

TAGUCHI

TAGUCHI INDUSTRIAL Co.,Ltd.

総合製品カタログ Ver.14

GUZZILLA

CRASPER

MAG-GON
Lifting Magnet マグ・ゴン

製品目次 1・2

PRODUCTS NEWS

GOOD DESIGN AWARD 3・4



鉄骨・鉄筋切断・コンクリート圧砕機 GUZZILLAシリーズ

ガジラ大割機D 5・6

ガジラ大割カッターDF 7

オートマGUZZILLAのしくみ 8

ガジラ大割カッターD-SRC 9・10

ガジラDSカッター 11・12

ガジラDMPカッター 13・14

ガジラシングルカッター 15・16

ガジラ小割機 17・18

マグ・ゴン ガジラ小割機 19・20

ガジラ SHEAR eco 21・22

ひまわり 23

ガリガリ君 24

ガジラブレーカ 25

ガジラハイドロリックパワーユニット 26

ハンディガジラ 27・28

油圧発電マグネット マグ・ゴンシリーズ

マグ・ゴン 29

全旋回マグ・ゴン 30

全旋回マグ・ゴン ダイナ 31・32

オリジナル強力つかみ機 グラスパーシリーズ

全旋回グラスパー ダイナ 33

全旋回グラスパー ソル 34

グラスパーV3 35・36

首振りグラスパーVL 37・38

全旋回グラスパーVS 39・40

全旋回マグ・ゴン グラスパー 41・42

マグ・コブラ 43

コブラ 44

全旋回木材グラスパー 45

オレンジバケット 46

グラスパー特殊爪 47・48

雑木&草刈り機

クサカルゴン 49・50



アスファルト切削機・回転ふるい機

エスカルゴン 51

ディディ・リドル 52



地盤改良・ふるい・かくはん作業機

ドライブミキシング 53

ミキシングフォーク 54

ハニカムスケルトンバケット 55

スケルトンバケット 56



法面仕上げバケット・定番バケット

Gバケット・法面バケット 57

JAXA PROJECT 58

梯子(三角)バケット 59



アーム延長機構

マルチエクステンションアーム 60



掘削機

ミニアースオーガー 61・62



型式別適合油圧ショベル一覧表

型式別適合油圧ショベル一覧表 63・64



販売、アタッチメントレンタル、ホース製作・販売・出張サービス、ネットワークのご案内

田口クリエイト、バケットランド、ホースマン 65・66

本カタログ中の記載について

■アダプタタイプ

取付ピンやアダプタボスなどのアダプタ部品を交換することで、他メーカーの油圧ショベルに取付可能かどうかを表しています。

○：取付可能 ×：取付不可（取付機種限定品）

（記載のないものはアダプタタイプです）

■旋回タイプ

Fタイプ：360°フリー旋回式

Sタイプ：360°油圧旋回式

Aタイプ：360°自動旋回式（オートマ）PAT

*本カタログ仕様は、改良のため予告なく変更する事があります。

ガジラDSカッターとマグ・ゴンが
さらに、ガジラDSカッターは特別

グッドデザイン賞をダブル受賞!!
賞3賞を含む全4賞受賞の快挙!!



GOOD DESIGN
AWARD 2018

油圧発電マグネット
マグ・ゴン (シリーズ4タイプ)

MAG-GON
Lifting Magnet マグ・ゴン



 GOOD DESIGN AWARD
2018年度受賞

鉄骨・鉄筋コンクリートカッター
ガジラDSカッター (シリーズ6タイプ)

GUZZILLA



 GOOD DESIGN AWARD
2018年度受賞

 GOOD DESIGN AWARD 2018
BEST 100

 GOOD DESIGN AWARD 2018
グッドフォーカス賞 [技術・伝承デザイン]

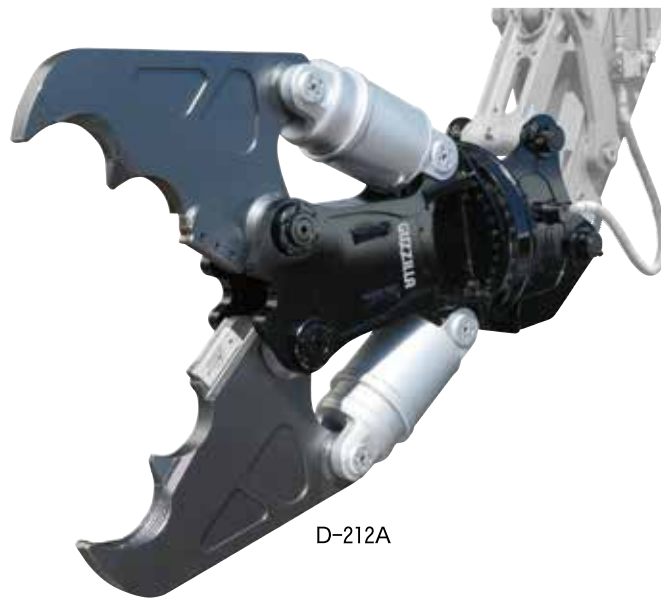
 GOOD DESIGN AWARD
2018 私の選んだ一品

ツインシリンダ大割圧碎機 PAT

ガジラ大割機D

同期リンクなしのシンプルなデザイン構造でメンテナンスコスト削減を実現。ランニングコストも大幅軽減!

- ◎ 業界一、軽い! 軽量化に成功
- ◎ D-212は業界最大開口1300mm!
- ◎ 増速バルブを全クラスに標準搭載 ※D-35Bをのぞく



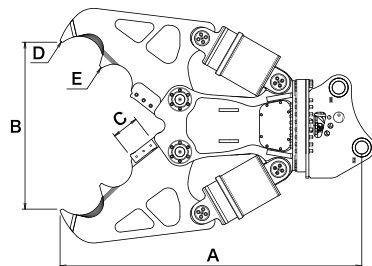
D-212A

B シリーズ

D-35BA



標準装備の特殊鋼ブレードにより、コンクリート圧碎時に現れる鉄筋を切断できます。ブレードは経済的な二面使用タイプ。ビル解体や基礎解体などの一次圧碎に威力を発揮します。



フリー旋回(F)タイプ

- D-35BF
- NEW D-42F
- NEW D-62F
- D-71F
- NEW D-122F
- D-131F
- NEW D-212F
- NEW D-352F
- NEW D-412F
- NEW D-452F
- NEW D-482F
- NEW D-492F
- NEW D-1052F
- NEW D-1082F
- NEW D-1092F

油圧旋回(S)タイプ

- D-35BS
- NEW D-42S
- NEW D-62S
- D-71S
- NEW D-122S
- D-131S
- NEW D-212S
- NEW D-352S
- NEW D-412S
- NEW D-452S
- NEW D-482S
- NEW D-492S
- NEW D-1052S
- NEW D-1082S
- NEW D-1092S

自動旋回(A)タイプ

- D-35BA
- NEW D-42A
- NEW D-62A
- D-71A
- NEW D-122A
- D-131A
- NEW D-212A
- NEW D-352A
- NEW D-412A
- NEW D-452A
- NEW D-482A
- NEW D-492A
- NEW D-1052A
- NEW D-1082A
- NEW D-1092A

ガジラ大割機D F/S/Aタイプ 仕様表

型 式	D-35B	D-42	D-62	D-71	D-122	D-131	D-212	D-352	D-412	D-452	D-482	D-492	D-1052	D-1082	D-1092			
旋 回 タイプ	F S A	F S A	F S A	F S A	F S A	F S A	F S A	F S A	F S A	F S A	F S A	F S A	F S A	F S A	F S A			
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8		12~14		20~22	30~37		40~45		45~55		100				
使用圧力 MPa	24.5				29.4		31.4		31.4									
最大使用圧力 MPa	24.5		27.4		31.4		34.3		34.3									
本体長さ A mm	1000	1240	1690	1720	1870	2070	2350	2820	3100	3190	3310	3410	3260	3380	3450			
最大開口幅 B mm	360	500	630	800	900	1000	1300	1550	1800	1900	2000	2200	1900	2000	2200			
ブレード長 C mm	100	110	130				170	210	240									
先端圧碎力 D kN	240	343	431	519	532	725	1160	1380		2250		2060	1338	2250	2060			
中央圧碎力 E kN	358	529	676	794	834	1120	1730	2110		3370		3150	2110	3370	3150			
質 量 kg	240	380	740	850	870	880	1090	1400	2350	2370	3680	4600	5110	6070	6380	5610	6600	6880

※Fタイプへは、1往復の油圧配管が必要です。 ※Sタイプへは、2往復の油圧配管が必要です。(但し、D-35BS-1往復の油圧配管が必要です。 ※使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります。 ※ガジラシリーズをこのできません。 ※D-35Bの取付対応機種は販売店までお問い合わせください。

D-42S以外の機種は、回転ラインの背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です。 ※Aタイプへは、取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。 ※クラスが異なる油圧シヨベルには取付ける

圧碎・鉄筋切断機

ツインシリンダ鉄骨切断・コンクリート大割圧碎機 PAT ガジラ大割 Cutter-DF

◎ ブレードは、二面使用タイプで
経済的!

油圧旋回(S)タイプ
NEW DF-22S

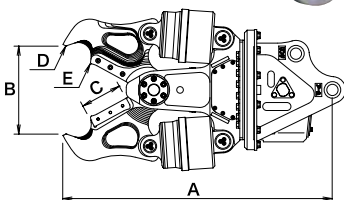
◎ 旋回タイプは、油圧旋回タイプと
360°自動旋回式(オートマ)タイプ
(PAT)の2タイプ

自動旋回(A)タイプ
NEW DF-12A
NEW DF-22A

◎ 増速バルブを標準搭載



DF-12A



各種コンクリートの大割
圧碎はもちろん、標準装
備の特殊鋼ブレードによ
り切断から分別収集が楽
にできるミニシリーズ。

■ガジラ大割Cutter-DF S/Aタイプ 仕様表

型 式	DF-12		DF-22	
	A	S	A	
旋 回 類 型	A	S	A	
本体クラスの目安 ton	1~1.5		2~2.5	
使用圧力 MPa	17.6		20.6	
最大使用圧力 MPa	20.6			
本体長さ A mm	810		840	
最大開口幅 B mm	265		285	
ブレード長 C mm	125		140	
先端圧砕力 D kN	157		186	
中央切断力 E kN	225		274	
質 量 kg	120		140	

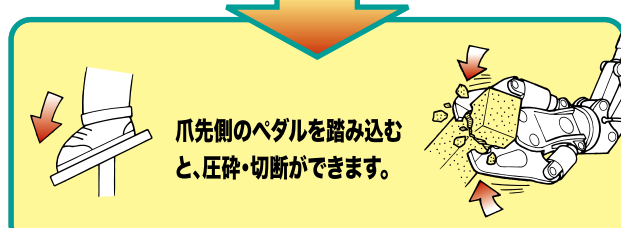
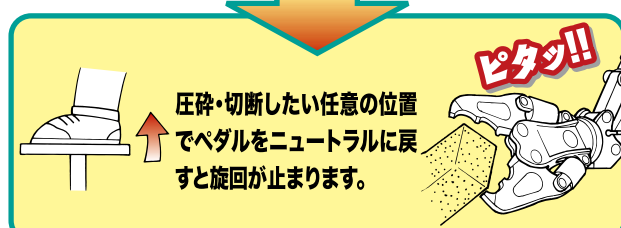
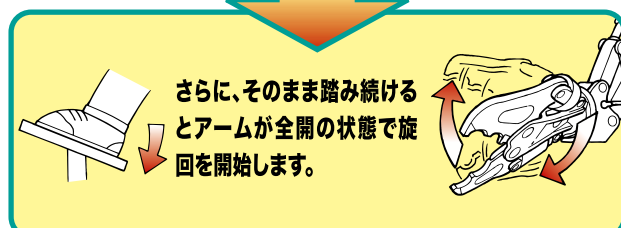
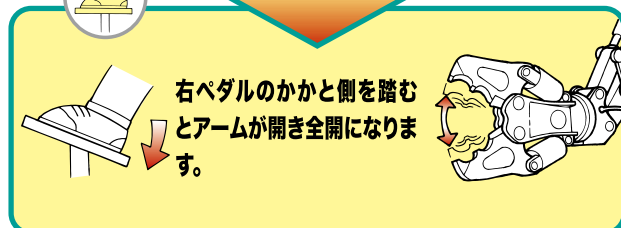
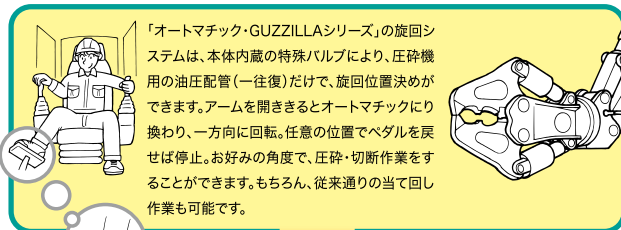
※Sタイプは、2往復の油圧配管が必要です。※Aタイプは、1往復の油圧配管が必要です。※使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります。※ガジラシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

■ガジラ大割Cutter-DF 最大切断能力表

型 式	アングル (mm)
DF-12	75×75×6
DF-22	100×100×7

配管も無いのに、自動で回る!? 当て回しなくていいの? オートマGUZZILLAのしくみ

オートマGUZZILLAは右足のペダル操作だけで、圧碎・切断と旋回位置決めができます。



オートマGUZZILLAシリーズは、「切る、回る。」「砕く、回る。」などのあらゆる現場での各種解体処理作業を効率的に強力サポートします。

ツインシリンダSRC切断・大割圧碎機 PAT

ガジラ大割カッターD-SRC

独自の強固なシリンダ構造で、クラス最大の開口幅を実現しました。

- ◎ クラス業界最大の広い開口幅!
- ◎ SRC構造物解体を主とした万能機
- ◎ 長い特殊鋼ブレードで強力切断!
- ◎ ガジラカッター専用のオリジナル鋼材使用

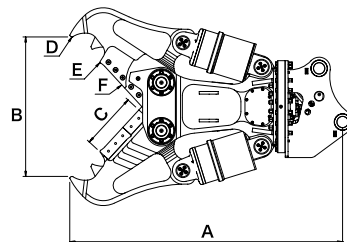
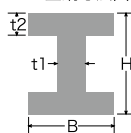


ブレードホルダの角までオールブレード仕様。ブレード取替えだけで手軽にメンテナンス可能です。

■ ガジラ大割カッターD-SRC H型鋼最大切断能力表

型 式	H 型 鋼 (mm)							
	構造用・広幅				構造用・細幅/中幅			
	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)
D-SRC-132	200	200	8	12	350	175	7	11
D-SRC-211	300	300	10	15	500	200	10	16

■ H型鋼寸法図



フリー旋回(F)タイプ

NEW D-SRC-132F

D-SRC-211F

油圧旋回(S)タイプ

NEW D-SRC-132S

D-SRC-211S

自動旋回(A)タイプ

NEW D-SRC-132A

D-SRC-211A

■ ガジラ大割カッターD-SRC Fタイプ 仕様表

型 式	D-SRC-132F	D-SRC-211F
本体クラスの目安 ton	12~14	20~22
使用圧力 MPa	31.4	
最大使用圧力 MPa	34.3	
本体長さ A mm	1950	2280
最大開口幅 B mm	1000	1300
ブレード長 C mm	410	520
先端圧碎力 D kN	709	1170
ブレード先端切断力 E kN	1050	1770
ブレード中央切断力 F kN	1640	2600
質 量 kg	1520	2490

※1 往復の油圧配管が必要です。※ガジラシリーズを取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。

■ ガジラ大割カッターD-SRC Sタイプ 仕様表

型 式	D-SRC-132S	D-SRC-211S
本体クラスの目安 ton	12~14	20~22
使用圧力 MPa	31.4	
最大使用圧力 MPa	34.3	
本体長さ A mm	1950	2280
最大開口幅 B mm	1000	1300
ブレード長 C mm	410	520
先端圧碎力 D kN	709	1170
ブレード先端切断力 E kN	1050	1770
ブレード中央切断力 F kN	1640	2600
質 量 kg	1520	2520

※2 往復の油圧配管が必要です。(但し、回転ラインの背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です。) ※ガジラシリーズを取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。

■ ガジラ大割カッターD-SRC Aタイプ 仕様表

型 式	D-SRC-132A	D-SRC-211A
本体クラスの目安 ton	12~14	20~22
使用圧力 MPa	31.4	
最大使用圧力 MPa	34.3	
本体長さ A mm	1950	2280
最大開口幅 B mm	1000	1300
ブレード長 C mm	410	520
先端圧碎力 D kN	709	1170
ブレード先端切断力 E kN	1050	1770
ブレード中央切断力 F kN	1640	2600
質 量 kg	1520	2540

※1 往復の油圧配管が必要です。※使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります。※ガジラシリーズを取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。

ツインシリンダ鉄骨・鉄筋切断機 PAT

ガジラDSカッター

業界トップクラスの切断力・軽量化・開口幅を実現!!
鉄骨や鉄筋を含んだコンクリート構造物も切断・圧砕。
2018年度グッドデザイン特別賞受賞モデル。

- ◎同期リンク採用につき、2つのブレードがシンク口、常に対象物を中心で切断・圧断 ※DSXシリーズ
- ◎ガジラカッター専用のオリジナル鋼材使用
- ◎同期リンクなしのDXシリーズも新登場!



DX-202A

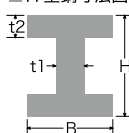
- GOOD DESIGN AWARD 2018年度受賞
- GOOD DESIGN AWARD 2018 BEST 100
- GOOD DESIGN AWARD 2018 グッドフォーカス賞 [技術・伝承デザイン]
- GOOD DESIGN AWARD 2018 私の選んだ一品

損傷を防ぐシリンダロッドガード&本体フレームサイドカバーを標準装備。ブレード先端部は二面、中央部は四面使用が可能です。増速バルブを全クラスに標準搭載しています。

■ガジラDSカッター H型鋼最大切断能力表

型 式	H 型 鋼 (mm)							
	構造用・広幅				構造用・細幅/中幅			
	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)
DSX/DX-32	125	125	6.5	9	200	100	5.5	8
DSX-40/DX-42	150	150	7	10	250	125	6	9
DSX-60/DX-62	200	200	8	12	350	175	7	11
DSX/DX-132	300	300	10	15	500	200	10	16
DSX/DX-202	350	350	12	19	600	300	12	17
DSX/DX-302	400	400	13	21	700	300	13	20
DX-402	400	400	13	21	700	300	13	20

■ H型鋼寸法図



DSXシリーズ

油圧旋回(S)タイプ
NEW DSX-32S
DSX-40S
DSX-60S
NEW DSX-132S
NEW DSX-202S
NEW DSX-302S

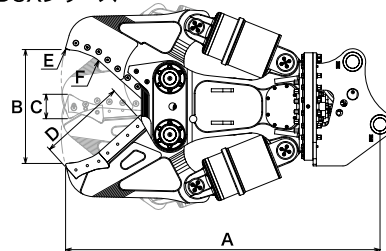
自動旋回(A)タイプ
NEW DSX-32A
DSX-40A
DSX-60A
NEW DSX-132A
NEW DSX-202A
NEW DSX-302A

DXシリーズ

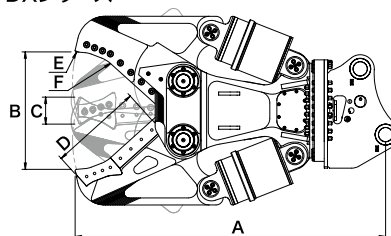
油圧旋回(S)タイプ
NEW DX-32S
NEW DX-42S
NEW DX-62S
NEW DX-132S
NEW DX-202S
NEW DX-302S
NEW DX-402S

自動旋回(A)タイプ
NEW DX-32A
NEW DX-42A
NEW DX-62A
NEW DX-132A
NEW DX-202A
NEW DX-302A
NEW DX-402A

DSXシリーズ



DXシリーズ



■ガジラDSカッター DSXシリーズ仕様表

型 式	DSX-32		DSX-40		DSX-60		DSX-132		DSX-202		DSX-302	
	S	A	S	A	S	A	S	A	S	A	S	A
本体クラスの目安 ton	3~4		4~5		6~8		12~14		20~22		30~37	
最大使用圧力 MPa	24.5				27.4		31.4					
本体長さ A mm	1120		1310		1570		1930		2260		2570	
開口幅	最大 B mm		225		375		505		700		855	
	最小 C mm		-95		-110		-120		-150		-190	
ブレード長 D mm	165+103		205+155		260+175		325+210		400+260		450+310	
先端切断力 E kN	245		323		431		735		990		1270	
中央切断力 F kN	372		500		627		1060		1440		1870	
質 量 kg	330		450/460		810		1540		2490		3810/3780	

※Sタイプには、2往復の油圧配管が必要です。(但し、DSX-32S・40S以外の機種は、回転ラインの背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です。) ※Aタイプには、1往復の油圧配管が必要です。※使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります。 ※ガジラシリーズを取付ける油圧ジョベルには、アームの補強をおすすめします。 ※クラスが異なる油圧ジョベルには取付けることができません。

■ガジラDSカッター DXシリーズ仕様表

型 式	DX-32		DX-42		DX-62		DX-132		DX-202		DX-302		DX-402	
	S	A	S	A	S	A	S	A	S	A	S	A	S	A
本体クラスの目安 ton	3~4		4~5		6~8		12~14		20~22		30~37		40~45	
最大使用圧力 MPa	24.5				27.4		31.4							
本体長さ A mm	1120		1310		1540		1930		2200		2570		2740	
開口幅	最大 B mm		225		375		505		700		830		1010	
	最小 C mm		-95		-110		-120		-150		-190		-210	
ブレード長 D mm	165+103		205+155		260+175		325+210		400+260		450+310		500+345	
先端切断力 E kN	245		323		431		735		1000		1270		1338	
中央切断力 F kN	372		500		627		1060		1470		1870		2000	
質 量 kg	330		460		820		1540		2460		3780		4640	

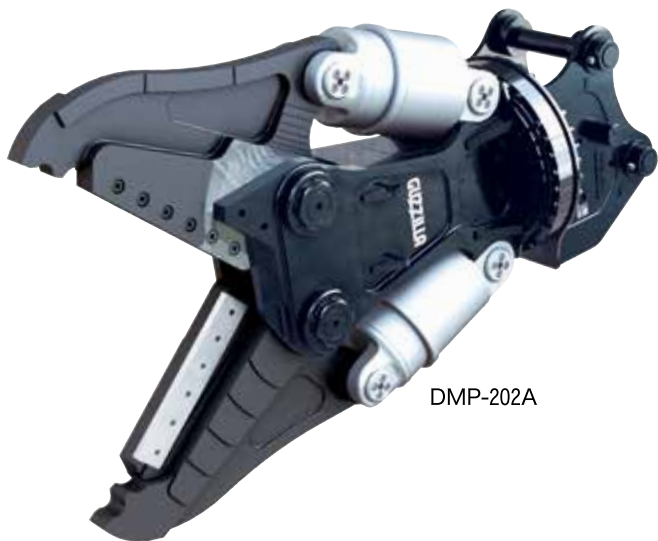
※Sタイプには、2往復の油圧配管が必要です。(但し、DX-32S・42S以外の機種は、回転ラインの背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です。) ※Aタイプには、1往復の油圧配管が必要です。※使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります。 ※ガジラシリーズを取付ける油圧ジョベルには、アームの補強をおすすめします。 ※クラスが異なる油圧ジョベルには取付けることができません。

ツインシリンダ鉄骨・鉄筋切断機

ガジラDMPカッター

鉄骨や鉄筋などを含んだコンクリート構造物の切断・
圧砕作業の決定版！

- ◎ ツインシリンダで強力切断
- ◎ 鉄筋をつまめる便利な爪先形状
- ◎ 特殊鋼ブレードを使用
- ◎ 増速バルブを全クラスに標準搭載



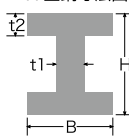
DMP-202A

損傷を防ぐシリンダロッドガード&本体フレームサイドカバーを標準
装備。ブレードは四面使用タイプでとても経済的です。

■ガジラDMPカッター H型鋼最大切断能力表

型式	H 型 鋼 (mm)							
	構造用・広幅				構造用・細幅/中幅			
	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)
DMP-135	300	300	10	15	500	200	10	16
DMP-202	350	350	12	19	600	300	12	17
DMP-352	400	400	13	21	700	300	13	20
DMP-452	400	400	13	21	800	300	14	22

■ H 型鋼寸法図



油圧旋回(S)タイプ

NEW DMP-135S

NEW DMP-202S

NEW DMP-352S

NEW DMP-452S

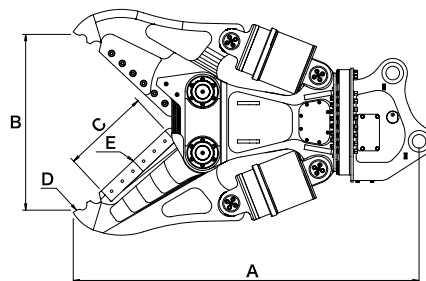
自動旋回(A)タイプ

NEW DMP-135A

NEW DMP-202A

NEW DMP-352A

NEW DMP-452A



■ガジラDMPカッター Sタイプ仕様表

型 式	DMP-135S	DMP-202S	DMP-352S	DMP-452S
本体クラスの目安 ton	12~14	20~22	30~37	40~55
最大使用圧力 MPa	31.4			
本体長さ A mm	1980	2360	2700	2970
最大開口幅 B mm	1000	1200	1380	1520
ブレード長 (根元側+先端側) C mm	250+250	300+300	340+340	380+380
先端圧砕力 D kN	595	880	1260	1510
中央切断力 E kN	1100	1670	2470	2960
質 量 kg	1530	2500	4000	5360

※2往復の油圧配管が必要です。(但し、回転ラインの背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です。)※ガジラシリーズを取付ける油圧ジョベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ジョベルには取付けることができません。

■ガジラDMPカッター Aタイプ仕様表

型 式	DMP-135A	DMP-202A	DMP-352A	DMP-452A
本体クラスの目安 ton	12~14	20~22	30~37	40~55
最大使用圧力 MPa	31.4			
本体長さ A mm	1980	2360	2700	2970
最大開口幅 B mm	1000	1200	1380	1520
ブレード長 (根元側+先端側) C mm	250+250	300+300	340+340	380+380
先端圧砕力 D kN	595	880	1260	1510
中央切断力 E kN	1100	1670	2470	2960
質 量 kg	1530	2500	4000	5360

※1往復の油圧配管が必要です。※使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります。※ガジラシリーズを取付ける油圧ジョベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ジョベルには取付けることができません。

鉄骨切断機・コンクリート大割圧碎機

ガジラシングルカッター

鉄筋・鉄骨構造物の解体工事、鉄筋コンクリート構造物の解体に威力を発揮します。

- ◎ シンプルな形状でメンテナンスが簡単
- ◎ 軽量のBシリーズでは、3Dパーツリストで部品チェックも可能

B シリーズ



MP-35BA

MP-35Bは、
3トン・4トン双方の
油圧ショベルに装着可能!



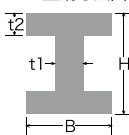
MFP-122BA

MFPタイプは、
カッター&大割作業
どちらもOK!

■ガジラシングルカッター H型鋼最大切断能力表

型式	H 型 鋼 (mm)							
	構造用・広幅				構造用・細幅/中幅			
	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)
MP-35B	100	100	6	8	150	75	5	7
MFP-62B	150	150	7	10	250	125	6	9
MFP-122B	200	200	8	12	350	175	7	11
MFP-202B	300	300	10	15	500	200	10	16

■ H 型鋼寸法図



油圧旋回(S)タイプ

MP-35BS

NEW MFP-62BS

NEW MFP-122BS

NEW MFP-202BS

自動旋回(A)タイプ

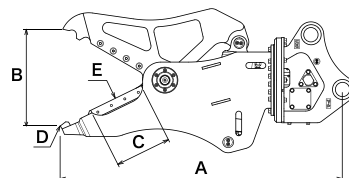
MP-35BA

NEW MFP-62BA

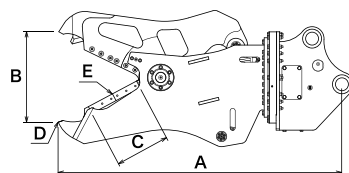
NEW MFP-122BA

NEW MFP-202BA

▼MPタイプ



▼MFPタイプ(大割ツール付き)



■ガジラシングルカッター Sタイプ 仕様表

型 式	MP-35BS	MFP-62BS	MFP-122BS	MFP-202BS
本体クラスの目安 ton	3~5	6~8	12~14	20~22
使用圧力 MPa	24.5		31.4	
最大使用圧力 MPa	-	27.4	34.3	
本体長さ A mm	1200	1630	2070	2360
最大開口幅 B mm	415	530	690	800
ブレード長 C mm	240	320	400	500
先端圧砕力 D kN	157	393	553	850
中央切断力 E kN	336	789	1214	1680
質 量 kg	240	780	1360	2320

※1往復の油圧配管が必要です。(但し、MFP-62BS-122BS-202BSは回転ラインの背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です。) ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けできません。 ※MP-35BSの取付対応機種は販売店までお問い合わせください。

■ガジラシングルカッター Aタイプ 仕様表

型 式	MP-35BA	MFP-62BA	MFP-122BA	MFP-202BA
本体クラスの目安 ton	3~5	6~8	12~14	20~22
使用圧力 MPa	24.5		31.4	
最大使用圧力 MPa	-	27.4	34.3	
本体長さ A mm	1200	1630	2070	2360
最大開口幅 B mm	415	530	690	800
ブレード長 C mm	240	320	400	500
先端圧砕力 D kN	157	393	553	850
中央切断力 E kN	336	789	1214	1680
質 量 kg	240	780	1360	2320

※1往復の油圧配管が必要です。 ※使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります。 ※ガジラシリーズで取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けできません。 ※MP-35BAの取付対応機種は販売店までお問い合わせください。

コンクリート小割圧砕機

ガジラ小割機

大型シリンダ+増速バルブにより、低振動・低騒音・高能率の
圧砕を実現。新型小割機も新登場！

MC-35B
MC-75B
NEW MC-135B
MC-201
MC-301
NEW MC-452

B シリーズ

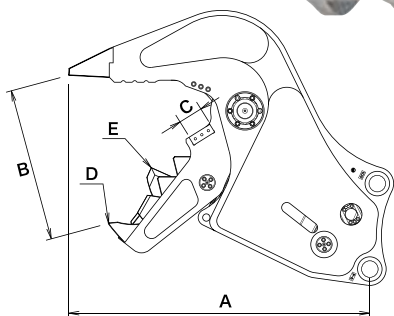
軽いのに
ハイパワー！



MC-201



MC-35B



標準装備の特殊鋼ブレードと鉄筋をつかめるアーム形状で、分別収集が楽にできます。圧砕シリンダロッドを内部に格納することで、ロッド部の損傷を防止しています。

■ガジラ小割機 仕様表

型 式	MC-35B	MC-75B	MC-135B	MC-201	MC-301	MC-452
本体クラスの目安 ton	3~5	6~8	12~14	20~22	30~37	40~45
使用圧力 MPa	24.5		31.4			
最大使用圧力 MPa	24.5	27.4	34.3			
本体長さ A mm	950	1270	1470	1800	2130	2730
最大開口幅 B mm	430	620	750	880	1030	1170
ブレード長 C mm	70	100	120	160	180	210
先端圧砕力 D kN	178	369	549	725	1080	1220
中央圧砕力 E kN	282	534	882	1170	1750	1930
質量 kg	240	580	1020	1660	2820	4000

※1 往復の油圧配管が必要です。 ※ガジラシリーズを取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめし
てお問い合わせください。

ます。 ※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。 ※MC-35Bの取付対応機種は販売店ま

油圧発電式磁石付小割圧碎機 PAT

マグ・ゴン ガジラ小割機

圧碎力そのままに、電気配線が不要の油圧発電マグネット“マグ・ゴン”(PAT.P グッドデザイン賞受賞)を搭載。1往復配管機なら、装着後すぐに使用可能です。

NEW MC-76DM5A
NEW MC-135BDM5A
NEW MC-202BDM7A
NEW MC-352BDM7A
MC-351DM9A

マグ・ゴン ガジラ小割機

B シリーズ

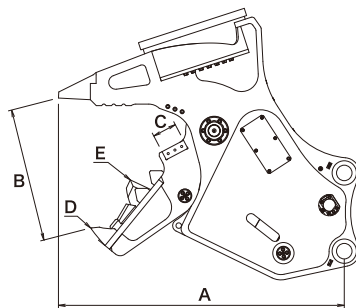


MC-202BDM7A



MC-76DM5A

従来のマグネット小割で必要だった油圧ショベル側への電気配線が不要なので、油圧ショベルを限定されることもありません。小割作業で発生した鉄筋を効率よく分別回収できます。



■マグ・ゴン ガジラ小割機 仕様表

型 式	MC-76DM5A	MC-135BDM5A	MC-202BDM7A	MC-352BDM7A	MC-351DM9A
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22	30~37	
使用圧力 MPa	24.5	31.4			
最大使用圧力 MPa	27.4	34.3			
本体長さ A mm	1390	1610	1880	2320	
最大開口幅 B mm	600	750	880	1100	
ブレード長 C mm	100	120	160	180	
先端圧碎力 D kN	382	549	715	1080	
中央圧碎力 E kN	598	882	1150	1770	
マグネット使用定格	60%ED (5分通電4分休止の繰返し周期)				
マグネット消費電力 kW	1.0		3.3		6.2
マグネット径 mm	φ500		φ700		φ900
質 量 kg	910	1410	2410	3570	3870

※1往復の油圧配管が必要です。※ガジラシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※機種によっては取付け出来ない油圧ショベルもありますので、販売代理店までお問い合わせください。※マグネット製品をご使用になる時には、「車両系建設機械運転技術講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技術講習修了証」の取得を推奨します。

■マグネット最大吸着質量目安

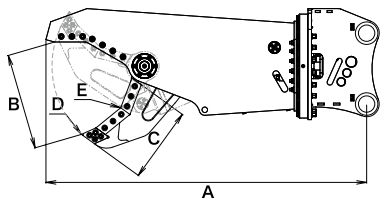
型 式	最大吸着質量目安		
	銑 鉄	鋼板切断屑	切 屑
DM5	120kg	90kg	25kg
DM7	350kg	200kg	100kg
DM9	500kg	300kg	200kg

廃プラ専用カッター PAT

ガジラ SHEAR eco

カッターは三方向がオールブレード仕様! 廃プラ切断作業に最適なカッターです。

- ◎ブルーシートや漁網が切れる!
- ◎機械式のガジラオールブレード新登場!

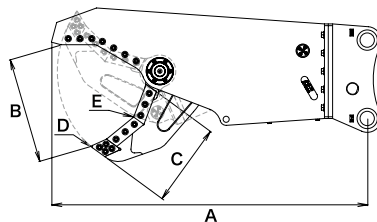


■ガジラ SHEAR eco S/Aタイプ仕様表

型 式	GSE-120		GSE-200	
	S	A	S	A
本体クラスの目安 ton	12~14		20~22	
最大使用圧力 MPa	31.4			
本体長さ A mm	2030		2360	
最大開口幅 B mm	610		750	
ブレード長 C mm	480		555	
先端切断力 D kN	323		461	
中央切断力 E kN	641		862	
質 量 kg	1100		1540	

※Sタイプへは、2往復の油圧配管が必要です。(但し、回転ラインの背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です。) ※Aタイプへは、1往復の油圧配管が必要です。 ※使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります。 ※ガジラシリーズを取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。 ※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。

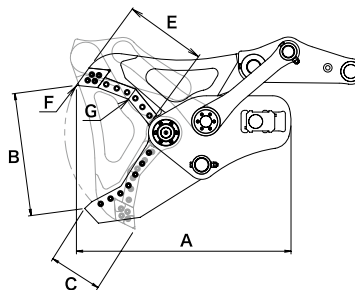
油圧旋回(S)タイプ
GSE-120S
GSE-200S
 自動旋回(A)タイプ
GSE-120A
GSE-200A
 首振り(L)タイプ
GSE-120L
GSE-200L
 機械式
NEW GAB-120



■ガジラ SHEAR eco 首振りタイプ仕様表

型 式	GSE-120L	GSE-200L
本体クラスの目安 ton	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	31.4	
本体長さ A mm	1820	2210
最大開口幅 B mm	610	750
ブレード長 C mm	480	555
先端切断力 D kN	323	458
中央切断力 E kN	641	857
質 量 kg	910	1570

※1往復の油圧配管が必要です。 ※ガジラシリーズを取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。 ※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。



■ガジラオールブレード 機械式仕様表

型 式	GAB-120
本体クラスの目安 ton	12~14
本体長さ A mm	1250
最大開口幅 B mm	685 *1
最小開口幅 C mm	-300 *1
全 幅 D mm	580
ブレード長 E mm	480
先端切断力 F kN	284 *1
中央切断力 G kN	519 *1
質 量 kg	770

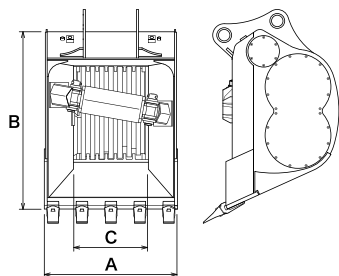
*1の数値は取付機種により多少変化します。 ※ガジラシリーズを取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。 ※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。

ガラ処理バケット

HR-200

ひまわり

「すくって、砕いて、積む。」一連のガラ処理作業が油圧ショベル一台で行えます。



広いスペースがなくても大型クラッシャー並みの処理を実現。大きいガラはクラッシュバーで押さえて破碎。偏心回転する2つの破碎歯で40ミリ・アンダーまで粉碎します。破碎歯には特殊鍛造鋼を使用。グリースアップは、1箇所です。

■ひまわり仕様表

型 式	HR-200
本体クラスの目安 ton	20~22
使用圧力 MPa	27.4(リリーフバルブセット値)
バケット幅 A mm	1160
バケット長さ B mm	1650
破碎軸幅 C mm	655
処理能力 ton/h	20~60
質 量 kg	2610

※1往復の油圧配管が必要です。※背圧が3.4MPa以上の場合は、ドレン配管が別途必要です。
※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

アスファルト・コンクリート切削機

TH-60

TH-120

TH-200

ガリガリ君

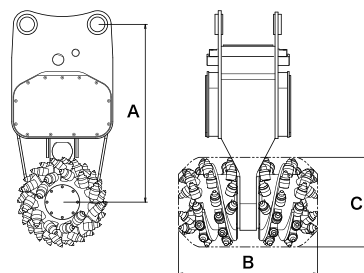
GARI GARI KUN

掘削・切削の多目的な現場で、デュアルドラムが各種切削工事をパワフルに処理します。

2ポンプ合流でも、
使用可能です!!



TH-200



コンパクト&シンプル構造は、取扱いが容易で視認性に優れています。ビット切削方式の採用により、ブレード等と比べて騒音も静かで、コストパフォーマンスも優秀。1ポンプに加え2ポンプ合流でも使用が可能です。

■ガリガリ君仕様表

型 式	TH-60	TH-120	TH-200
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	27.4	31.4	34.3*
本 体 長 さ A mm	970	1210	1240
ド ラ ム 幅 B mm	925	970	1020
ド ラ ム 外 径 C mm	φ505	φ605	φ655
回 転 数 rpm	81(120L/min時)	110(200L/min時)	164(400L/min時)
最大出力トルク N·m	5840	7460	9620
切 削 力 kN	23	25	29
質 量 kg	760	1320	1870

*TH-200 最大使用圧力補足:リリーフ弁内蔵、セット圧は27.4MPaです。※ブレード配管又は往復配管のいずれかの油圧配管が必要です。※背圧が3.4MPa以上の場合は、ドレン配管が別途必要です。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

油圧ブレーカ

ガジラブレーカ

NEW GB-32T
NEW GB-42T
NEW GB-62T
NEW GB-62TH

業界初！溶接なしの削り出しブラケットを採用。
先進の設計思考で開発した新型ブレーカです。

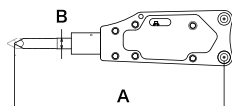
- ◎溶接加工なし
- ◎シンプル構造
- ◎ノンアキュムレータ構造



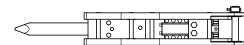
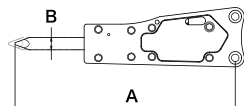
GB-62T

■ガジラブレーカ 仕様図

▼GB-Tタイプ



▼GB-THタイプ



■ガジラブレーカ 仕様表

型	式	GB-32T	GB-42T	GB-62T	GB-62TH
本体クラスの目安	ton	3~4	4~5	6~8	
使用圧力	MPa	10~15	10~16		
必要流量	L/min	25~45	35~60	45~80	45~80
本体長さ A	mm	1280	1480	1710	1710
打撃数	bpm	550~1000			
チゼル直径 B	mm	∅58	∅75	∅95	∅95
質量	kg	200	300	410	500

※質量には、ブラケットを含みます。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

電動モータ駆動式油圧ユニット

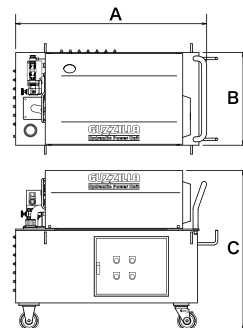
GUZZILLA Hydraulic Power Unit

電源一つで、油圧機器を力強く駆動させます！



GHU-18

屋内・屋外兼用で移動も出来る、コンパクトでハイパワーな電動モータ駆動式の油圧ユニットがパワーアップ。アタッチメントを始め、各種油圧機器の駆動に最適です。



■ガジラハイドロリックパワーユニット 仕様表

型	式	GHU-18
全長 A	mm	1360
全幅 B	mm	750
高さ C	mm	1180
最大吐出量	L/min	40 / 50 (50 / 60Hz)
最大圧力	MPa	34.3
電源		AC200V 3相 (50 / 60Hz)
作動油		ISO VG32~46相当
タンク容量	L	120
質量	kg	650

※ハンドル調整により最大圧力34.3MPaまで無段階に圧力セットできます。※屋外使用可能、丸洗い不可。※設置、駆動するために別途、付属部品が必要です。※作動油を含まない質量です。

ハンドカッター

ハンディガジラ

HG-150S
HG-150P
HG-150M
HG-150X
油圧ユニット
HU-22

従来では油圧ショベルに取付ける専用カッターやガス切断でしか不可能だった作業をハンドカッターで!

ハンディガジラは作業車両が入れない現場はもちろん、事故や災害現場などの火気や危険物が使用できない場所でも活躍します。

**オリジナル
国産ハンドカッター誕生!!**



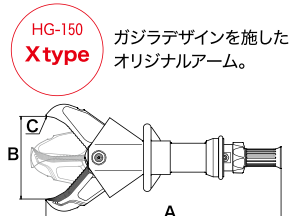
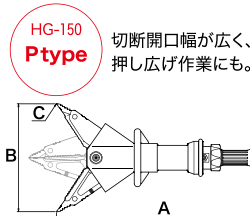
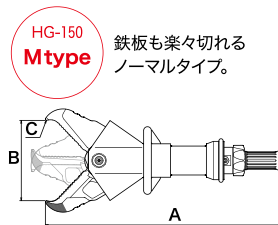
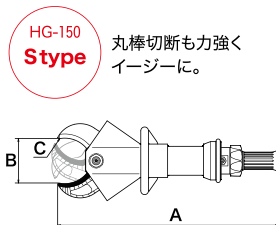
ハンディながら
235mmの最大開口幅
61kNの切断能力
(HG-150 Xtype)

スリムで
耐久性に優れた
油圧ホース

ガジラシリーズで培われた
4タイプの中から選べる
オリジナル形状カッター

200V電源で動作

静音性の高いオリジナルハンドカッター。
油圧ユニット付で機動性に優れています。



■ハンディガジラ 仕様表

型 式	HG-150			
	S	P	M	X
アームタイプ				
作 動 圧 MPa	49			
全 長 A mm	635	655	675	
最大開口幅 B mm	125	360	230	235
先端切断力 C kN	80	43	61	
質 量 kg	13.4	15.2	15.8	

■油圧ユニット 仕様表

型 式	HU-22	
最大圧力 MPa	49	
吐出量(高圧) L/min	1.5 / 1.8 (50 / 60Hz)	
吐出量(低圧) L/min	4.3 / 5.2 (50 / 60Hz)	
電 源	AC200 / 220V (50 / 60Hz)	
電動機出力 kW	2.2	
作 動 油	ISO VG32相当	
タンク容量 L	10	
質 量 kg	64(油圧ホース除く)	

■対象物別切断能力一覧表

形 状	材 質	寸 法(mm)	形 状	材 質	寸 法(mm)
	軟鋼	φ25		軟鋼	t4×50×50
	軟鋼	40×40×t3.2		軟鋼	φ76×t3.2
	軟鋼	t5×40×75		軟鋼	t6×65

ハンドカッター

油圧発電マグネット PAT.P

MAG-GON

Lifting Magnet マグ・ゴン

GM-40
GM-60
GM-120
GM-200

電気配線なしで油圧発電式マグネット
が使える新感覚アタッチメント!

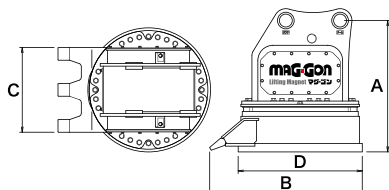
油圧配管2本で使用できるので、電気配線、追加バッテリーや発電機は不要です。油圧ショベル運転席のペダルにより吸着・釈放が簡単に行えます。強制釈放機能により吸着物を瞬時に釈放します。2018年グッドデザイン賞受賞モデル。



GOOD DESIGN
AWARD 2018



GM-60



■マグ・ゴン仕様表

型 式	GM-40	GM-60	GM-120	GM-200
本体クラスの目安 ton	4~5	6~8	12~14	20~22
使用圧力 MPa	14.7以上	17.6以上	20.6以上	
必要流量 L/min	19以上		27以上	54以上
全高 A mm	630	775	780	930
全長 B mm	695	900	1110	1370
爪幅 C mm	360	500	620	750
マグネット使用定格 %ED	60 (6分通電4分休止) の繰返し周期			
マグネット消費電力 kW	1.0	3.3	6.2	9.3
マグネット径 D mm	φ500	φ700	φ900	φ1100
質 量 kg	380	680	1080	1800

■マグネット最大吸着質量目安

型 式	最大吸着質量目安		
	銑 鉄	鋼板切断屑	切 屑
GM-40	120kg	90kg	25kg
GM-60	350kg	200kg	100kg
GM-120	500kg	300kg	200kg
GM-200	900kg	500kg	300kg

※ブレーキ配管又は復配管のいずれかの油圧配管が必要です。(但し、背圧が4.9MPaを超える油圧ショベルでは使用できません。)

※クラスが異なる油圧ショベルには取付けできません。

※機種によっては取付けできない油圧ショベルもありますので、販売店までお問い合わせください。

※正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。

マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

全旋回型油圧発電マグネット PAT.P

全旋回MAG-GON

Lifting Magnet マグ・ゴン

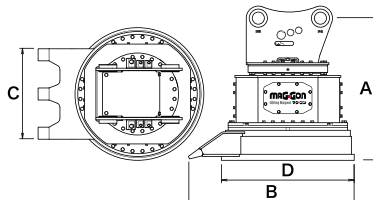
GM-60S
GM-120S(φ700)
GM-120S(φ900)
GM-200S

マグネットがクルクル回る
旋回タイプが登場!

マグネット部分がクルクルと旋回するので、長尺の鉄筋の向き変更も自由自在。スクラップ処理場での積み込み・積み下ろしの作業効率がさらにUPします。



GM-120S



■全旋回マグ・ゴン仕様表

型 式	GM-60S	GM-120S(φ700)	GM-120S(φ900)	GM-200S
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14		20~22
使用圧力 MPa	20.6以上			
必要流量 L/min	19以上		27以上	54以上
全高 A mm	900	985	1060	1180
全長 B mm	890	895	1100	1370
爪幅 C mm	500		620	750
マグネット使用定格 %ED	60 (6分通電4分休止) の繰返し周期			
マグネット消費電力 kW	3.3		6.2	9.3
マグネット径 D mm	φ700		φ900	φ1100
質 量 kg	750	840	1250	2040

■マグネット最大吸着質量目安

型 式	最大吸着質量目安		
	銑 鉄	鋼板切断屑	切 屑
GM-60S	350kg	200kg	100kg
GM-120S(φ700)			
GM-120S(φ900)	500kg	300kg	200kg
GM-200S	900kg	500kg	300kg

※2往復の油圧配管が必要です。

※回転ラインの背圧が2.0MPaを超える油圧ショベルではドレン配管が必要です。

※発電ラインの背圧が4.9MPaを超える油圧ショベルでは使用できません。

※機種によっては取付けできない油圧ショベルもありますので、販売店までお問い合わせください。

※正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。

マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

《リモコン旋回式》全旋回型油圧発電マグネット PAT.P

MAG-GON DYNA
Lifting Magnet マグ・ゴン

NEW GM-120SD
NEW GM-200SD

油圧発電マグネット

油圧配管1系統でマグネットの旋回が可能！
リモコン操作でさらなる作業の効率化を実現させた
最新マグ・ゴンシリーズです。

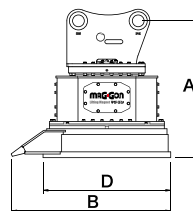
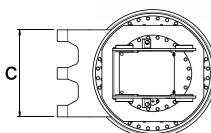
リモコンをショベルのシガーソケットに差し込むだけ。簡
単セットアップでリモコン操作での旋回が可能となりま
す。マグネット部分がクルクル回るので、長尺の鉄筋の向
き変更も自由自在。



GM-120SD

配管なしで、リモコンで
マグネットが回る!?

無線
タイプ



全旋回マグ・ゴン ダイナ
リモコン送信機セット



■全旋回マグ・ゴン ダイナ 仕様表

型 式	GM-120SD	GM-200SD
本体クラスの目安 ton	12~14	20~22
使用圧力 MPa	20.6以上	27.4以上
全 高 A mm	1060	1180
全 長 B mm	1100	1370
爪 幅 C mm	620	750
マグネット使用定格 %ED	60 (6分通電4分休止の繰り返し周期)	
マグネット消費電力 kW	6.2	9.3
マグネット径 D mm	Ø900	Ø1100
質 量 kg	1210	2060

■マグネット最大吸着質量目安

型 式	最大吸着質量目安		
	鉄 鉄	鋼板切断屑	切 屑
GM-120SD	500kg	300kg	200kg
GM-200SD	900kg	500kg	300kg

※ブレーカ配管又は往復配管のいずれかの油圧配管が必要です。(但し、背圧が4.9MPaを超える油圧ショベルでは使用できません。)

※機種によっては取付けできない油圧ショベルもありますので、販売店までお問い合わせください。

※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

※正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。

※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

《リモコン旋回式》全旋回型つかみ機 PAT.P

GRASPER DYNA

NEW GV-60SD
NEW GV-120SD
NEW GV-202SD

全旋回グラスパーがさらに進化!
リモコン旋回操作で作業の効率がUP!

油圧配管1系統でアームの旋回が可能。
リモコン送信機セットをショベルのシガーソケットに差し込むだけ。簡単セットアップでリモコン操作が可能となります。



■全旋回グラスパー ダイナ仕様表

型 式	GV-60SD	GV-120SD	GV-202SD
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	27.4	34.3	
最大開口幅 A mm	1670	1860	2270
本体長さ B mm	1740	1900	2280
爪 幅 C mm	470	560	695
爪 長さ D mm	905	1030	1260
質 量 kg	580	910	1530

※1往復の油圧配管が必要です。 ※グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐために、アームの補強をおすすめします。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

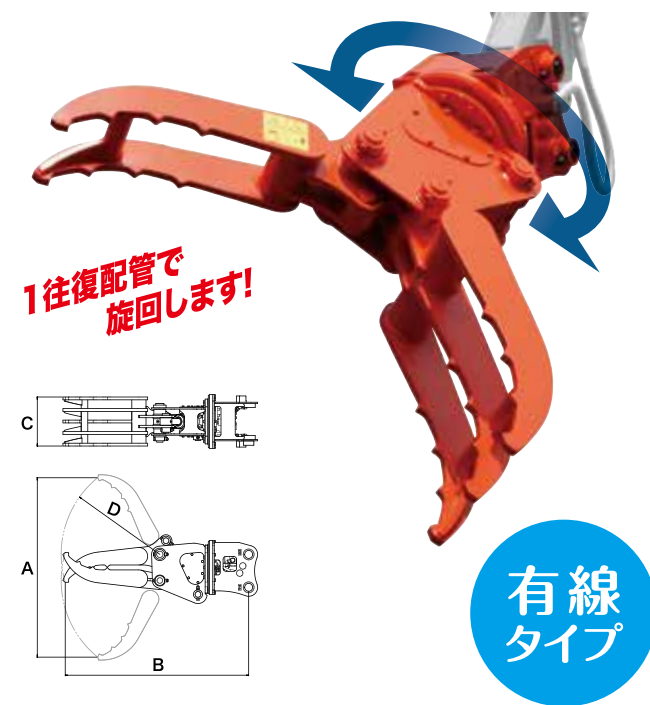
《電磁切替式》全旋回型つかみ機

GRASPER SOL

NEW GV-15SC
NEW GV-32SC
NEW GV-42SC
NEW GV-60SC
NEW GV-120SC
NEW GV-202SC

1往復配管で爪が旋回!
リモコン操作で作業効率UP!

1往復配管の本体でもアームの旋回が可能。
電源コードをシガープラグに繋ぐだけで、追加バッテリーや発電機は不要。簡単セットアップでリモコン操作が可能に!



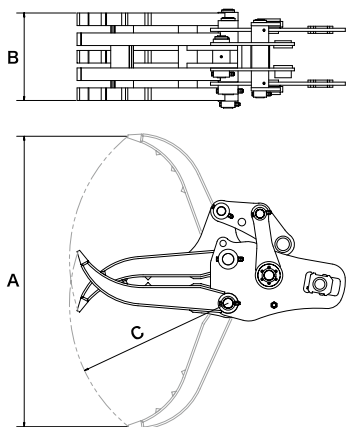
■全旋回グラスパー ソル仕様表

型 式	GV-15SC	GV-32SC	GV-42SC	GV-60SC	GV-120SC	GV-202SC
本体クラスの目安 ton	1.2~3	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	24.5			27.4	34.3	
最大開口幅 A mm	820	1200	1310	1670	1860	2270
本体長さ B mm	985	1230	1430	1700	1880	2260
爪 幅 C mm	250	330	425	470	560	695
爪 長さ D mm	500	660	760	905	1030	1260
質 量 kg	110	190	320	520	870	1490

※1往復の油圧配管が必要です。 ※GV-15SC、GV-32SCの爪はボックス構造ではありません。 ※グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐために、アームの補強をおすすめします。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

グラスパーV3 GRASPER V3

油圧ショベルでの各種つかみ作業には信頼と実績のグラスパーシリーズ。グラスパーV3は、独自開発のオリジナルリンク機構で開口幅が広く、さらに使い易くなりました。



つかみ機で、“アームが折れ曲がった”、“取付ピンが折れた”といった経験はありませんか？

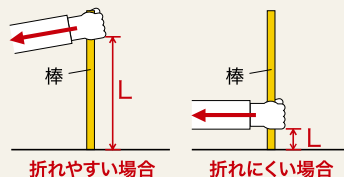
グラスパーV3は、独自開発のオリジナルリンク機構を搭載。つかむ機能はそのままに、2点取付けタイプのつかみ機に比べ、アームと取付ピンの損傷を最大限に防ぎます。

GT-08
GT-15
GT-30
GT-40
GT-60
GT-120
GT-200
GT-300
GT-400

オリジナル強力つかみ機

TECHNICAL NOTE

テクニカルノート



アームが折れる原理としては、上記の図の通り。
Lの長さが大きければ大きい程、棒(=アーム)が折れやすくなります。グラスパーは折れにくい安心安全な構造設計となっているのです。

木造家屋の解体作業に最適です。解体後の廃材分別・積み込みも、これ1台でOK! 重たい廃材や鋭利な金属片も扱えるので、少人数でも各種作業を安全に行えます。

バケット操作がそのままつかみ操作に、機械式なので油圧配管等は不要です。強力なつかみ力で一度つかんだ物を、落とすことなく移動・積み込みができます。もちろん、取付機種を選ばないアダプタタイプ(※1)なので、取付機種が変わっても、アダプタパーツの交換のみでOK(※2)です。標準機はもちろん、ミニショベルから大型機まで、幅広いラインアップを揃えました。

※1. GT-300・400はアダプタタイプに対応していません。

※2. クラスが異なる油圧ショベルへの取付けができません。



グラスパーV3の回送姿勢

■グラスパーV3仕様表

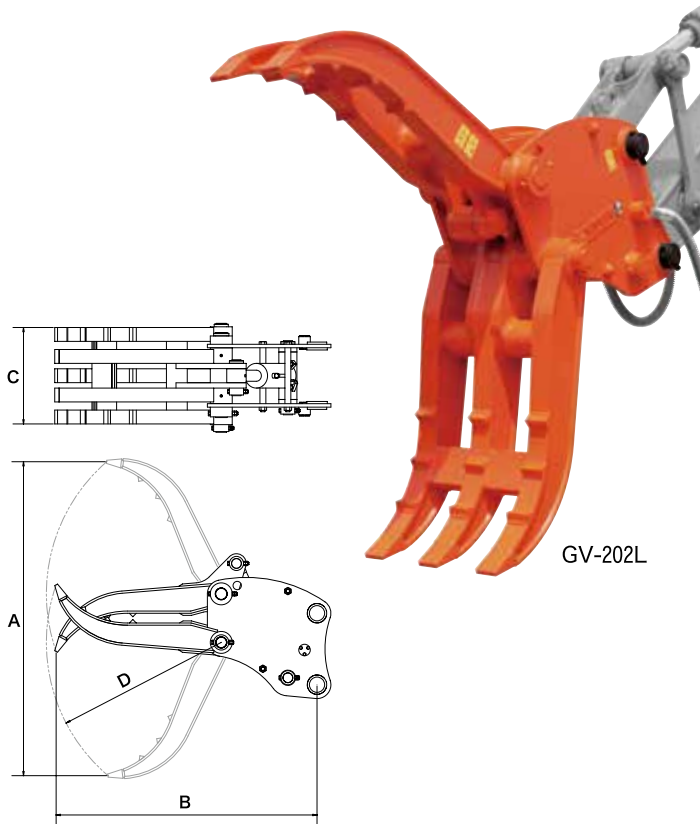
型式	GT-08	GT-15	GT-30	GT-40	GT-60	GT-120	GT-200	GT-300	GT-400
本体クラスの目安 ton	0.7~1.5	1.2~3	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	30~37	40~45
最大開口幅 A mm	820	1020	1220	1410	1680	1910	2310	2670	2930
爪幅 B mm	230	270	330	425	470	560	695	830	910
爪長さ C mm	440	545	650	760	905	1030	1260	1440	1590
質量 kg	60	110	170	230	380	610	1140	1850	2470
アダプタタイプ				○					×

※GT-08、GT-15、GT-30の爪はボックス構造ではありません。

※22~25tonクラスの油圧ショベルへの取付けは販売店へお問い合わせください。

TILT TYPE 首振りグラスパー GRASPER VL

首振り機能の追加により、あらゆる角度からのつかみ作業を実現。機械式タイプでは困難だった現場でも優れた作業効率を実現します。



GV-202L



GV-32L



GV-08L

GV-08L
NEW GV-17L
NEW GV-32L
GV-40L
GV-60L
GV-120L
NEW GV-202L
GV-300L
NEW GV-402L

油圧シリンダを本体内部に設け、爪の開閉運動を行いません。バケット操作が首振り操作に変わりスムーズな作業ができます。

首振り操作でつかみ角度を自由自在に変えられます。1往復の油圧配管が必要です。バケットの交換と同じ、取付ピン2本の簡単脱着で、取替時間が大幅に短縮できます。

■首振りグラスパーVL 仕様表

型 式	GV-08L	GV-17L	GV-32L	GV-40L	GV-60L	GV-120L	GV-202L	GV-300L	GV-402L
本体クラスの目安 ton	0.7~1.5	1.2~3	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	30~37	40~45
最大使用圧力 MPa	20.6		24.5		27.4	34.3			
最大開口幅 A mm	770	960	1200	1300	1670	1860	2260	2540	2810
本体長さ B mm	725	900	1020	1160	1360	1580	1880	2110	2340
爪 幅 C mm	230	270	330	425	470	560	695	825	910
爪 長さ D mm	440	545	660	760	905	1030	1260	1440	1590
質 量 kg	65	110	140	240	370	570	1080	1670	2480

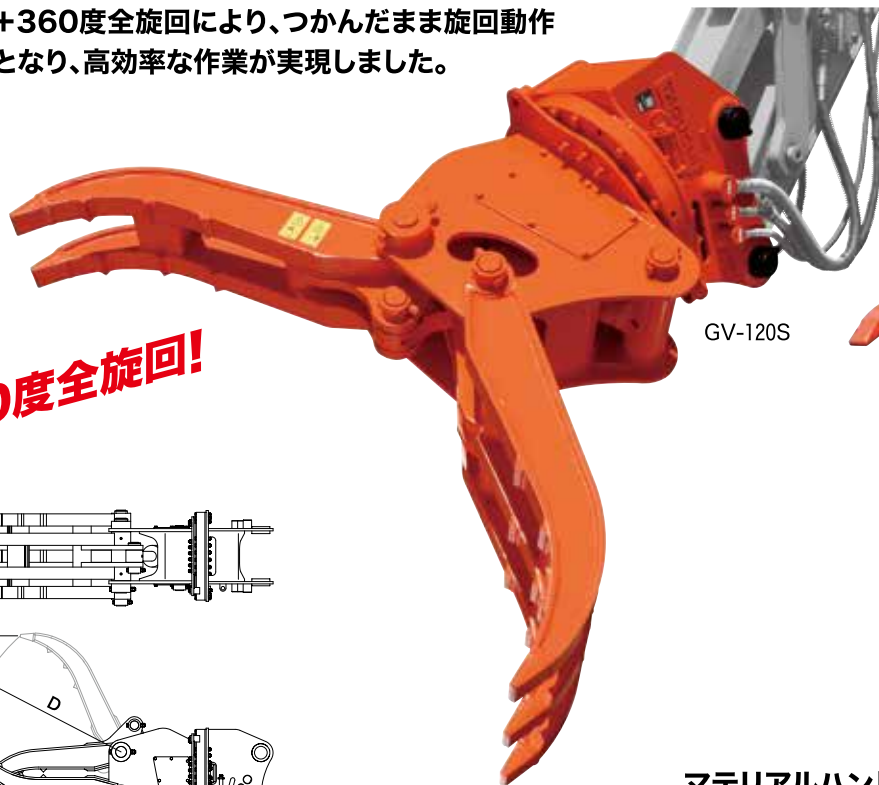
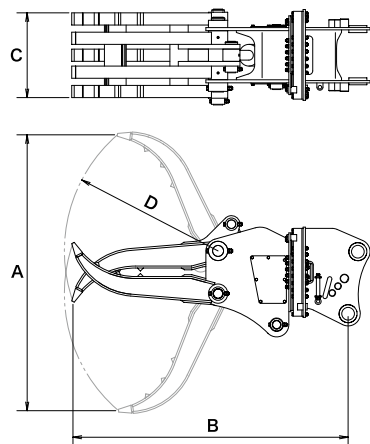
※1往復の油圧配管が必要です。 ※GV-08L、GV-17L、GV-32Lの爪はボックス構造ではありません。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

※グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐためにアームの補強をおすすめ

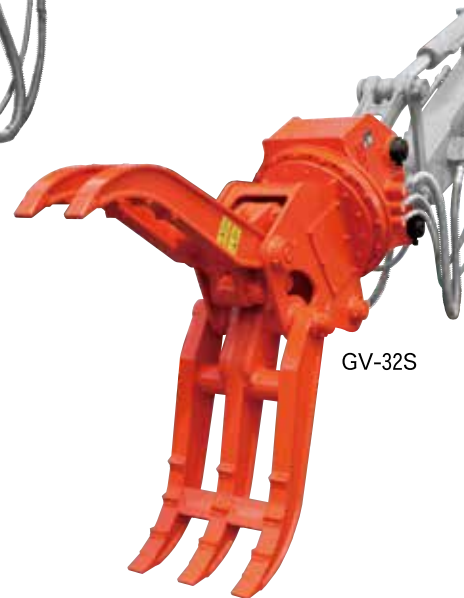
全回転《360度》 全回転グラスパー GRASPER VS

首振り+360度全回転により、つかんだまま旋回動作が可能となり、高効率な作業が実現しました。

360度全回転!



GV-120S



GV-32S

**マテリアルハンドリング機として威力を発揮。
長尺物等の積み込み作業も行えます。**

つかみ操作は足元ペダル、もう一方の足元ペダルで旋回操作を行います。つかみ用と旋回用の2往復の油圧配管が必要です。本体内蔵の油圧バルブにより、油圧モータの破損を最大限に防ぎます。

■全回転グラスパーVS仕様表

型 式	GV-15S	GV-32S	GV-40S	GV-60S	GV-120S	GV-202S	GV-250S	GV-300S	GV-400S
本体クラスの目安 ton	1.2~3	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	22~25	30~37	40~45
最大使用圧力 MPa	24.5			27.4		34.3			
最大開口幅 A mm	820	1200	1310	1670	1860	2260	2260	2540	2810
本体長さ B mm	1010	1230	1430	1700	1880	2260	2280	2510	2830
爪幅 C mm	250	330	425	470	560	695	695	825	910
爪長さ D mm	500	660	760	905	1030	1260	1260	1440	1590
質量 kg	110	190	310	520	870	1490	1500	2300	3450

※2往復の油圧配管が必要です。(但し、背圧が2MPa以上の場合はドレン配管が必要です。GV-15S、GV-32S ※グラスパーシリーズを取付ける油圧シヨベルには、アームの損傷を防ぐために、アームの補強をおすすめします。

を除く。) ※GV-15S、GV-32Sの爪はボックス構造ではありません。 ※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。

GV-15S
NEW GV-32S
GV-40S
GV-60S
GV-120S
NEW GV-202S
NEW GV-250S
GV-300S
GV-400S

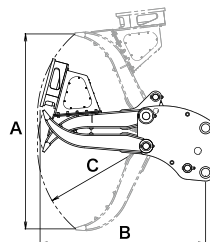
オリジナル強力つかみ機

油圧発電式磁石付つかみ機 PAT

マグ・ゴン グラスパー

ベストセラーのグラスパーシリーズとグッドデザイン賞を受賞したマグ・ゴンが合体！ 油圧発電式マグネット“マグ・ゴン”(PAT.P)は電気配線なしですぐに使用可能です。

NEW GV-202LDM5A
NEW GV-202SDM5A



■マグ・ゴン 首振りグラスパー 仕様表

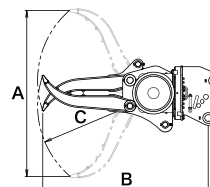
型	式	GV-202LDM5A
本体クラスの目安	ton	20~22
最大使用圧力	MPa	34.3
推奨流量	L/min	200
最大開口幅 A	mm	2260
本体長さ B	mm	1880
爪幅	mm	695
爪長さ C	mm	1260
マグネット使用定格	%ED	60 (6分通電4分休止の繰返し周期)
マグネット消費電力	kW	1.0
マグネット径	mm	φ500
質量	kg	1540

※1往復の油圧配管が必要です。※GV-202LDM5A吸着用油圧配管の背圧が4.9MPaを超える油圧ショベルでは使用できません。※取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※機種によっては取付けできない油圧ショベルもありますので、販売店までお問い合わせください。

マグ・ゴン
首振りグラスパー
GV-202LDM5A



マグ・ゴン
全旋回グラスパー
GV-202SDM5A



■マグ・ゴン 全旋回グラスパー 仕様表

型	式	GV-202SDM5A
本体クラスの目安	ton	20~22
最大使用圧力	MPa	34.3
推奨流量	L/min	200
最大開口幅 A	mm	2260
本体長さ B	mm	2260
爪幅	mm	695
爪長さ C	mm	1260
旋回速度	rpm	10~20 (速度調整用 絞り弁内蔵)
マグネット使用定格	%ED	60 (6分通電4分休止の繰返し周期)
マグネット消費電力	kW	1.0
マグネット径	mm	φ500
質量	kg	1940

※2往復の油圧配管が必要です。※GV-202SDM5A旋回用油圧配管の背圧が2MPaを超える油圧ショベルにはドレン配管が必要です。※GV-202SDM5A吸着用油圧配管の背圧が4.9MPaを超える油圧ショベルでは使用できません。※取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※機種によっては取付けできない油圧ショベルもありますので、販売店までお問い合わせください。

■マグネット最大吸着質量目安

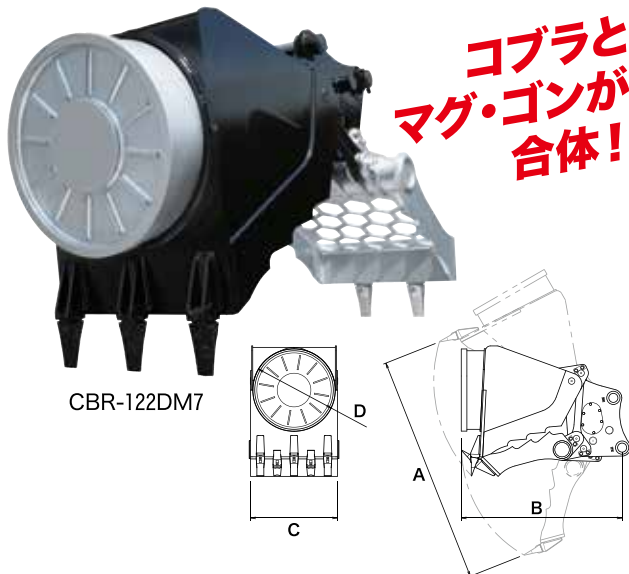
型	式	DM5
鉄	鉄	120kg
鋼板切断屑		90kg
切屑		25kg

油圧発電式磁石付バケット&フォーク PAT.P

マグ・コブラ

NEW CBR-122DM7

1系統の油圧配管のみで使用できる
油圧発電マグネット「マグ・ゴン」搭載。
ガラ積み込みから鉄筋仕分け作業が1台で完結！



コブラと
マグ・ゴンが
合体！

■マグ・コブラ仕様表

型 式	CBR-122DM7	
本体クラスの目安	ton	12~14
使用圧力	MPa	34.3
必要流量	L/min	19
最大開口幅	A mm	2040
全長	B mm	1430
バケット幅	C mm	775
マグネット使用定格	%ED	60 (6分通電4分休止の繰返し周期)
マグネット消費電力	kW	3.3
マグネット径	D mm	φ700
質量	kg	1430

※1往復の油圧配管が必要です。 ※機種によっては取付けできない油圧ショベルもありますので、販売店までお問い合わせください。 ※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

■マグネット最大吸着質量目安

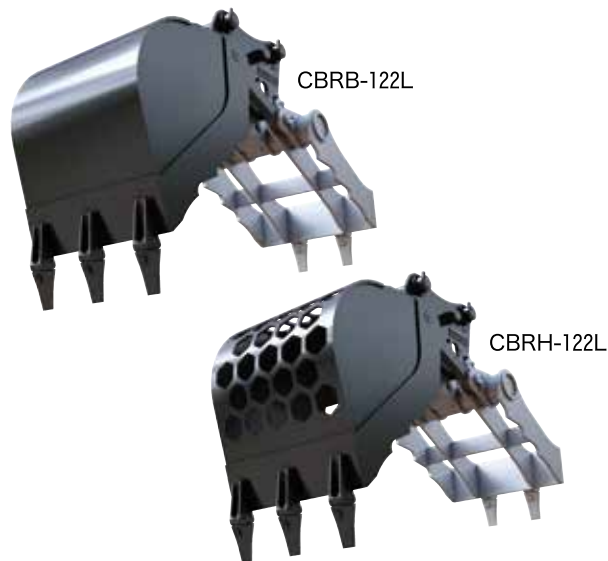
型 式	DM7	
鉄	鉄	350kg
鋼板切断屑		200kg
切屑		100kg

油圧式バケット&フォーク PAT.P

コブラ

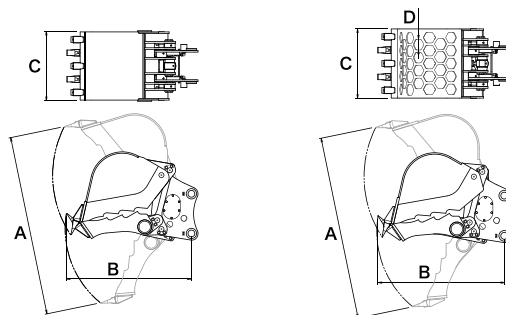
NEW CBRB-122L
NEW CBRH-122L

バケット仕様とハニカムスケルトン仕様の2タイプで
油圧式のバケット&フォークが登場！



▼CBRB-L(バケット仕様)

▼CBRH-L(ハニカムスケルトン仕様)



■コブラ仕様表

型 式	CBRB-122L	CBRH-122L
本体クラスの目安	ton	12~14
使用圧力	MPa	34.3
最大開口幅	A mm	2040
全長	B mm	1410
バケット幅	C mm	775
六画穴対辺	D mm	120
質量	kg	870
		830

※1往復の油圧配管が必要です。 ※機種によっては取付けできない油圧ショベルもありますので、販売店までお問い合わせください。

全旋回《360度》 木材GRASPER

全旋回木材グラスパー

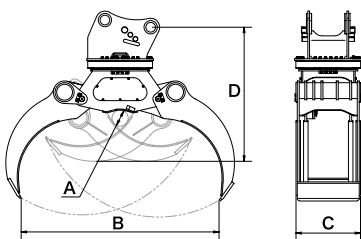
GW-60S
GW-120S
GW-200S

林業に特化した、首振り&全旋回型つかみ機。あらゆる角度の木材を確実につかみ、乱積みされた木や、倒木の除去などの災害復旧作業にも対応します。



GW-60S

高トルク、360°全旋回により、木材をつかんだまま旋回、集材・整理・積込作業をスムーズに行うことができます。



抱え込むように、しっかりとつかむことのできる爪形状は、材木への傷を最小限におさえます。本体内外蔵の油圧バルブにより、油圧モータの破損を最大限に防止。長尺物の片つかみ*も、しっかりと保持。

■全旋回木材グラスパー 仕様表

型 式	GW-60S	GW-120S	GW-200S
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	27.4	34.3	
最小ツカミ径 A mm	φ100	φ130	φ180
最大開口幅 B mm	1230	1830	2200
爪 幅 C mm	490	610	720
全 高 D mm	975	1270	1490
質 量 kg	440	830	1260

※2往復の油圧配管が必要です。(但し、背圧が2MPa以上の場合はドレン配管が必要です。)
※グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐために、アームの補強をおすすめします。
*極端な片つかみは危険です。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

GRASPERシリーズ PAT

オレンジバケット

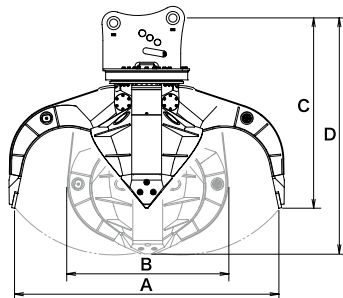
ORANGE BUCKET

オレンジバケットは、スクラップ処理・各種荷役作業で、力強く抱込み、しっかりつかみ上げます。



オレンジ型

業界初の完全密閉型でスクラップ作業時の端材等によるシリンダとホースの故障・損傷を防ぎます。



■オレンジバケット 仕様表

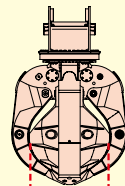
型 式	ARG-2300-202-20 (ARP-2300-202-20)	ARG-2300-250-20 (ARP-2300-250-20)	ARG-2300-250-30 (ARP-2300-250-30)	ARG-2600 (ARP-2600)	ARG-2900 (ARP-2900)
本体クラスの目安 ton	20~22	22~25		30~37	
最大使用圧力 MPa	34.3				
最大開口幅 A mm	2300			2600	2900
全 幅 B mm	1340				
全高	(開時) C mm	1630	1640	1870	2020
	(閉時) D mm	2010		2300	2490
質 量 kg	1830 (1710)	1840 (1720)	1970 (1850)	2850 (2750)	3000 (2800)

※ARGはオレンジ型、ARPはフォーク型です。※()内は、フォーク型の仕様規格です。※仕様図はオレンジ型のもので、※2往復の油圧配管が必要です。(但し、背圧が2MPa以上の場合はドレン配管が必要です。) ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

NEW ARG-2300-202-20
ARG-2300-250-20
ARG-2300-250-30
ARG-2600
ARG-2900
NEW ARP-2300-202-20
ARP-2300-250-20
ARP-2300-250-30
ARP-2600
ARP-2900

オレンジ型 (ARG) オレンジバケット

爪幅が広く、爪を閉じた時に出来る爪と爪との隙間が狭い。

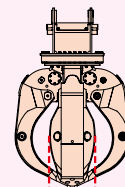


爪幅が広い。

屑スクラップなどの比較的小さなスクラップに!

フォーク型 (ARP) オレンジバケット

爪幅が狭く、爪を閉じた時に出来る爪と爪との隙間が広い。



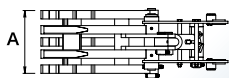
爪幅が狭い。

長尺スクラップなどの比較的大きなスクラップに!

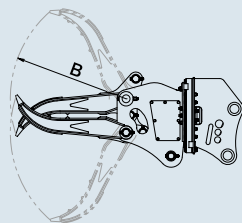
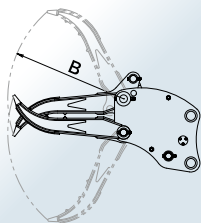
GRASPER 特殊爪

type H(補強付)

■GV-120L/202L-H



■GV-120S/202S-H



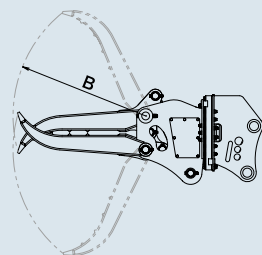
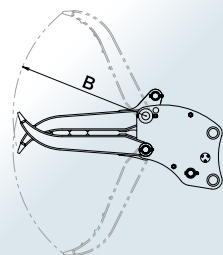
対象機種	GV-120L-H	GV-202L-H
	GV-120S-H	GV-202S-H
爪幅A(mm)	560	695
爪長さB(mm)	1030	1260

type T(ロング)

■GV-120L/202L-T



■GV-120S/202S-T

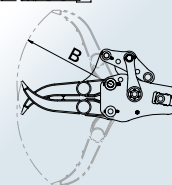


対象機種	GV-120L-T	GV-202L-T
	GV-120S-T	GV-202S-T
爪幅A(mm)	560	695
爪長さB(mm)	1180	1460

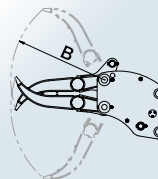
type N7(7本爪)



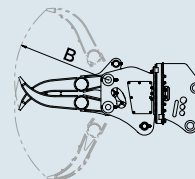
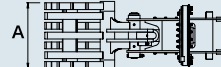
■GT-200-N7



■GV-202L-N7



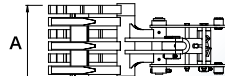
■GV-202S-N7



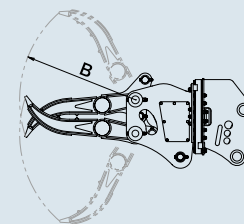
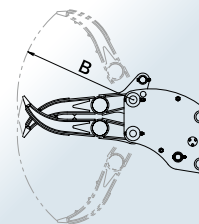
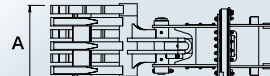
対象機種	GT-200-N7
	GV-202L-N7
	GV-202S-N7
爪幅A(mm)	935
爪長さB(mm)	1260

type H7(補強付7本爪)

■GV-120L/202L-H7



■GV-120S/202S-H7



対象機種	GV-120L-H7	GV-202L-H7
	GV-120S-H7	GV-202S-H7
爪幅A(mm)	725	935
爪長さB(mm)	1030	1260

雑木&草刈り機

クサカルゴン

雑草から竹やぶ・雑木まで、スピーディーに刈り取ります。チルト式なので、刈り込み角度は自由自在。法面や斜面でも、きれいに刈り込みます。



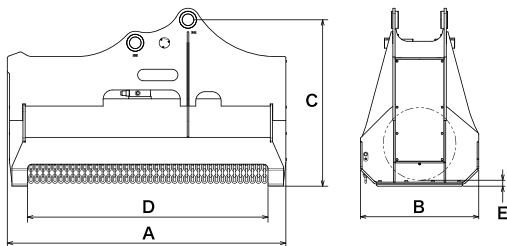
KS-121

ハンマーナイフ方式の採用により、雑草・雑木を強力に粉碎。刈り取り後はマルチング状態になり、回収処理が不要です。



油圧モータ+ベルト駆動により、トップクラスの静粛性を実現。クサカルゴン本体内蔵の油圧バルブにより、最適な圧力と流量を供給し続けます。

KS-17



NEW KS-17
NEW KS-27
NEW KS-32
NEW KS-62
KS-121
NEW KS-202

雑木も、らくらくカット!
雑草くま笹は、さくさくカット!
竹藪もばりばり、素早くカット!

切れ味抜群!! 優れた耐久性!!

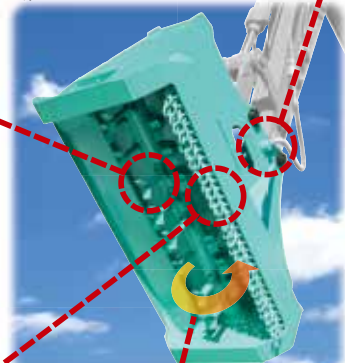


新型強化ブラケット、ハンマーナイフ方式。

2面使用が可能な厚く長い刃は、特殊加工で耐久性アップ!刃先研ぎ加工で、切れ味の再生が可能です。また、2重ロックで、安全性も向上。さらに、オリジナル構造の新型強化ブラケットは、最適な形状が、雑木刈り等の高負荷時にも、刃を常にしっかりと固定し続けます。

ブレーカ配管でOK!!
ドレン配管は不要です。

往復配管でもご使用いただけます。(回転方向は特殊バルブの採用で、1方向のみ回転します。)



フローコントロールバルブ搭載。
クラス最高の周速を実現!!

さまざまな型式の油圧ショベル(1ポンプ仕様及び2ポンプ仕様など)でも、フローコントロールバルブの採用で、常に安定した作業(回転)性能を發揮する事ができます。また、モータの負担を軽減するために、特殊回路を設け、モータを急激に停止させないための安心設計をしています。

飛散防止チェーン
採用!!

最短時間で、定位置に戻ります。



■クサカルゴン 仕様表

型 式	KS-17	KS-27	KS-32	KS-62	KS-121	KS-202
本体クラスの目安 ton	1.2~2	2~3	3~5	6~8	12~14	20~22
全 長 A mm	590	925	1040	1380	1980	2420
全 幅 B mm	575	655	660	830	1030	
全 高 C mm	675	870	905	1100	1280	1450
刈 幅 D mm	450	765	850	1150	1690	2090
刈 高 E mm	30	45	50			
爪 枚 数(枚)	12	18		24	36	48
ナイフ周速 m/s	59	60	62	63	79	
質 量 kg	130	230	300	540	1120	1760

※ブレーカ配管又は往復配管のいずれかの油圧配管が必要です。※背圧が3.4MPaを超える油圧ショベルでは使用できません。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

アスファルト切削機

ES-30

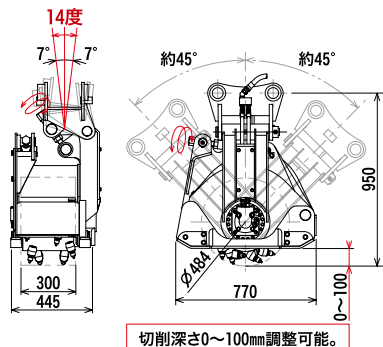
エスカルゴン

ES-CARGON

道路の補修工事におけるアスファルトのハツリ作業に。大型切削機の補助や、歩道、マンホール周りの小規模工事に最適です。



アーム取付部と切削部分が独立して可動するので、本体を走行させることなく、水平切削が可能です。



左右に7°ずつチルト(特許)します。切削深さを0~100mmまで自由に設定できます。切削部分を本体が覆っているため、安全・快適に作業を行います。コンクリート切削作業にも専用切削ビットの交換で対応が可能です。

■エスカルゴン 仕様表

型	式	ES-30
本体クラスの目安	ton	3~5
回転数	rpm	120(50L/min時)
切削幅	mm	300
切削深さ	mm	0~100
質量	kg	380

※ブレーカ配管又は往復配管のいずれかの油圧配管が必要です。※背圧が2MPaを超える油圧シヨベルでは使用できません。※コンクリート用切削ビットはオプションです。※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。

バケット型回転ふるい機

TM-120

TM-200

DD-RIDDLE

ディディ・リドル

リサイクルの現場で快適なふるい作業を実現します。オリジナル「ハニカム」形状のラインアップがより充実。産業廃棄物・ゴミ・焼却灰から土砂等の各種選別作業まで幅広く対応できます。

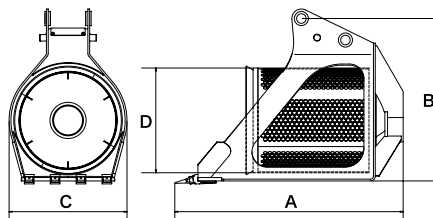
Honeycomb



オリジナル「ハニカム」形状網目。

メンテナンスフリー!!

開口面積が大きく、抜けの良い本体フレームに、堅牢なオリジナルハニカム(六角形)形状網目が任意の速度で回転して選別作業をスピーディーにこなします。



ダイレクトドライブ機構により、一般的なトロンメルバケットと違いターンベアリングへのグリース給脂箇所を省きメンテナンスフリー*を可能にしました。

■ディディ・リドル 仕様表

型	式	TM-120	TM-200
本体クラスの目安	ton	12~14	20~22
本体長さ A	mm	2080	2400
本体高さ B	mm	1440	1710
本体幅 C	mm	1070	1240
スクリーン径 D	mm	φ930	φ1100
スクリーン容量	m ³	0.65	1.0
網目サイズ	mm	HEX40 HEX60 HEX80 HEX100	HEX40 HEX60 HEX80 HEX100
最高回転数	rpm	45	
質量	kg	1160	1670

※ブレーカ配管又は往復配管のいずれかの油圧配管が必要です。 ※背圧が2MPaを超える油圧シヨベルでは使用できません。 * 減速機のギアオイルは、初回200時間又は3ヵ月経過時、2回目より500時間毎又は1年毎に交換が必要です。 ※上記以外の網目サイズも選べますのでお問い合わせください。

アスファルト切削機・回転ふるい機

ドライブ ミキシング

DRIVE MIXING

DM-62
DM-122
DM-202

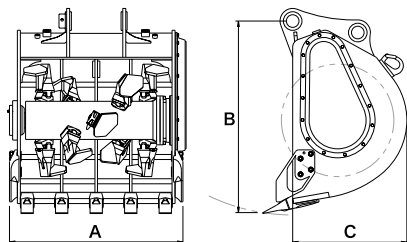
油圧モータによる、強力なローターの回転により、掘削作業を行いながら、混合作業が同時にできます。また、掘削作業と混合作業を同時に行うことで、固化剤を始めとした各種土壌改良剤の均等かつ高速な混合を実現します。



DM-122/202

DM-62

地盤改良工事には、ドライブミキシングが1台あれば万全です。



DM-62のみ、バケットはオリジナル構造の「ハニカムスケルトンタイプ」。標準型に比べ軽量でメンテナンスも簡単です。

■ドライブミキシング 仕様表

型 式	DM-62	DM-122	DM-202
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	27.4	34.3	
バケット幅 A mm	915	1100	1220
バケット長さ B mm	1050	1230	1450
バケット深さ C mm	625	725	825
回 転 数 rpm	100	129	
質 量 kg	570	830	1360

※1往復の油圧配管が必要です。※背圧が3.4MPa以上の場合は、ドレン配管が別途必要です。
※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けできません。※網形状はクラスにより異なります。

ミキシング フォーク

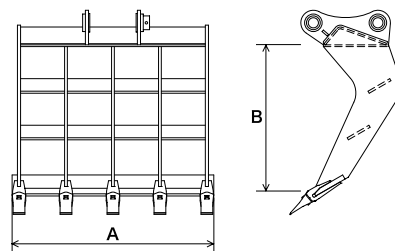
MIXING FORK

MFK-32
MFK-42
MFK-62
MFK-122
MFK-202

土質改良・セメント等の各種かくはん作業を確実にこなします。かくはん作業に最適な形状とすることで、通常のバケット操作のみで、かくはん作業を確実に行うことができます。



ミニから標準機まで、幅広いラインナップ。作業用途・工事現場に適したものをお選びいただけます。



■ミキシングフォーク 仕様表

型 式	MFK-32	MFK-42	MFK-62	MFK-122	MFK-202
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
バケット幅 A mm	550	920	1080	1300	1610
バケット高さ B mm	425	640	770	970	1160
ツ ー ス 数	4			5	

※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けできません。※網形状はクラスにより異なります。

ハニカム スケルトンバケット

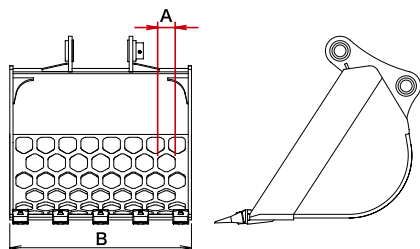
HONEYCOMB SKELETON BUCKET

ハニカム形状のラインアップがより充実。
環境にやさしいECO仕様のスケルトンバケットです。

HSK-16
HSK-32
HSK-42
HSK-62
HSK-122
HSK-202
HSK-302



スケルトンのマス目をハニカム(六角形)形状にする事により、本体質量の軽量化と低コストを両立しました。軽量化は作業の機動力向上と高能率化を可能にします。さらに、燃料費の節約で作業コストも削減します。



バケットのスケルトン部分にハニカム形状を採用。前後・左右・斜め、どの方向へも標準バケット感覚のスムーズな地ならし作業が可能。

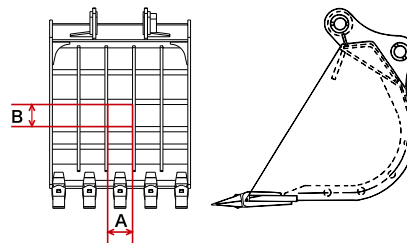
■ハニカムスケルトンバケット 仕様表

型 式	HSK-16	HSK-32	HSK-42	HSK-62	HSK-122	HSK-202	HSK-302
本体クラスの目安 ton	1.2~3	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	30~37
六角穴対辺 A mm	50/80/100			50/80/100/150	80/100/120/150	100/120/150	150
バケット幅 B mm	540	660	720	830	1000	1240	1420
質 量 kg	70	110	150	280	460	750	1150

スケルトンバケット

SE-62
SE-122
SE-202
SE-302
SE-402

各種ふるい作業や、川底の採石作業のほか、コンクリートなどのかくはん作業にも威力を発揮します。

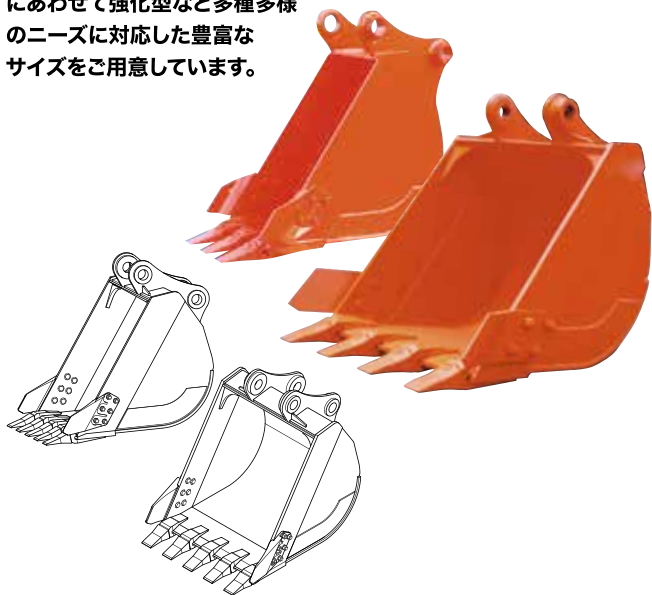


■スケルトンバケット 仕様表

型 式	SE-62	SE-122	SE-202	SE-302	SE-402
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22	30~37	40~45
マス目(AxB) mm	100×150	100×165	150×200	150×200	100×150
バケット幅 mm	828	971	1226	1431	1572

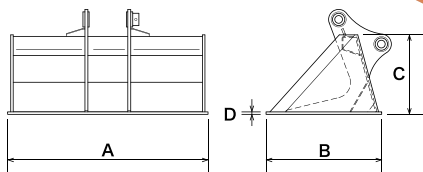
Gバケット

当社オリジナル形状のバケットです。各メーカー・クラスとも、作業現場にあわせて強化型など多種多様のニーズに対応した豊富なサイズをご用意しています。



法面バケット Y-1

Y-1タイプは、地固めや高精度の法面作業に最適です。



■法面バケット Y-1 仕様表

型 式	Y1-09	Y1-16	Y1-32	Y1-42	Y1-62	Y1-122	Y1-202
本体クラスの目安 ton	0.7~1.5	1.2~3	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
バケット幅 A mm	500	800	1000	1200	1300	1600	2000
バケット奥行 B mm	300	400	500	600	750	900	1000
バケット高さ C mm	225	305	380	450	500	590	660
バケット底板厚さ D mm	9		12		16		19

JAXA PROJECT

科学誌Natureにも掲載
建機の未来を考えるプロジェクト。

ワンキャッチ OC-120H
油圧式アタッチメント着脱装置

さらなるハイパワー。軽量化へ。

2015年~JAXA*「宇宙探査イノベーションハブ」での共同研究でさらなる建機の軽量化へと挑戦。CFRP製アーム、ブーム等を製作し、そのどれもが鉄製の同モデルと同様に掘削・吊り作業等ができる結果となりました。また、2020年には油圧式アタッチメント着脱装置「ワンキャッチ」が完成。TAGUCHIはさらなる新技術の開発にこれからも取り組みます。

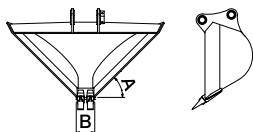
*JAXA/宇宙航空研究開発機構

梯形(三角)バケット

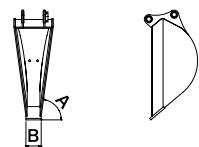
排水路、用水路等の溝掘削に適した暗渠バケットです。



▼ TB1・TB3・TB5



▼ TBC



■ 梯形(三角)バケット TB5 仕様表

型 式	TB5-32	TB5-42	TB5-62	TB5-122	TB5-202
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
傾斜角度 A °	63.4(5分)				
バケット先端幅 B mm	300				

■ 梯形(三角)バケット TB3 仕様表

型 式	TB3-32	TB3-42	TB3-62	TB3-122	TB3-202
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
傾斜角度 A °	73.3(3分)				
バケット先端幅 B mm	300				

■ 梯形(三角)バケット TB1 仕様表

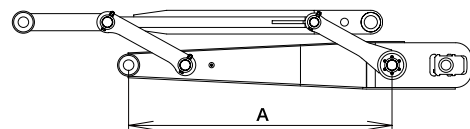
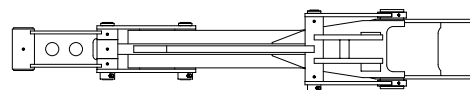
型 式	TB1-32	TB1-42	TB1-62	TB1-122	TB1-202
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
傾斜角度 A °	45(1割)				
バケット先端幅 B mm	180		200	300	400

■ 暗渠バケット TBC 仕様表

型 式	TBC-32	TBC-42	TBC-62	TBC-122	TBC-202
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
傾斜角度 A °	82.3				
バケット先端幅 B mm	150	200		250	

マルチエクステンションアーム

標準アームでは届かない、高い所や低い所の作業を可能にします。



■ マルチエクステンションアーム 仕様表

型 式	MX-20	MX-30	MX-40	MX-60				
本体クラスの目安 ton	2~3	3~4	4~5	6~8				
延長長さ A mm	600	600	800	800	1000	1000	1500	2000
質 量 kg	50	100	110	130	140	240	270	310

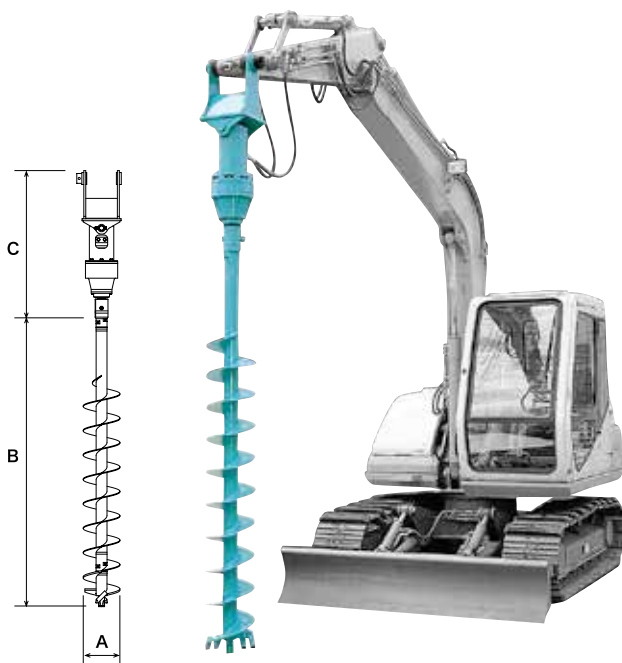
型 式	MX-120				MX-200					
本体クラスの目安 ton	12~14				20~22					
延長長さ A mm	1000	1200	1500	2000	1000	1500	1800	2000	2500	3000
質 量 kg	380	390	430	480	700	750	820	840	920	1000

※仕様表以外の延長長さが必要な場合にはご相談ください。 ※アダプタイプです。

ミニアースオーガー

EA-30
EA-60

杭打、建築物の基礎工事などの前掘削に最適です。スクリーラインアップは直径100~500mmと幅広く、工事内容に合わせて付け替えることができ、あらゆる現場への対応が可能です。



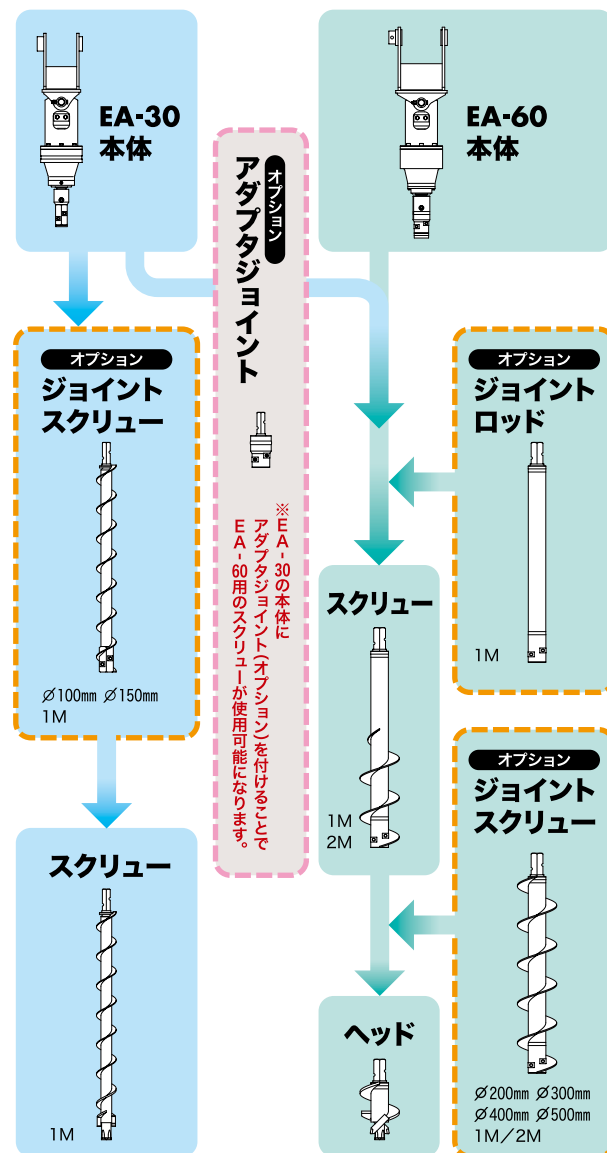
■ミニアースオーガー仕様表

型式	EA-30		EA-60			
本体クラス目安 ton	3~5		6~8			
スクリー径 A mm	∅100	∅150	∅200	∅300	∅400	∅500
スクリー長 B mm	1160		2290		2340	
本体長さ C mm	1110		1220			
最大使用圧力 MPa	24.5		27.4			
最大出力トルク N·m	2320		6100			
回転数 rpm	75(40L/min時)		46(70L/min時)			
質量 kg	140	150	250	270	330	390

※1往復配管が必要です。※但し、背圧が2MPaを超える油圧ショベルでは使用できません。

本格的なヘッド+高トルクにより、安定した掘削を実現します。

ヘッド先端のクロスピットと切削用サイドピットに超硬チップを採用することで、どんな土質でも安定して掘削できます。



型式別適合油圧ショベル一覧表

*1 オレンジバケットは除きます。
下記以外の機種についてはお問い合わせください。

型式*1	08	15	30	40	60	120	200	220	300	400
本体クラスの目安 ton	0.7~1.5	1.2~3	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	22~25	30~37	40~45
コマツ	PC09-1	PC18MR-5	PC30MR-5	PC45MR-5	PC78US-10	PC120-11	PC200-11	PC220-11	PC300-11	PC400-11
	PC10MR-2	PC20MR-5	PC30UU-6	PC55MR-5	PC78UU-10	PC130-11	PC210-11	PC230-11	PC350-11	PC450-11
	PC10UU-5	PC20UU-5	PC30UUC-6	PC58UU-6	PC78USi-10	PC128US-11	PC228US-11		PC300i-11	PC490-11
		PC25MR-5	PC35MR-5			PC138US-11	HB205-3		HB-335-3	
日立建機	ZX8U-2	ZX17U-5A	ZX30U-5B	ZX40U-5B	ZX75UR-5B	ZX120-6	ZX200-6	ZX240-6	ZX300-6	ZX470-6
	ZX10U-2	ZX20U-5A	ZX30UR-5B	ZX50U-5B	ZX75US-5B	ZX135US-6	ZX200X-6		ZX330-6	ZX490H-6
	ZX15UR	ZX20UR-5A	ZX35U-5B	ZX55UR-5B		ZX135USX-6	ZX225US-6		ZX350H-6	ZX530LCH-6
			ZX40UR-5B			ZH120-6	ZX225USR-6		ZX350K-6	
キャタピラージャパン	008CR	020CR	030ESR	050ESR	308CR	311FLRR	320	326	330	349
	010CR	020ESR	040ESR	305E2CR	308SR	312F	320GC		330GC	
	017CR		303ECR	305.5E2CR		312FGC	323		335FL	
			303.5E2CR			314F			336	
コベルコ建機	SK005-5	SK17SR-5	SK28SR-6	SK45SR-6E	SK75SR-7	SK125SR-5	SK200-10	SK250-10	SK330-10	SK470-10
	SK008	SK20SR-5V	SK30SR-6	SK50UR-6E	SK80SR+-7	SK130SR+5	SK200H-10			
	SK10SR-3	SK20SR-6	SK30UR-6	SK55SR-6E	SK80UR-6E	SK130UR-5	SK225SR-5			
		SK20UR-6	SK35SR-6			SK135SR-5	SK235SR-5			
住友建機					SH75X-6A	SH120-7	SH200-7	SH250-7	SH330-7	SH470HD-7
					SH75XU-6A	SH125X-7	SH200HB-7		SH330LC-7	SH480LHD-7
						SH125XU-7	SH235X-7		SH350HD-7	SH500LHD-7
						SH135X-7				
加藤製作所	HD09VX3	HD17VX3	HD30V4	HD40V4	HD80VZ	HD512-7	HD820-7	HD823MR-7	HD1430-7	
	HD10VZ	HD20VX3	HD30VZ4	HD50V4	HD308US-7	HD514MR-7				
		HD20VZ	HD35V4	HD50VZ						
		HD25V4	HD40VZ	HD60V4						
ヤンマー	SV08-1A	ViO17	ViO30-6	ViO45-6A	B7-6					
	ViO10-2A	ViO20-6	ViO35-6	ViO55-6A	ViO80-1B					
	J09-A	ViO25-6	B30U	B40U	B60U					
		B20U								
クボタ	U-008	U-20-3α	U-30-6	U-40-6E						
	U-10-5	U-25-3α	U-35-6	U-55-6E						
	RX-153S	RX-205	RX-306E	RX-506						
	U-17-3α		RX-406E	KX-57-6E						

全国に広がる、タグチ製アタッチメントの 販売・出張サービスのネットワークでサポ

販売とレンタルショップ及びホース製作・ サポートします。

販売会社

タグチ製品のお求め・ご相談はお近くの営業所へ
お気軽にご連絡ください。

株式会社 田口クリエイト

<http://www.taguchi.jp/>

- 販売営業所
- バケットランド営業所
- ホースマン営業所

レンタル
ショップ

タグチ製品をご利用いただけるレンタル製品のご利
用は、お近くの「バケットランド」までお気軽にお問
合わせください。

BUCKETLAND

<http://www.bucketland.jp/>

ホースマン

油漏れ！困ったら…、ホースの「ホースマン」。
業界トップクラスの品揃えで、あらゆるホースに対応!!
緊急時には専用サービスカーが現場で即修理します。

HOSE MAN
ホースマン®

<http://www.hoseman.jp/>

営業所	販売	レンタル&サポート	ホース製作・出張サービス
	田口クリエイト	バケットランド	ホースマン
仙台	●	●	
郡山	●	●	
東松山	●	●	●
川越		●	●
川口	●	●	●
千葉	●	●	●
東京	●		
羽田			●
八王子	●		●
海老名	●	●	●
新潟	●	●	
長岡		●	
静岡	●	●	
名古屋	●	●	●
大阪	●	●	
岡山	●	●	●
倉敷			●
広島		●	●
五日市港	●	●	
山口		●	●
徳島		●	
高松	●	●	
松山		●	

総販売元

株式会社 田口クリエイト

<http://www.taguchi.jp/>

本社営業部 〒701-0151 岡山県岡山市北区平野563-1

フリーコール

0800-777-2030

(9:00～12:10/13:00～17:10 ※日曜日、祝祭日、及び弊社休業日を除く。)

製造元

株式会社 タグチ工業

<http://www.taguchi.co.jp/>

* 本カタログの仕様は、改良のため予告なく変更する事があります。

2020-04