 岡山県岡山市北区平野563-1

フリーコール

0800-777-2030

(9:00～12:10/13:00～17:10 ※日曜日、祝祭日、及び弊社休業日を除く。)

製造元

株式会社 タグチ工業

<https://www.taguchi.co.jp/>

* 本カタログの仕様は、改良のため予告なく変更する事があります。

2021-05